

Załącznik nr 5 do Zaproszenia - WTT

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W GORZOWIE WLKP.**

**WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE
SAMOCHODU OSOBOWEGO 9- MIEJSCOWEGO
W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”
(WTT)**

GORZÓW WLKP. 2022 r.

Opracował:

nadkom. Leszek Pasek

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego samochodu osobowego z możliwością wykonania szybkiej modernizacji i wykorzystania go jako dostawczego w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań obserwacyjno - zasadzkowych. Także będzie służył do przewożenia funkcjonariuszy Policji wraz z podręcznym wyposażeniem służbowym.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - b) przy zapyleniu powietrza do $1,0\text{ g/m}^3$ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze $+25^{\circ}\text{C}$),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

- 1.3.8 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
- 1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.10 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia. **Dokument ten musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.13 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego. **Dokument ten musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.14 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2022 roku.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd osobowy kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym typu kombi z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 9 osób. Nadwozie pojazdu całkowicie oszklone.
- 1.4.1.2 Pojazd musi być wyposażony w drzwi boczne przesuwne z prawej strony pojazdu o szerokości min. 900 mm oraz tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane min. 90 stopni.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w szybę.
- 1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3300 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5330 mm (według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1050 mm.
- 1.4.1.7 Wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1380 mm.
- 1.4.1.8 Szerokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1700 mm.
- 1.4.1.9 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³
- 1.4.1.10 Wysokość pojazdu nieobciążonego nie większa niż 2100 mm.

1.4.1.11 Szerokość pojazdu z lusterkami min. 2270 mm ale nie więcej niż 2500 mm.

1.4.1.12 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, czterocyldrowy, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.

1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1950 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 94 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganie.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1 System antypoślizgowy kół podczas hamowania (ABS)

1.4.5.2 Napędzana oś przednia pojazdu.

1.4.5.3 Manualna z minimum 6 przełożeń do przodu i jednym do tyłu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2 Komplet 5 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe lub stalowe z ogumieniem wielosezonowym z oferty producenta/importera/dealera. Opony wielosezonowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).

1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 w ilości 1 sztuki.

1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 80 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.6.7 W przypadku zastosowania felg stalowych w kołach wymienionych w pkt. 1.4.6.2 pojazd musi być wyposażony w kołpaki ozdobne.

1.4.6.8 Wszystkie kompletne koła z oponami wielosezonowymi muszą być

wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza lub podobnie działający system monitorujący ciśnienie powietrza w kołach pojazdu.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.4 Dwa akumulatory w celu poprawnej pracy układów elektrycznych i klimatyzacji pojazdu oraz łatwiejszy rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszka powietrzna co najmniej dla kierowcy i dysponenta w I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.3 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi od kierowcy i pasażera pojazdu.
- 1.4.8.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- 1.4.8.6 Oświetlenie wnętrza przestrzeni ładunkowej.
- 1.4.8.7 Centralny zamek działający na wszystkie drzwi pojazdu sterowany pilotem.
- 1.4.8.8 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochyleń oparcia siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.10 Klimatyzacja automatyczna/ ręczna. Swoim obszarem musi obejmować część przednią i tylną pojazdu.
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych.
- 1.4.8.12 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej, wyposażony co najmniej w 4 głośniki z zestawem głośnomówiącym Bluetooth i gniazdem USB.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14 Oświetlenie umożliwiające sporządzanie notatek oraz ich czytanie w I przedziale.
- 1.4.8.15 Podgrzewane lusterka boczne zewnętrzne.
- 1.4.8.16 Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 litrów.
- 1.4.8.17 Zbiornik na płyn AdBlue o pojemności min. 20 litrów.
- 1.4.8.18 Podgrzewana przednia szyba.
- 1.4.8.19 Czujniki parkowania z przodu i z tyłu pojazdu.
- 1.4.8.20 Immobilizer.
- 1.4.8.21 Osłony przeciw błotne montowane przy przedniej i tylnej osi (przy każdym kole).
- 1.4.8.22 Światła do jazdy dziennej w technologii LED.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi w katalogu propozycję materiałów obiciowych siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości – zgodnie z WTT. Wykonawca zaznaczy oferowane propozycje materiałów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu – zgodnie z WTT. **Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.**

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla przestrzeni pojazdu:

