

Przedmiar robót

wykonanie ścinania i uzupełniania poboczy oraz odmulania rowów
w ramach letniego utrzymania dróg wojewódzkich w 2024 r.

Rejon Drogowy Ciechanów
Obwód Drogowy w Ciechanowie

Wykonanie ścinania i uzupełnienia poboczy

tab. 1

| Lp. | Nr drogi | KM pocz. | KM końca | Strona [L/P] | Szerokość [m] | Długość odc. po odjęciu zjazdów [m] | Powierzchnia [m ²] | Uwagi |
|-----|----------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 615 | 13+895 (13+800) | 13+950 (13+850) | L | 1,5 | 50,00 | 75 | |
| 2 | | 13+950 (13+850) | 14+190 (14+000) | L | 1,0 | 150,00 | 150 | pod barierami energochłonnymi |
| 3 | | 23+495 (23+400) | 24+075 (24+000) | P | 2,0 | 545,00 | 1090 | |
| 4 | | 23+495 (23+400) | 24+075 (24+0000) | L | 2,0 | 555,00 | 1110 | |
| 5 | | 25+680 (25+600) | 27+380 (27+300) | P | 2,0 | 1600,00 | 3200 | |
| 6 | | 25+680 (25+600) | 27+380 (27+300) | L | 2,0 | 1650,00 | 3300 | |
| 7 | 587 | 35+483 (264+280) | 35+563 (264+360) | P | 1,0 | 80,00 | 80 | pod barierami energochłonnymi |
| 8 | | 36+946 (265+740) | 36+976 (265+770) | L | 1,0 | 30,00 | 30 | pod barierami energochłonnymi |
| | | | | | | Σ | 9035 | |

Odmulanie i profilowanie rowów

tab. 2

| Lp. | Nr drogi | KM pocz. | KM końca | Strona [L/P] | Długość odc. [m] | Długość odc. po odjęciu zjazdów [m] | Uwagi |
|-----|----------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---|-------|
| 1 | 587 | 32+356 (261+150) | 34+656 (263+450) | P | 2 300,0 | 2 230,0 | - |
| 2 | | 32+356 (261+150) | 34+656 (263+450) | L | 2 300,0 | 2 235,0 | - |
| 3 | | 35+506 (264+300) | 38+356 (267+150) | L | 2 850,0 | 2 815,0 | - |
| 4 | | 35+756 (264+550) | 38+416 (267+210) | P | 2 660,0 | 2 630,0 | - |
| 5 | 709 | 42+856 (271+650) | 43+206 (272+000) | P | 350,0 | 340,0 | - |
| 6 | | 42+856 (271+650) | 43+406 (272+200) | L | 550,0 | 535,0 | - |
| | | | | Σ | 11 010,0 | 10 785,0 | |

Usunięcie karp

tab. 3

| Lp. | Nr drogi | KM | Strona [L/P] | Ilość | Uwagi |
|-----|----------|--------------------|-----------------|-------|---|
| 1 | 615 | 15+635 (15+545) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 2 | | 16+637 (16+550) | L | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 3 | | 20+739 (20+550) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 4 | | 29+495 (29+400) | P | 2 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |

| | | | | | |
|-------------------|-----|---------------------|---|------|--|
| 5 | 616 | 43+115 (43+285) | L | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 6 | 617 | 3+910 (3+910) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 7 | | 11+400 (11+400) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 8 | | 11+410 (11+410) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 9 | 587 | 24+640 (253+550) | L | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 10 | | 25+950 (254+860) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 11 | | 25+960 (254+870) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 12 | | 26+970 (255+880) | P | 1 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| 13 | | 32+675 (261+585) | L | 2 | Usunięcie karpy, uzupełnienie i zagęszczenie gruntem, wyprofilowanie terenu |
| Usunięcie karp Σ | | | | 15 | |
| 14 | 587 | 23+659 (252+592) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 15 | | 23+747 (252+680) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 16 | | 23+762 (252+695) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 17 | | 23+955 (252+888) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 18 | | 24+142 (253+075) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 19 | | 32+672 (261+605) | P | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 20 | | 36+467 (265+400) | L | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| 21 | | 37+747 (266+680) | P | 1 | Frezowanie pni drzew poniżej powierzchni gruntu, zagospodarowanie we własnym zakresie pozyskanego materiału drzewnego, uporządkowanie i wyprofilowanie równo z poziomem istniejącego terenu, |
| Frezowanie karp Σ | | | | 8 | |
| | | | Σ | 23,0 | |

