

Szacunkowe zestawienie kosztów**"Budowa dróg dla pieszych na terenie gminy Paradyż" poprzez budowę drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi krajowej Nr 74 w województwie łódzkim w miejscowości Solec.**

Lp.	Rodzaj roboty, dostawy, usługi	Ilość około	Jed. Miary	Koszt netto [PLN]
1	Obsługa geodezyjna całego zakresu inwestycji	1	kpl.	
2	Dokumentacja projektowa/nadzór autorski/dok. Powykonawcza	1	kpl.	
3	wymagane	1	kpl.	
4	Rozbudowa przepustów pod koroną drogi	2	kpl.	
5	Budowa nawierzchni chodników (korytowanie, podbudowa, elementy oporowe-ściany/palisady/krawężniki/obrzeża, nawierzchnia z kostki brukowej oraz inne wymagane w procesie technologicznym, a nie wskazane) w tym dojścia do furtek oraz do kapliczki.	1550	m2	
6	Budowa nawierzchni zjazdów (korytowanie, podbudowa, elementy oporowe-ściany/palisady/krawężniki/obrzeża, nawierzchnia z kostki brukowej oraz inne wymagane w procesie technologicznym, a nie wskazane).	947	m2	
7	Budowa kolektora kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ściek przykrawężnikowy, wpuasty, wyloty, osadniki, studnie rewizyjne oraz inne wymagane w procesie technologicznym, a nie wskazane).	1051	mb	
8	Budowa zatoki autobusowej o nawierzchni granitowej wraz z dostawą i montażem wiaty przystankowej prefabrykowanej o konstr. Szklano/stalowej/ocynkowanej mało wanej proszkowo o wym. zew. 1,55x3,85x2,30 oraz inne wymagane w procesie technologicznym, a nie wskazane.	2	kpl.	
9	Budowa kanału technologicznego zgodnie z dokumentacją projektową wraz z infrastrukturą towarzyszącą	964	mb	
10	Budowa przejścia dla pieszych (malowanie grubowarstwowe, znaki aktywne D-6 przy przejściu, elementy nawierzchni prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących zgodnie z wytycznymi załączonymi do PFU)	1	kpl.	
11	Wycinka drzew / nasadzenia zastępcze	6	szt.	
12	Oczyszczenie/odmulenie rowu w km 19+877 - 20+010 z dostosowaniem niwelety rowu do rzędnej wylotu kolektora deszczowego	133	mb	
Razem netto:				
Podatek vat 23%:				
Razem brutto:				

Powyższe szacunkowe zestawienie kosztów zostało opracowane w oparciu o ceny rynkowe.
Źródło cen: Rozeznanie wśród lokalnych firm ogólnobudowlanych i drogowych.