- 1.5.1.1 Pojazd składa się z przestrzeni trzech rzędu siedzeń i przestrzeni ładunkowej.
Pojazd musi być minimum przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) w I rząd siedzeń – dla 3 funkcjonariuszy w tym kierowcy (1+2),
Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg. Fotel kierowcy musi być osobno oddzielony od miejsc pasażerów.
 - b) w II rząd siedzeń – dla 3 funkcjonariuszy. Siedzenia mogą być osobne lub w formie ławki (tylko 2+1 lub 1+1+1) z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.
 - c) w III rząd siedzeń – dla 3 funkcjonariuszy. Siedzenia mogą być osobne lub w formie ławki (tylko 2+1 lub 1+1+1) z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami.
 - d) w przestrzeń ładunkową .
 - 1.5.1.2 Siedzenia w II i III rzędzie siedzeń muszą być tak zamontowane aby można było je wymontować bez użycia dodatkowych narzędzi (np. rygle, zatrzaski, szybko złączki itp.).
 - 1.5.1.3 W przestrzeni ładunkowej muszą być zamontowane min. cztery uchwyty do mocowania pasów transportowych aby przewożony ładunek nie przemieszczał się samowolnie po skrzyni.
 - 1.5.1.4 Siedzenie kierowcy wyposażone musi być min. po prawej stronie w podłokietnik.
 - 1.5.1.5 Wszystkie szyby oprócz przedniej i przednich bocznych (I rząd siedzeń) muszą być tak zaciemnione aby nie było widać osób i towaru przewożonego wewnątrz pojazdu ale jednocześnie osoby siedzące w środku pojazdu dobrze widziały teren wokół pojazdu.
- ##### **1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
 - 1.5.2.2 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo

zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

- 1.5.2.3 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.4.3.
- 1.5.2.4 Pojazd musi posiadać dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką zamontowane z lewej lub po środku pod dachem wewnątrz przestrzeni ładunkowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.4.3.

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży.....2 sztuki,
 - b) rękawice nitrylowe10 par,
 - c) maska do sztucznego oddychania POCKET MASK.....1 sztuka,
 - d) kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm3 opak.(15 sztuk),
 - e) gaza opatrunkowa jałowa ½ m²2 sztuki,
 - f) gaza opatrunkowa jałowa 1 m²..... 2 sztuki,
 - g) bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m.....2 sztuki,
 - h) bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m..... 2 sztuki,
 - i) plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m.....1 opakowanie,
 - j) przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5m1 opakowanie,
 - k) elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1 m.....1 sztuka,
 - l) opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm.....2 sztuki,
 - m) opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm.....2 sztuki,
 - n) płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml.....1 sztuka,
 - o) koc ratunkowy/ termiczny 210 cm x 160 cm.....1 sztuka,
 - p) nożyczki opatrunkowe 1 sztuka,
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Dwa zintegrowane urządzenia (np.młotki) do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i

- dysponenta.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - klucz do kół,
 - wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szekle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.7 Dziewięć kamizelek odblaskowych w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.
- 1.5.3.8 Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.5.3.9 Radiotelefon do łączności radiowej o następujących parametrach::

Radiotelefon przewoźne na pasmo VHF (148-174 MHz) analogowo-cyfrowe standardu DMR ETSI 102361 w zakresie poziomu Tier2 zamontowany w wersji rozłącznej. Radiotelefon musi być zamontowany w sposób kamuflowany np.: we wnęce schowka w kokpicie. Radiotelefon musi odpowiadać szczegółowym wymaganiom techniczno-funkcyjnym radiotelefonów zawartych w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Lp	Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
1.	Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewoźny	Ogólne cechy użytkowe <ol style="list-style-type: none">Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks,Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałówWyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym,Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznychProgramowe ograniczenie czasu nadawaniaMożliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowegoWizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów :

		<p>wywołań, skaningu, stanów monitorowania,</p> <p>8. Wywołania w trybie cyfrowym : indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich,</p> <p>9. Programowalne : ID, IP,</p> <p>10. Kodowa blokada szumów CTSS (wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo</p> <p>11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów</p> <p>12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów,</p> <p>13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej</p> <p>14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT</p> <p>16. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami</p> <p>17. Menu radiotelefonu w języku polskim</p> <p>18. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym</p> <p>19. Wbudowany odbiornik GPS</p> <p>20. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne</p> <p>21. Możliwość programowania drogą radiową</p> <p>22. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA</p> <p>23. Możliwość pracy w systemach IP Site Connect i Capacity Plus</p> <p>Parametry techniczne:</p> <p>1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz</p> <p>2. Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz :</p>
--	--	--

	<p>11K0F3E</p> <p>3. Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA : 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos</p> <p>2. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz</p> <p>3. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania</p> <p>4. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,</p> <p>5. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie</p> <p>6. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM : +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz,</p> <p>7. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,</p> <p>8. Intermodulacja 70dB</p> <p>9. Selektowność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz</p> <p>10. Zniekształcenia audio <3%</p> <p>11. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2</p> <p>12. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB</p> <p>13. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%</p> <p>14. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min.3W</p> <p>Wymagania uzupełniające:</p> <p>1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z</p>
--	--

	<p>odpowiednimi normami:</p> <ul style="list-style-type: none">- odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,- odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113, <p>2.Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia</p> <p>elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</p> <p>3.Pod względem bezpieczeństwa użytkowania stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</p> <p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Radiotelefon2. Uchwyt radiotelefonu3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka)4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min.5m6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-odbiorczego i panela sterującego (dotyczy ilości określonych w tabeli nr)
--	--

- 1.5.3.10 Podstawa antenowa, wraz z promiennikiem (anteną) na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, impedancji 50 Ω . Musi być zamontowana w miejscu fabrycznej anteny.
- 1.5.3.11 Podstawa antenowa, wraz z promiennikiem (anteną) na pasmo UHF, 380÷400 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, impedancji 50 Ω . – 1 szt. – umieszczona luźno w kabinie przeznaczona do montażu przez Zamawiającego po uprzedniej konsultacji.
- 1.5.3.12 Przewód antenowy o małym tłumieniu ($<1,1$ dB) i impedancji 50 Ω - 6 mb.
- 1.5.3.13 Radiotelefon wymieniony w pkt. 1.5.3.9 wchodzi w zakres zamówienia.

- 1.5.3.14 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewodów zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.3.15 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.3.16 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.3.17 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.3.18 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu
- 1.5.3.19 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.3.20 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

1.5.4.Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.4.1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
 - a) unkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,

- b) unkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) spólrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- 1.5.4.2. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.4.3 do 1.5.4.9.
- 1.5.4.3 Pojazd musi posiadać:
- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.
 - lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. oraz 1.5.2.4. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.** Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

- 1.5.4.4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy

LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.4.5. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
- d) wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.

1.5.4.6. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.4.7. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.4.6 musi ponadto posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hilo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
- c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.4.3 i 1.5.4.4,

- d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.4.8. We wnętrzu pojazdu w sposób skryty (zakamuflowany) w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.4.6 i 1.5.4.7.
- 1.5.4.9. Urządzenie, o którym mowa w pkt. 1.5.4.6. musi posiadać dodatkową funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania. Funkcja musi być realizowana za pomocą przełącznika (o min. wymiarach przycisku 30x30 mm lub \varnothing 30 mm) zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i być uruchamiana w następujący sposób:
- a) pierwsze wciśnięcie przełącznika musi włączać sygnalizację uprzywilejowania dźwiękową i świetlną o barwie światła niebieskiej,
 - b) drugie wciśnięcie przełącznika musi włączać jedynie sygnalizację uprzywilejowania świetlną o barwie światła niebieskiej,
 - c) trzecie wciśnięcie przełącznika musi całkowicie wyłączać sygnalizację uprzywilejowania.
- Każda pozycja przełącznika musi być sygnalizowana innym kolorem lub sposobem świecenia (migania) lampki kontrolnej umieszczonej w przełączniku lub w innym miejscu zapewniającym dobrą widoczność kierowcy i dysponenta.
- 1.5.4.10. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - f) przy zapalonych światłach do jazdy dziennej włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować wyłączenie świateł mijania i powrót do funkcji świecenia świateł do jazdy dziennej.

1.6 Wymagania konstrukcyjne

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy.
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1.9 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 1.9.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 1.9.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 2.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 2.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 2.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 2.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 2.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 2.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 2.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia

pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

IV. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) min. 24 miesiące – gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 24 miesiące – gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) min. 24 miesiące – gwarancja na całość zabudowy,
 - 5) min. 24 miesiące – gwarancja na urządzenia uprzywilejowania,
 - 6) min. 60 miesiące – gwarancja na oznakowanie;
 - 7) min. 36 miesiące – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej.

- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w ppkt. 2 pppkt. 1 – 7 zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne oleje, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.
5. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
7. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
8. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,

- urzędzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
9. Wykonawca gwarantuje, że:
- a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
10. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 16.
11. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
12. W ramach rękojmi lub gwarancji, w razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 10 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
13. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w ppkt. 10 lub ppkt. 11 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 30 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w pkt. 10.
14. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, w ramach rękojmi lub gwarancji, o których mowa w ppkt. 10 lub ppkt. 11 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
15. Zgłoszenia wad w ramach rękojmi lub gwarancji będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00

16. **Składanie reklamacji w ramach rękojmi lub gwarancji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy – zgodnie z umową.**
17. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową w ramach rękojmi lub gwarancji, będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji lub rękojmi ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
19. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
20. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 pppkt. 1) ,2), 3) i 7) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 19.
21. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4), 5) i 6) realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) będą wykonywane odpłatnie, natomiast w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.
22. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji lub rękojmi.
23. Przeglądy okresowe eksploatacyjne muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 15 tyś. km przebiegu lub raz w roku.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.** Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami

jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. Przeglądy pojazdu muszą być wykonane nie rzadziej niż co 15 tys. km lub raz w roku.

V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu. (Dokumenty określone w specyfikacji technicznej).

1.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,

- h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
- i) Potwierdzenie wykonania przeglądu zerowego w książce gwarancyjnej lub oświadczenie. . Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- j) świadectwo homologacji potwierdzające na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2 urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
- k) Dokument potwierdzający spełnienie warunku mocowania magnetycznego lampy sygnalizacyjnej podczas jazdy z maksymalną prędkością pojazdu uwzględniając drgania oraz przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.
- l) Dokument potwierdzający wykonanie badania pomiaru miernikiem poziomym dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu zawierający w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku i spełnienie warunku badań wg 92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
- m) Dokument spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 dla sygnalizacji uprzywilejowania wg normy PN-EN 60529:2003.

Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.