Czyszczenie przepustów, kanałów rurowych o śred. do 100cm

tab. 4

| Lp. | Nr drogi | KM | Strona [L/P] | Długość [m] | Średnica [cm] | Uwagi |
|-----|----------|---------------------|-----------------|----------------|------------------|--|
| 1 | 587 | 34+266 (263+060) | L | 30,0 | 80 | Oczyszczenie urządzeń odwadniających z zalegającego namotu |
| 2 | | 34+670 (263+430) | | 15,0 | 80 | Oczyszczenie urządzeń odwadniających z zalegającego namotu |
| 3 | 617 | 18+000 (18+010) | P | 14,0 | 40 | Oczyszczenie urządzeń odwadniających z zalegającego namotu |
| | | | | Σ | 59,0 | |

Czyszczenie przepustów, kanałów rurowych o śred. pow. 100cm

tab. 5

| Lp. | Nr drogi | KM | Strona [L/P] | Długość [m] | Średnica [cm] | Uwagi |
|-----|----------|---------------------|-----------------|----------------|------------------|--|
| 1 | 587 | 38+112 (266+906) | | 12,5 | 170 | Oczyszczenie urządzeń odwadniających z zalegającego namotu |
| | | | | Σ | 12,5 | |

Inne zlecenia

tab. 6

| Lp. | Nr drogi | KM pocz. | KM końca | Strona [L/P] | Jednostka miary | Opis |
|-----|----------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------|---|
| 1 | 615 | 6+720 (9+630) | 9+755 (9+665) | L | 30,0 mb | Usunięcie betonowego murka, wraz z utylizacją materiału z rozbiórki |
| 2 | 616 | 44+050 (44+280) | 44+150 (44+380) | P | 60,0 m2 | Umocnienie poboczy kostką granitową 15/17 na podbudowie betonowej C16/20 gr. 22cm na łuku drogi wojewódzkiej nr 616 100,0mb x 0,60m - (kostka szerokości 0,48m + 0,12m opornik 12x25) |
| 3 | 616 | 33+690 (33+850) | 33+690 (33+850) | L | 1,0 szt. | Montaż ścianki czołowej prefabrykowanej betonowej dla przepustu z rur fi 40 cm wraz z umocnieniem skarp narzutem kamiennym. |
| 4 | 616 | 36+666 (36+845) | 36+666 (36+845) | L | 2,0 szt. | Montaż ścianki czołowej prefabrykowanej betonowej dla przepustu z rur fi 40 cm wraz z umocnieniem skarp narzutem kamiennym. |
| 5 | 617 | 3+934 (3+940) | 3+934 (3+940) | L | 2,0 m2 | Umocnienie wylotu przepustu $\phi 400$ oraz skarp rowu kamieniem polnym na betonie. |
| 6 | 617 | 5+364 (5+380) | 5+364 (5+380) | P | 2,0 m2 | Umocnienie wylotu przepustu $\phi 400$ oraz skarp rowu kamieniem polnym na betonie. |
| 7 | 587 | 34+296 (263+090) | 34+296 (263+090) | L | 1,0 szt. | Montaż ścianki czołowej prefabrykowanej betonowej dla przepustu z rur fi 80 cm wraz z umocnieniem skarp narzutem kamiennym. |

Opracował :

Marcin Szymański

05.08.2024r.

Starszy Specjalista

Marcin Szymański