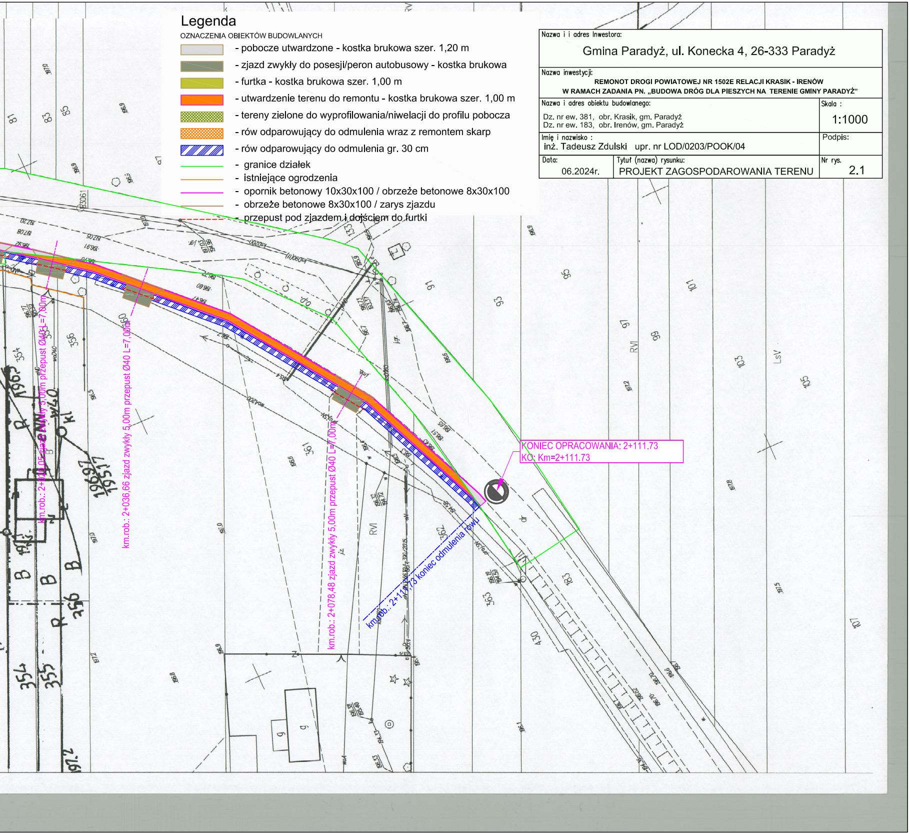

km.rob.: 2+020,05 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 2+036,66 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 2+078,48 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
KONIEC OPRACOWANIA: 2+111.73
KO: Km=2+111.73
km.rob.: 2+111,73 koniec odmulenia rowu
354
355
356
361
362
363
183
430
91
93
95
97
99
101
103
105
107
81
83
85
RVI
LsV
R
B
3061

Legenda

OZNACZENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- ▭ - pobocze utwardzone - kostka brukowa szer. 1,20 m
- ▭ - zjazd zwykły do posesji/peron autobusowy - kostka brukowa
- ▭ - furtka - kostka brukowa szer. 1,00 m
- 🟧 - utwardzenie terenu do remontu - kostka brukowa szer. 1,00 m
- ▨ - tereny zielone do wyprofilowania/niwelacji do profilu pobocza
- ▨ - rów odparowujący do odmulenia wraz z remontem skarp
- ▨ - rów odparowujący do odmulenia gr. 30 cm
- — - granice działek
- — - istniejące ogrodzenia
- — - opornik betonowy 10x30x100 / obrzeże betonowe 8x30x100
- — - obrzeże betonowe 8x30x100 / zarys zjazdu
- - - - przepust pod zjazdem i dojściem do furtki

Nazwa i i adres Inwestora:

Gmina Paradyż, ul. Konecka 4, 26-333 Paradyż

Nazwa inwestycji:

REMONOT DROGI POWIATOWEJ NR 1502E RELACJI KRASIK - IRENÓW
W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA DRÓG DLA PIESZYCH NA TERENIE GMINY PARADYŻ”

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Dz. nr ew. 381, obr. Krasik, gm. Paradyż
Dz. nr ew. 183, obr. Irenów, gm. Paradyż

Skala :
1:1000

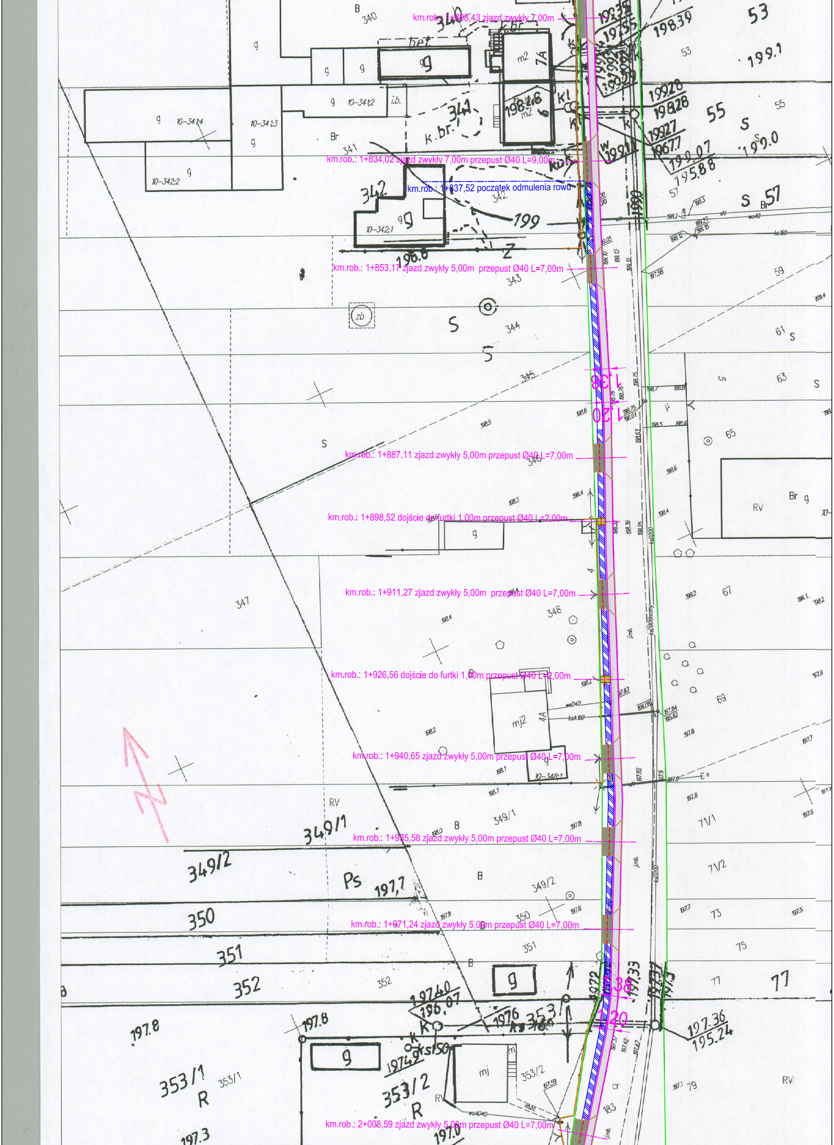
Imię i nazwisko :
inż. Tadeusz Zdulski upr. nr LOD/0203/POOK/04

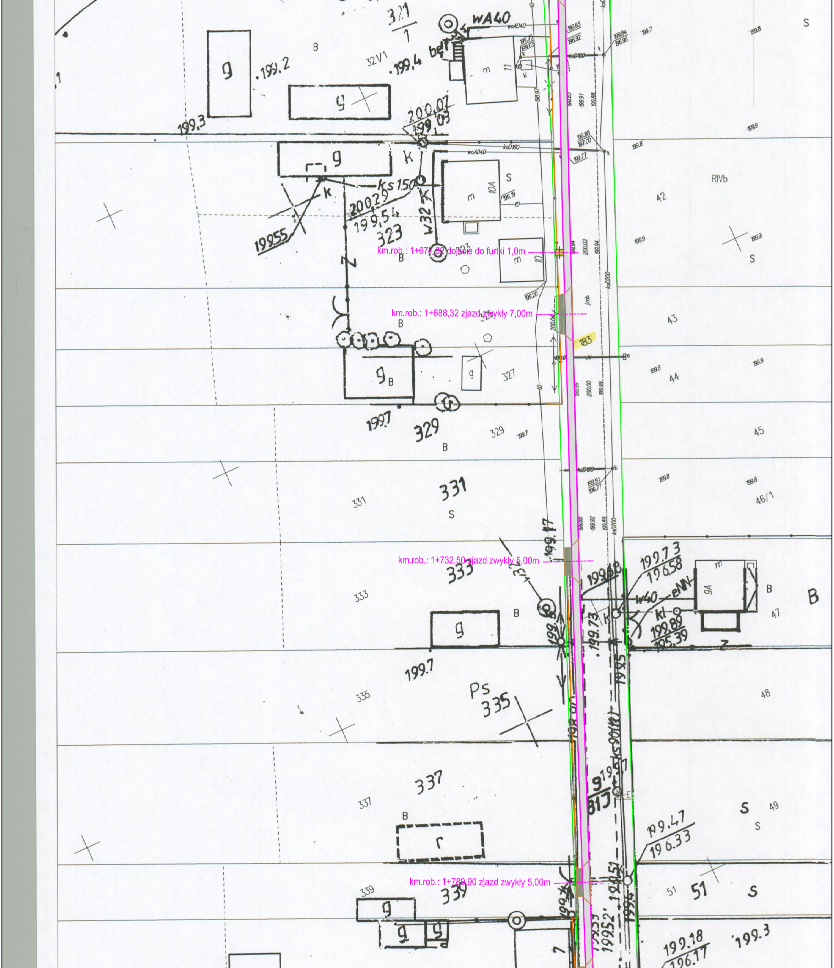
Podpis:

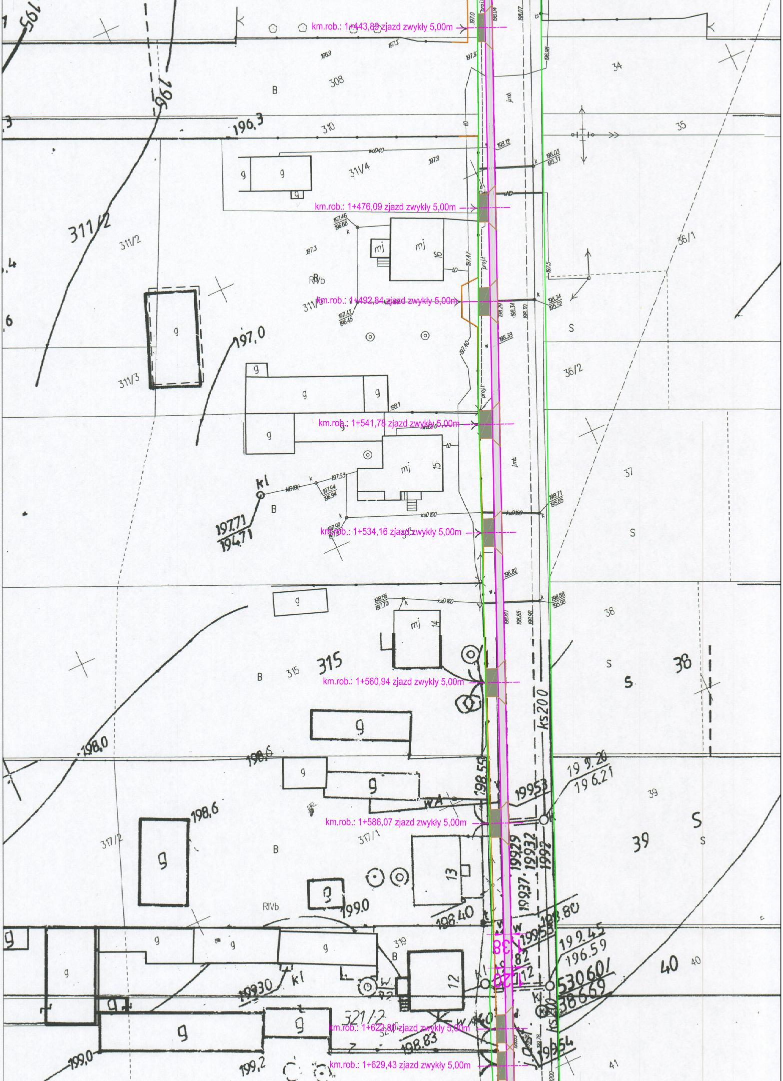
Data:
06.2024r.

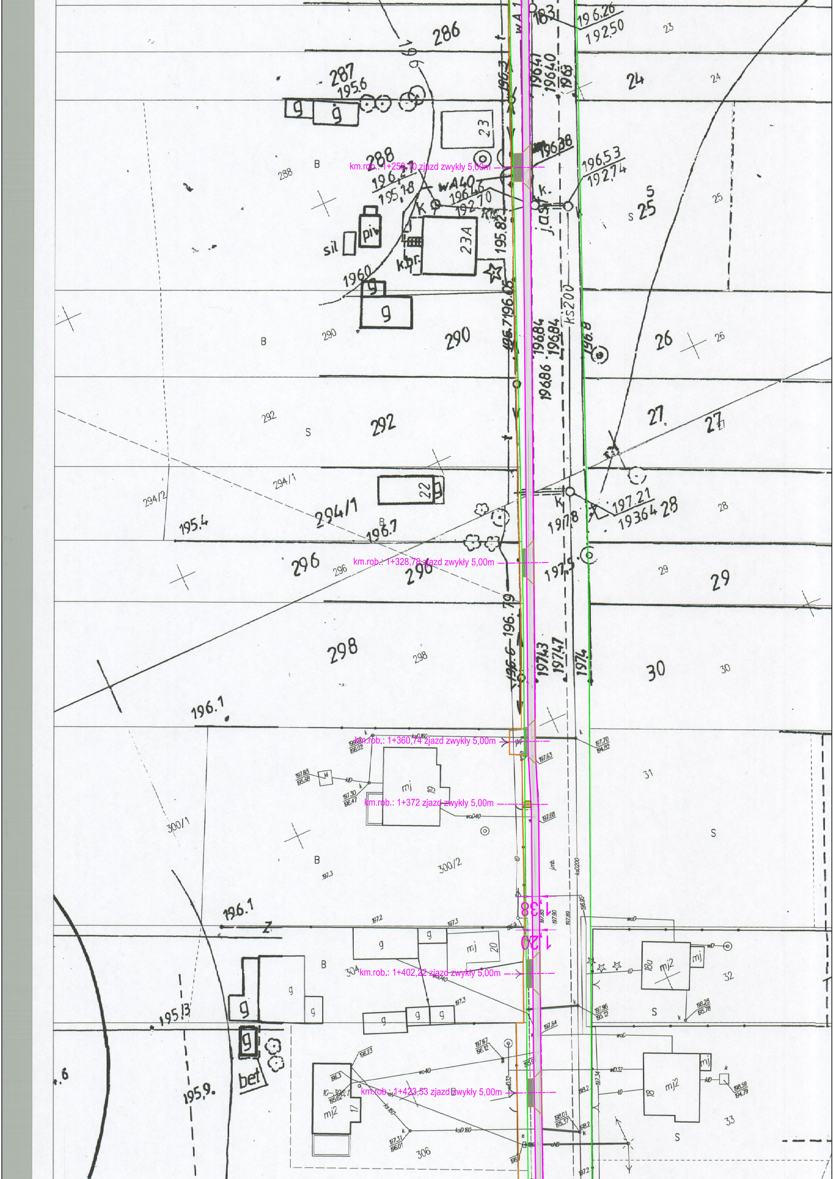
Tytuł (nazwa) rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

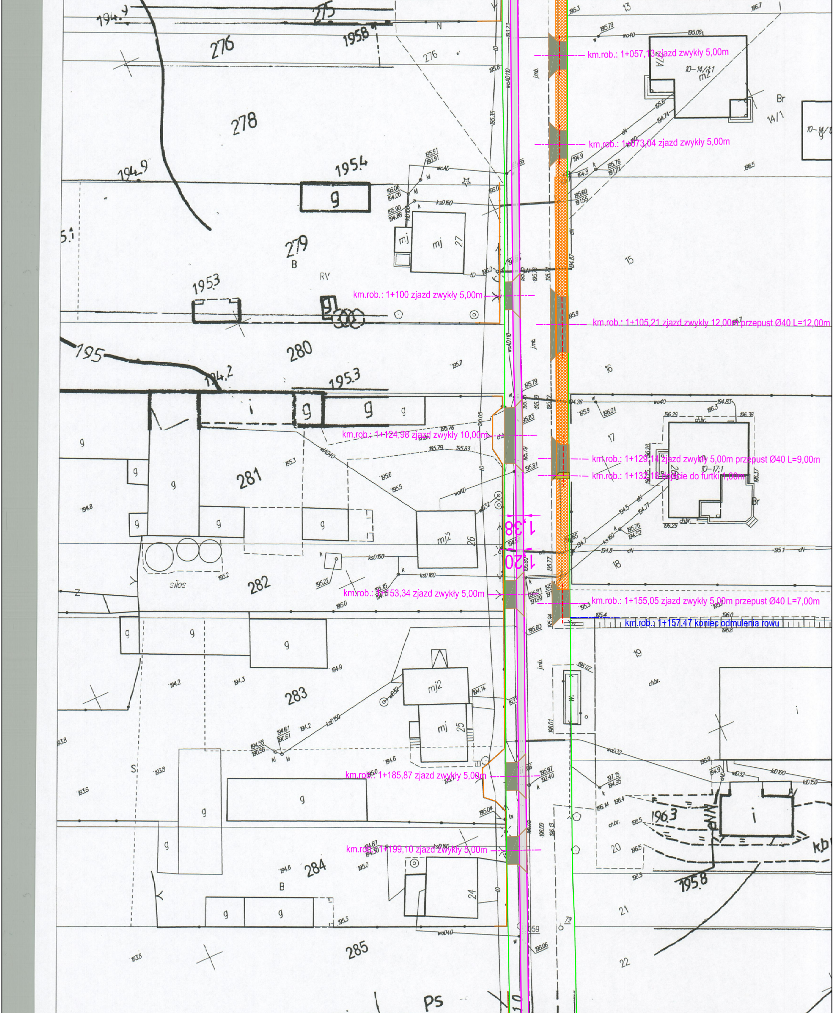
Nr rys.
2.1

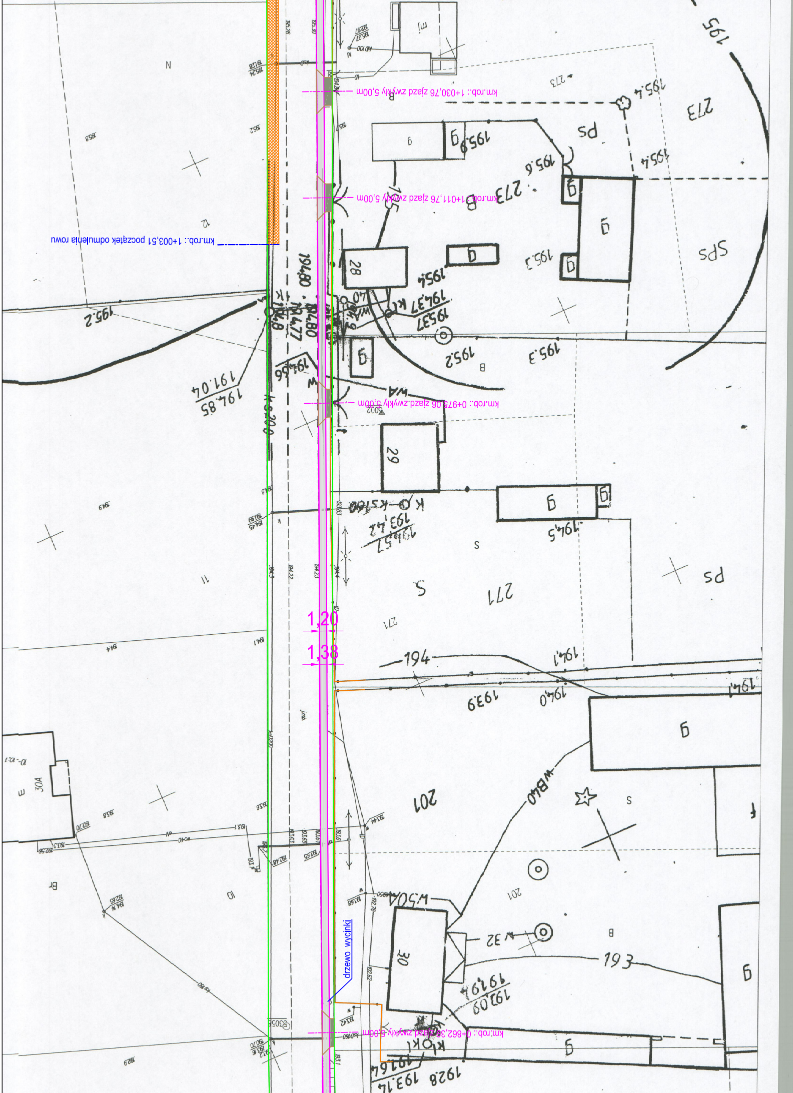

km.rob.: 1+808,43 zjazd zwykły 7,00m
km.rob.: 1+834,02 zjazd zwykły 7,00m przepust Ø40 L=9,00m
km.rob.: 1+837,52 początek odmulenia rowu
km.rob.: 1+853,17 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+887,11 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+898,52 dojście do furtki 1,00m przepust Ø40 L=2,00m
km.rob.: 1+911,27 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+926,56 dojście do furtki 1,00m przepust Ø40 L=2,00m
km.rob.: 1+940,65 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+955,58 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+971,24 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 2+008,59 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
1,38
1,20
1,38
1,20
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349/1
349/2
350
351
352
353/1
353/2
53
55
57
59
61
63
65
67
69
71/1
71/2
73
75
77
79
183
10-341:4
10-341:3
10-341:2
10-342:2
10-342:1
10-348:1
199
198.8
199.1
199.0
197.7
197.8
197.3
197.36
195.24
197.40
196.07
S
R
Ps
RV
Br
B
zb
m2
mj
mj2
7A
6
4A
k.br.
bet
i.b.
jmb.
cr

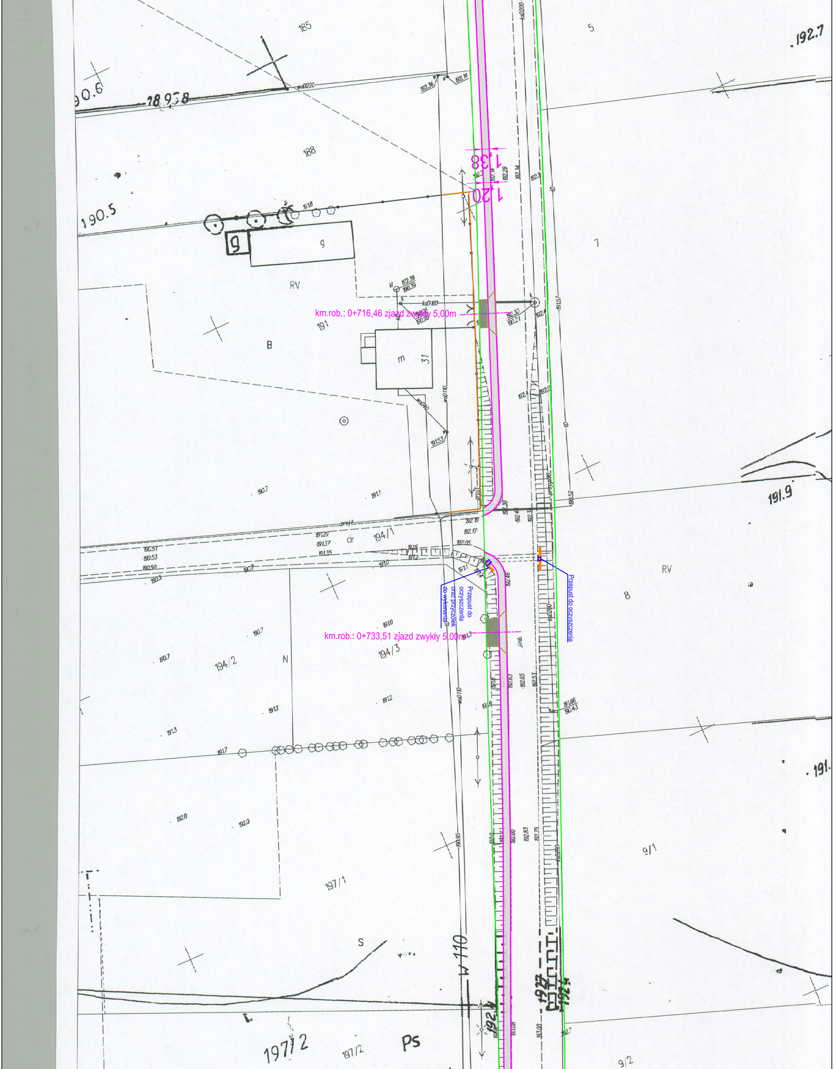

km.rob.: 1+677,32 dojście do furtki 1,0m
km.rob.: 1+688,32 zjazd zwykły 7,00m
km.rob.: 1+732,50 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+788,90 zjazd zwykły 5,00m
183
321/1
321/1
323
323
327
329
329
331
331
333
333
335
335
337
337
339
339
42
43
44
45
46/1
47
48
49
51
51
RIVb
Ps
9A
10
10A
11
wA40
woAD40
ksD160
ks150
ksD200
W32
eNN
199,55
200,29
199,54
200,07
199,03
199,3
199,2
199,4
199,7
199,73
199,17
199,68
199,73
196,58
199,89
195,39
199,47
196,33
199,18
196,17
199,3

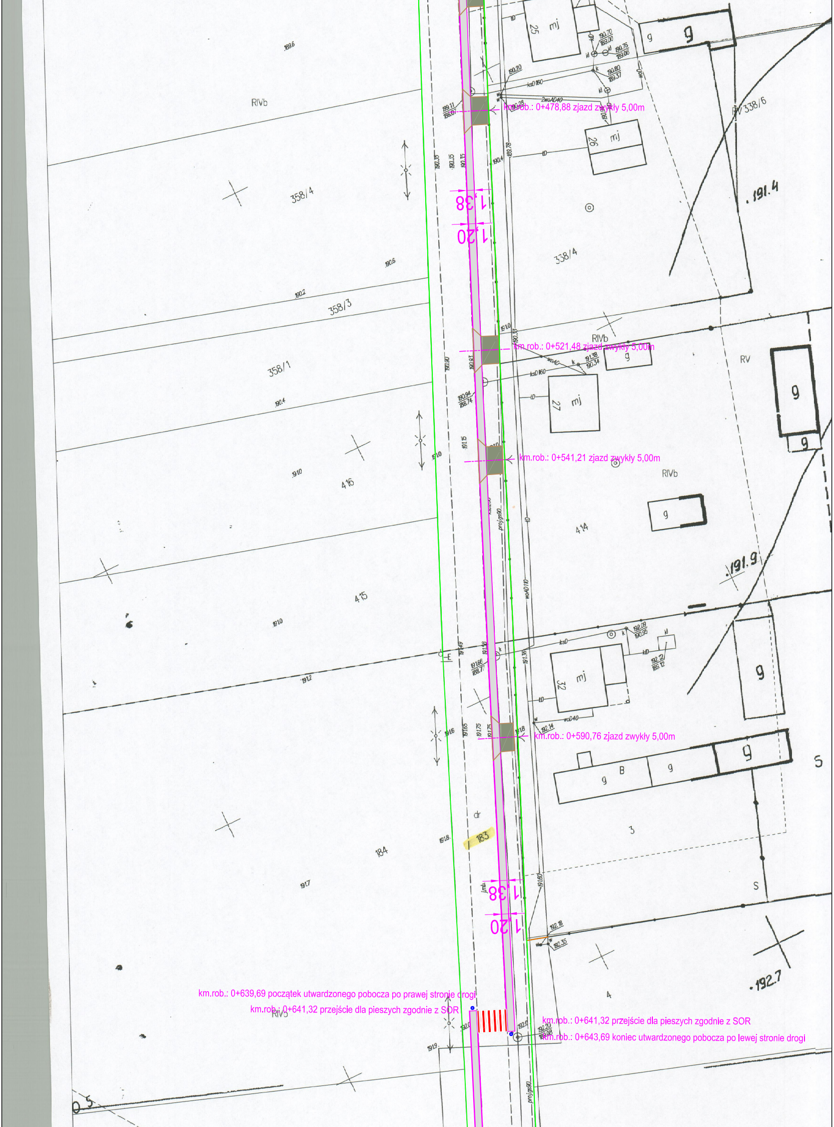

km.rob.: 1+443,89 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+476,09 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+492,84 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+541,78 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+534,16 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+560,94 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+586,07 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+622,80 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+629,43 zjazd zwykły 5,00m
1,38
1,20
308
310
311/4
311/2
311/3
315
317/1
317/2
319
321/2
34
35
36/1
36/2
37
38
39
40
41
196,3
197,0
198,0
198,6
199,0
199,2
197,71
194,71
ks200
RIVb
B
S
g
mj
12
13
14
15
16
proj

