

### Opis Przedmiotu Zamówienia

#### 1. Nazwa .

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymo polegająca na budowie chodnika, zatok autobusowych w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku Tokary - Głuchów -dokończenie etapu IV”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Kawęczyn, powiat Turek, woj. wielkopolskie.

Realizacja obejmuje odcinek od km 29+822 do km 30+234,50 drogi wojewódzkiej nr 471 i polega na dokończeniu robót nie zrealizowanych w trakcie etapu IV.

W ramach robót realizowane będą :

1. Roboty rozbiórkowe- rozbiórka wyznaczonych krawężników betonowych 20x30 oraz najazdowych 20x22,
2. Krawężniki betonowe- ustawienie w miejscach rozebranych krawężników , krawężników betonowych 20x30 lub najazdowych 20x22.  
Krawężniki o niewielkich uszkodzeniach należy naprawić zestawem naprawczym.
3. Chodniki- istniejącą warstwę ścieralną chodnika z BA AC8S należy sfrezować warstwą o grubości 2,0cm.  
Aby nie uszkodzić krawężników należy w odległości 30 cm od krawężnika wykonać nacięcie na całej długości i odciąć warstwę z BA rozebrać ręcznie .  
Na chodniku należy ułożyć warstwę BA o grubości 3,0cm z pogrubieniem w-wy do 5 cm na szerokości 30 cm od krawężnika (miejsce rozbiórki).
4. Zjazdy- sposób postępowania jak na chodnikach.
5. Pobocza- istniejące pobocza należy sprofilować do wymaganego spadku i uzupełnić destruktem asfaltowym (częściowo uzyskanym z frezowania warstwy asfaltowej) przy średniej grubości 5 cm po zagęszczeniu.
6. Rowy- należy wytyczyć skarpy i dno rowu. Podłoże należy przygotować poprzez ścięcie, plantowanie. Wykonanie nasypu z gruntu przydatnego z uformowaniem, zagęszczaniem skarp. Sprawdzenie stabilności i geometrii odtworzonych odcinków rowu. W wyniku prac należy uzyskać wymiary geometryczne zgodnie z dokumentacją projektową.  
Humusować w-wą 5 cm . Następnie obsiać mieszkanka traw.  
W miejscach wskazanych należy umocnić skarpy rowu elementami prefabrykowanymi – płytami ażurowymi opartymi na ławie fundamentowej z betonu C12/15 o wym. 15x15cm; Darniowanie wykonać w miejscach wskazanych, łączna grubość humusu i darniny winna wynosić 15 cm. Powierzchnia przeznaczona do darniowania powinna być dokładnie wyrównana.  
W wyniku prac dla rowów należy uzyskać wymiary geometryczne zgodnie z dokumentacją projektową.

Namuł i nadmiar gruntu z rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Inżyniera.

formowane skarpy należy odtworzyć, zagęszczając warstwami grunt nasypowy. Wyznaczyć miejsca umocnień płytami betonowymi ażurowymi. Miejsca nie umocnione należy zahumusować i obsiać trawą.

2. Wymagania, kontrola.

Zgodnie z Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych