



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. BININO
GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 208 OBRĘB: BININO,
GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

OPIS TECHNICZNY

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.3	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.4	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
3.5	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.6	ROBOTY ZIEMNE:	5
3.7	ODWODNIENIE	6
3.8	WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	6
3.9	UWAGI KOŃCOWE	6

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKRÓJ NORMALNY- skala 1:50

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej w m. Binino, gm. Ostroróg.

1.2 INWESTOR

Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Ostroróg**
miejscowość: **Binino**
obręb: **Binino**
działka nr ewid.: **208**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej m. Binino gm. Ostroróg. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny".

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

1.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518 z poen zm.,
- g) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne techniczne.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna w m. Binino znajduje się terenie zabudowanym i posiada przekrój drogowy składający się z nawierzchnia o szerokości ok 5,0m wykonanej z betonu asfaltowego oraz poboczy gruntowych o szer. 1,0m. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych raz na przyległy teren..

Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Droga stanowi dojazd do zabudowań w m. Binino

Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych oraz na przyległy teren.

Droga na początku projektowanej przebudowy krzyżuje się z drogą z drogą wojewódzką nr 116

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci elektroenergetycznej i wodociągowej

Nawierzchnia jezdni drogi znajduje się w złym stanie technicznym - występują znaczne nierówności podłużne i poprzeczne ubytki w nawierzchni.

Wpływ inwestycji na środowisk - Przebudowa nawierzchni jezdni oraz drogi gminnej objętej opracowaniem nie będzie miało wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres inwestycji obejmuje(branża drogowa):

a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- frezowanie profilujące nawierzchni gr.0-4cm śr 2cm oraz frezowanie na połączeniu nawierzchni z istniejącą nawierzchnią i przejazdem,
- rozbiórka ist. płyt betonowych oraz montaż nowych na przejeździe kolejowym,
- rozbiórka i ponowne ułożenie kostki betonowej oraz obrzeży na posypce cementowo – piaskowej
- regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdu

b) roboty nawierzchniowe:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr 5cm,

c) roboty wykończeniowe

- profilowanie poboczy gruntowych oraz terenu przyległego
- humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 i Przekroju normalnym - Rys. 03

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Przyjęto:

- a) - projektowana klasa drogi - D (droga dojazdowa),
- b) - szerokości nawierzchni drogi 5,0m
- c) - prędkość projektowa – $V_p=40\text{km/h}$,
- d) - kategoria ruchu – KR1,
- e) - długość projektowanego remontu 112,00m (km 0+005 – 0+117,00)
- f) - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- g) - pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2,0% zmienne dostosowane do istniejących nawierzchni bitumicznej na połączeniach
- h) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem nakładki asfaltowej,
- i) kategoria geotechniczna gruntu G3

3.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. 02 - Plan sytuacyjny

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

3.4 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni dróg,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych,
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni drogi, 2%,

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 "Plan sytuacyjny i Rys. 03 Przekrój normalny,

3.5 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- istniejąca warstwa asfaltowa
- istniejąca podbudowa z kruszywa

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekrój normalny”

3.6 ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących i projektowanych rzędnych drogi oraz w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji.

3.7 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03. „Przekrój normalny”

3.8 WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518 z poen zm

Projektowany remont drogi powinien uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

3.9 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

Opracował: