|  |  |
| --- | --- |
| WT.2371.02.2.2022 | Poznań, 30 września 2022 r. |
|  | **Do uczestników postępowania** |
| Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Dostawa 2 sztuk autobusów do przewozu osób (ilość miejsc: min. 30)”** – numer sprawy: WT.2371.02.2022. | |

W związku z wątpliwościami Wykonawców dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej „ustawą p.z.p.”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

**Pytanie nr 1:**

Dot. pkt. nr 2.3 - czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o wysokości 3,455 m?

**Odpowiedz na pytanie nr 1:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.3 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 2:**

Dot. pkt. nr 3.7 – czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z oświetleniem przednim halogenowym lub ksenonowym?

**Odpowiedz na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.7 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 3:**

Dot. 3.10 Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym drzwi nie są sterowane za pomocą pilota, lecz za pomocą przycisku na pulpicie kierowcy, oraz dodatkowo ukrytym przyciskiem umiejscowionym na zewnątrz pojazdu?

**Odpowiedz na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.10 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 4:**

Dot. pkt. 3.17 – czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus wyposażony w fotel pilota bez podłokietników?

**Odpowiedz na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.17 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 5:**

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ ”PODWOZIE”; pkt 2.12 ppkt a

”……Producent silnika musi być tożsamy z producentem autobusu.”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postepowaniu autobusu, którego układ napędowy (silnika, skrzynia biegów, oś napędowa oraz retarder) nie jest tożsamy z producentem autobusu?

Gwarancja cało pojazdowa oraz wszelkie naprawy gwarancyjne jak i pogwarancyjne autobusu realizowane są na terenie Europy w ASO producenta układu napędowego. Jednocześnie informujemy, że przedstawiony przez Zamawiającego parametr nie zapewnia uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

**Odpowiedz na pytanie nr 5:**

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 6:**

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ ”PODWOZIE”; pkt 2.12 ppkt l

”Nawigacja fabryczna”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postepowaniu autobusu, który jest wyposażony w nawigację z oddzielnym, nie ograniczającym pola widzenia kierowcy wyświetlaczem zamontowanym przy przednim lewym słupku?

Rozwiązanie to pozwala uzyskać bezpłatny dostęp do aktualizacji map. W przypadku nawigacji fabrycznej każda aktualizacja wiąże się z poniesieniem dodatkowych opłat.

**Odpowiedz na pytanie nr 6:**

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 7:**

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ ”NADWOZIE”; pkt 3.3

”Szyba przednia panoramiczna, wyposażona w jednoczęściową roletę przeciwsłoneczną, sterowana elektrycznie”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postepowaniu równoważnego rozwiązaniem polegającym na zastosowaniu na całej szerokości szyby przedniej dwóch oddzielnych rolet sterowanych elektrycznie?

**Odpowiedz na pytanie nr 7:**

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 8:**

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ ”NADWOZIE”; pkt 3.23

”Klapy bagażników otwierane uchylnie na zawiasach z zewnątrz pojazdu. Centralny zamek bagażnika (oddzielny dla każdej strony autobusu)….”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postepowaniu rozwiązania polegającego na zastosowaniu oddzielnego otwierania i zamykania każdej klapy bagażnika siłownikami pneumatycznymi?

Klapy bagażników przemieszczają się równolegle do linii bocznej nadwozia na pantografach. Rozwiązanie to pozwala na sterowanie otwieraniem i zamykaniem klap z miejsca pracy kierowcy oraz dodatkowo zamykanie klap przyciskiem bez użycia siły fizycznej z zewnątrz autobusu. Przedstawione rozwiązanie również spełnia rolę centralnego zamka bagażnika oddzielnie dla każdej ze stron autobusu.

**Odpowiedz na pytanie nr 8:**

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla jednego autobusu?

**Odpowiedz na pytanie nr 9:**

Zamawiający informuje, że zakładany roczny przebieg dla jednego autobusu szacujemy na ok 25 tys. kilometrów.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd o wysokości całkowitej pojazdu bazowego wynoszącej 3 680 mm?

**Odpowiedz na pytanie nr 10:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.3 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd ze skrzynią biegów zautomatyzowaną?

**Odpowiedz na pytanie nr 11:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.6 załącznika nr 3 do SWZ.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający wymaga, aby szyba przednia warstwowa była klejona do nadwozia, z powłoka antysolarną, która z uwagi na dużą powierzchnię szyby uniemożliwia jej nadmierne nagrzewanie się?

**Odpowiedz na pytanie nr 12:**

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 13:**

Czy Zamawiający wymaga aby nadwozie było samonośne wraz ze stalową kratownicą przestrzenną z obwiedniowymi wzmocnieniami przeciw kabotażowymi?

**Odpowiedz na pytanie nr 13:**

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał kontrolowaną strefę zgniotu przedniej części nadwozia zabezpieczająca kierowcę i pilota przed skutkami zderzenia czołowego?

**Odpowiedz na pytanie nr 14:**

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania szybę przednią panoramiczną, wyposażoną w dwuczęściową roletę dla kierowcy i pilota, sterowaną elektrycznie?

**Odpowiedz na pytanie nr 15:**

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd posiadający oświetlenie zewnętrzne przednie realizowane za pomocą lamp ksenonowych?

**Odpowiedz na pytanie nr 16:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.7 załącznika nr 3 do SWZ.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

………………………………………………………

(Kierownik zamawiającego

lub osoba upoważniona do podejmowania

czynności w jego imieniu)