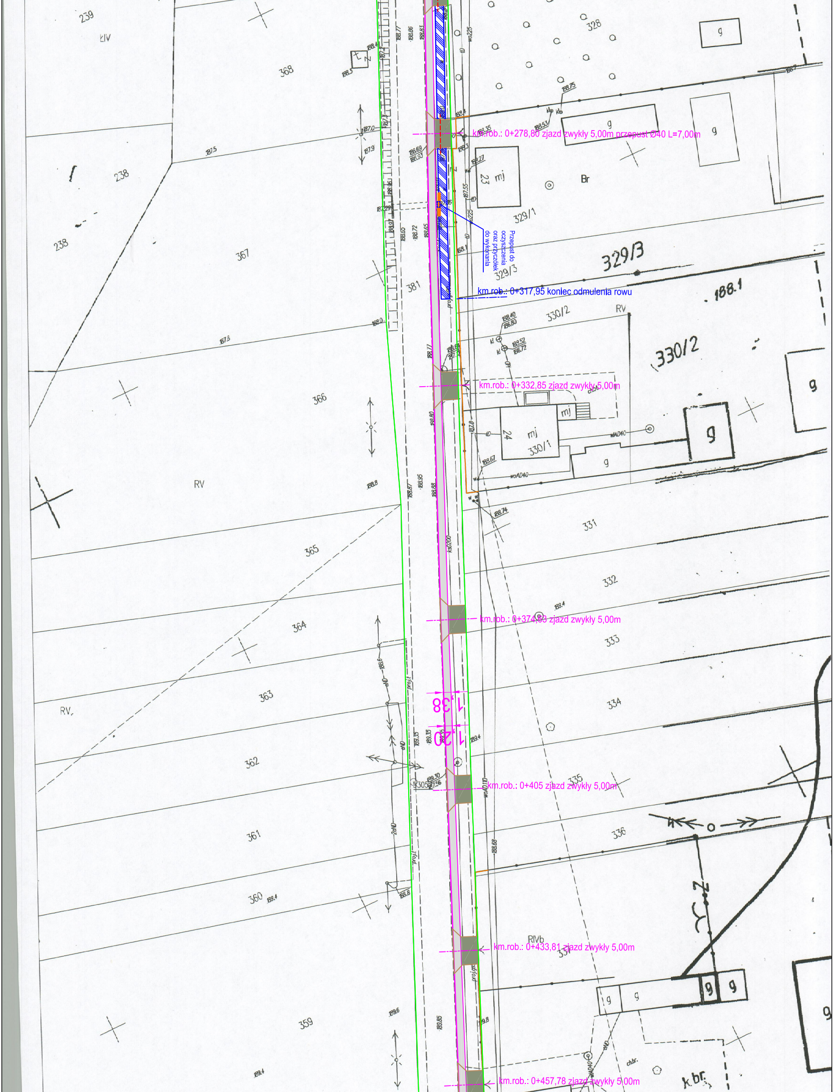

km.rob.: 1+258,10 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+328,78 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+360,74 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+372 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+402,22 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+423,53 zjazd zwykły 5,00m
1,38
1,20
286
287
288
290
292
294/1
294/2
296
298
300/1
300/2
304
306
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
23A
22
ks200
j.ast
wA40
kbr.
piw
sil
bet
mj
mj2
g
B
S
196.1
195.4
196.7
195.6
195.13
195.9
196.8
196.79
196.6
197.5
197.8
197.21
193.64
196.53
192.74
196.38
195.82
196.05
196.84
196.86
196.41
196.40
192.50
196.26

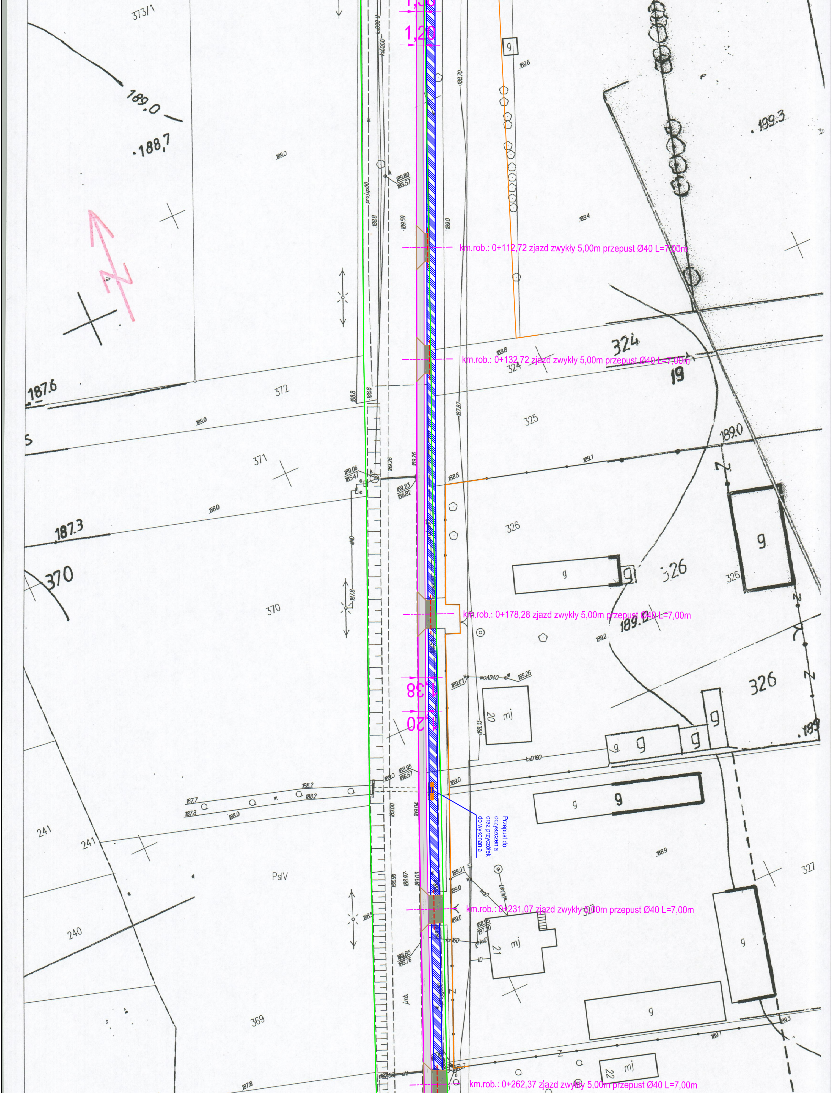

km.rob.: 1+057,13 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+073,04 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+100 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+105,21 zjazd zwykły 12,00m przepust Ø40 L=12,00m
km.rob.: 1+124,98 zjazd zwykły 10,00m
km.rob.: 1+129,14 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=9,00m
km.rob.: 1+132,18 dojście do furtki 1,00m
1,38
1,20
km.rob.: 1+153,34 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+155,05 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 1+157,47 koniec odmulenia rowu
km.rob.: 1+185,87 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+199,10 zjazd zwykły 5,00m
275
276
278
279
280
281
282
283
284
285
13
15
16
17
18
19
20
21
22
silos
RV
Ps
Br
14/1
10-14/11
10-17/1
mj
mj2
wo40
woAD110
ks0160
kd0100
kd0150


km.rob.: 1+030,76 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+011,76 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 1+003,51 początek odmulenia rowu
km.rob.: 0+975,06 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+862,38 zjazd zwykły 5,00m
drzewo wycinki
1,20
1,38
273
271
201
28
29
30
30A
195
195,4
195,6
195,9
195,3
195,4
195,2
195,3
194,80
194,77
194,37
195,37
194,56
191,04
194,85
193,42
194,57
194,5
194
194,1
193,9
194,0
193
193,09
193,94
193,14
192,8
191,64
Ps
SPs
S
B
G
W50A
W32
W40
WA
K
Kl
12
11
10


km.rob.: 0+716,46 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+733,51 zjazd zwykły 5,00m
Przepust do oczyszczenia
Przepust do oczyszczenia oraz przyczółek do wykonania
1,20
1,38
185
188
5
.192.7
90.6
189.8
190.5
191.9
191.
191
B
RV
RV
g
m
31
L
8
dr
194/1
194/2
194/3
N
197/1
197/2
197 2
Ps
S
9/1
9/2
w 110
projt
192.36
192.14
192.29
192.34
191.53
191.1
190.7
191.0
191.2
191.3
191.7
192.0
191.8
192.39
190.39
192.30
190.21
192.46
192.65
192.53
191.86
190.43
190.95
192.83
192.75
191.57
190.52
192.19
192.17
192.05
191.29
191.37
191.35
190.51
190.53
190.50
190.3


km.rob.: 0+478,88 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+521,48 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+541,21 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+590,76 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+639,69 początek utwardzonego pobocza po prawej stronie drogi
km.rob.: 0+641,32 przejście dla pieszych zgodnie z SOR
km.rob.: 0+641,32 przejście dla pieszych zgodnie z SOR
km.rob.: 0+643,69 koniec utwardzonego pobocza po lewej stronie drogi
1,38
1,20
1,38
1,20
358/4
358/3
358/1
416
415
184
183
338/4
RV 338/6
414
3
4
5
S
RIVb
RV
25 mj
26 mj
27 mj
32 mj
g
B
dr
.191.4
.191.9
.192.7


km.rob.: 0+278,80 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
Przepust do oczyszczenia oraz przyczółek do wykonanla
km.rob.: 0+317,95 koniec odmulenia rowu
km.rob.: 0+332,85 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+374,83 zjazd zwykły 5,00m
1,38
1,20
km.rob.: 0+405 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+433,81 zjazd zwykły 5,00m
km.rob.: 0+457,78 zjazd zwykły 5,00m
239
ŁIV
368
328
238
238
23 mj
Br
329/1
329/3
329/3
367
381
188.1
330/2
330/2
RV
RV
RV.
366
24 mj
330/1
331
332
365
364
333
363
334
362
335
361
336
360
RIVb
331
359
k.br.
chbr.
proj.
kd200
188.40
186.80
188.52
186.72
188.74
188.8
189.4
189.6


km.rob.: 0+112,72 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 0+132,72 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 0+178,28 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 0+231,07 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
km.rob.: 0+262,37 zjazd zwykły 5,00m przepust Ø40 L=7,00m
Przepust do oczyszczenia oraz przyczółek do wykonania
1,20
1,38
1,20
373/1
372
371
370
369
241
240
PsIV
327
326
325
324
19
g
mj
20
21
22
189,0
188,7
189.3
187.6
187.3
189.0
189.4
189.6

STAROSTWO POWIATOWE
w Opocznie
ul.Kwiatowa 1a, 26-300 Opoczno
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
i GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Imię, nazwisko i podpis
osoby reprezentującej organ :

Z up. Starosty
Anna Grabowska-Duperas
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

woj.łódzkie
pow. opoczyński
jedn. ewid. 100705_2 PARADYŻ
obr. 0010 Irenów

MAPA ZASADNICZA

Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych 2000 strefa 7

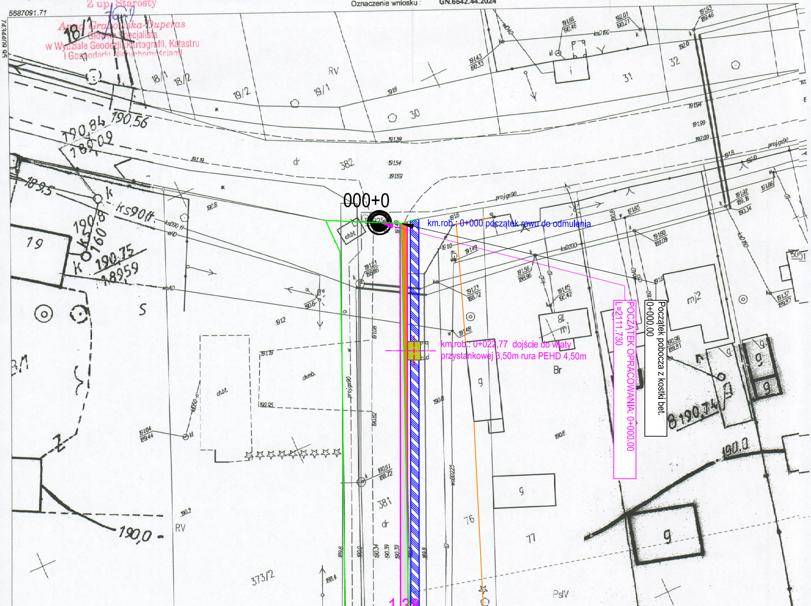
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA OPOCZYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu : PL.PZGiK.7680

Nazwa materiału zasobu : mapa zasadnicza

Data wykonania kopii : 2024.01.09

Oznaczenie wniosku : GN.6642.44.2024


5587091.71
7434409.95
18/1
18/2
19/2
19/1
RV
30
31
32
i
382
dr
000+0
km.rob.: 0+000 początek rowu do odmulenia
km.rob.: 0+022,77 dojście do wiaty przystankowej 3,50m rura PEHD 4,50m
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=2111.730
Początek pobocza z kostki bet.
0+000.00
19
S
mj2
mj
Br
g
ch.bt.
chmb.
proj.gs90
190,56
190,84
189,09
190,75
189,59
190,8
190,0
381
373/2
76
77
PsIV
RV
ks90ft
ks0200
wod0225