

Wykonawca:

DRO – LAB

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz – Laskowice
tel. 602 381 330

Inwestor:

Gmina Jelcz – Laskowice
ul. W. Witosa 24
55 – 220 Jelcz – Laskowice

Obiekt:

Ulica Fiołkowa i ulica Chabrowa w Jelczu – Laskowicach
Gmina Jelcz – Laskowice, powiat Olawa
Kategoria obiektu budowlanego: XXV

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice - miasto, obręb ewidencyjny: Laskowice, AM-35:
działki numer ewidencyjny: 23, 24/9, 107

Temat opracowania:

Remont dróg gminnych w Jelczu-Laskowicach – ul. Fiołkowej i ul. Chabrowej

Branża:

Drogowa

Stadium:

PROJEKT REMONTU DROGI

Branża:

- drogowa

Projektant:

mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOŚ/05

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
nr 205/DOŚ/05

Egzemplarz nr 2/2

Jelcz – Laskowice, Maj 2023

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.:

REMONT DRÓG GMINNYCH W JELCZU-LASKOWICACH
- UL. FIOŁKOWEJ I UL. CHABROWEJ

Jelcz – Laskowice, Maj 2023

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1 INWESTOR I OBIEKT	3
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
3. LOKALIZACJA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
7. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS PROWADZONYCH PRAC REMONTOWYCH	6
8. PRACE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	7
9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	8
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISANIA OBIEKTU DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	8
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
12. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	9
13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	10
14. ODDZIAŁYWANIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	10
15. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10

1. Wstęp

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE: Remont dróg gminnych w Jelczu-Laskowicach –
ul. Fiołkowej i ul. Chabrowej

INWESTOR: Gmina Jelcz - Laskowice
ul. W. Witosa 24
55-220 Jelcz - Laskowice

BRANŻA: Drogi

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: „DRO-LAB” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-220 Jelcz – Laskowice
tel. kom. 602 381 330

PROJEKTANT: mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda
upr. bud. nr 205/DOS/05

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg gminnych w Jelczu-Laskowicach – ul. Fiołkowej i ul. Chabrowej. Omawiane ulice posiadają status drogi publicznej.

Remont obejmuje swoim zakresem:

- Remont istniejących jezdni dróg
- Remont istniejących dróg dla pieszych i dróg dla rowerów
- Remont istniejących zjazdów
- Remont istniejącej zatoki parkingowej

Planowane prace wypełniają definicję remontów zawartą w ustawie Prawo budowlane i Ustawie o drogach publicznych:

- zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy Prawo budowlane przez remont należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.
- zgodnie z art. 4 pkt. 19 ustawy o drogach publicznych przez remont należy rozumieć wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym

3. Lokalizacja i stan prawny nieruchomości

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie oławskim w Jelczu-Laskowicach na działkach o numerach ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – miasto,
obręb ewidencyjny: Laskowice, AM-35, działki numer ewidencyjny: 23, 24/9, 107

Właścicielem działek jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Obszar inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

4. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia branżowe
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 poz.682 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022r. poz. 1518 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2022r. poz. 1225 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2022 poz. 2556 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (DZ.U. 2022 poz. 916 ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ.U. 2022 poz. 840 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz.1311 ze zm.)

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowią istniejące drogi publiczne – ul. Fiołkowa i ul. Chabrowa w Jelczu-Laskowicach.

Droga gminna ul. Fiołkowa (nr 111512D) – ul. Fiołkowa stanowi dojazd do osiedla domków jednorodzinnych. Jest to ulica ślepa. Ulica Fiołkowa jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni wynosi od 5,50 do 5,70m z poszerzeniem do 14,00m (obszar do zawracania) . Ulica posiada obustronne drogi dla pieszych o nawierzchni w przeważającej części z płyt betonowych (miejscami nawierzchnia z kostki betonowej brukowej) ograniczone obrzeżami betonowymi oraz zjazdy do posesji o nawierzchni w przeważającej części betonowej (miejscami nawierzchnia z kostki betonowej brukowej)

Droga gminna ul. Chabrowa (nr 111513D) – ul. Chabrowa jest drogą jednojezdniową, o ruchu dwukierunkowym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Ulica posiada drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi. Między ul. Fiołkową i ul. Bożka znajduje się zatoka parkingowa dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Przy ul. Chabrowej zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni zróżnicowanej tj. częściowo betonowej i z kostki brukowej.

Zarówno nawierzchnia jezdni jak i nawierzchnie dróg dla pieszych, dróg rowerów, zjazdów i zatoki parkingowej jest w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i nierównościami.

W chwili obecnej odwodnienie dróg realizowane jest przez sieć kanalizacji deszczowej (studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, kolektor deszczowy).

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

W rejonie inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci wodociągowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci energetycznej
- sieci oświetlenia drogowego
- sieci teletechnicznej
- sieci gazowej
- oraz nieczynna sieć ciepłownicza

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont dróg obejmuje swoim zakresem:

- Remont istniejących jezdni dróg polegający na:
 - rozbiórce zniszczonych krawężników i ścieków przykrawężnikowych ograniczających jezdnię z wymianą ich na nowe
 - wymianie istniejących nawierzchni jezdni na nowe – sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej i wykonanie nowych warstw bitumicznych
- Remont istniejących dróg dla pieszych i dróg dla rowerów polegający na:
 - rozbiórce zniszczonych obrzeży ograniczających drogi dla pieszych i drogi dla rowerów z wymianą ich na nowe
 - wymianie istniejących konstrukcji dróg dla pieszych i dróg dla rowerów na nowe
 - wymianie istniejących nawierzchni dróg dla pieszych i dróg dla rowerów na nowe (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej)
- Remont istniejących zjazdów polegający na:
 - rozbiórce zniszczonych obrzeży ograniczających zjazdy z wymianą ich na nowe
 - wymianie istniejących konstrukcji zjazdów na nowe
 - wymianie istniejących nawierzchni zjazdów na nowe (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej)
- Remont istniejącej zatoki parkingowej polegający na:
 - rozbiórce zniszczonych krawężników z wymianą ich na nowe
 - wymianie istniejącej konstrukcji zatoki parkingowej na nową
 - wymianie istniejącej nawierzchni zatoki parkingowej na nową z częściowym wykorzystaniem kostki z rozbiórki (nawierzchnia z kostki betonowej brukowej)

W chwili obecnej odwodnienie dróg realizowane jest przez sieć kanalizacji deszczowej (studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, kolektor deszczowy). Po wykonaniu inwestycji nie ulegnie to zmianie wody opadowe i roztopowe nadal będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym. Zniszczone studzienki ściekowe zostaną wymienione na nowe

Nawierzchnia remontowanych jezdni na ul. Chabrowej i ul. Fiołkowej

Poniżej przedstawiono układ warstw bitumicznych po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm, 5cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/11mm, 3cm

Nawierzchnia remontowanych dróg dla pieszych i dróg dla rowerów na ul. Chabrowej i ul. Fiołkowej

Nawierzchnia remontowanych dróg dla pieszych i dróg dla rowerów składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm, bezfazowa, szara
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 15cm
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 10cm

Nawierzchnia remontowanych zjazdów na ul. Chabrowej i ul. Fiołkowej

Nawierzchnia remontowanych zjazdów składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm, bezfazowa, grafitowa
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 20cm
- warstwa stabilizacji cementem ($R_{28}=5\text{MPa}$) grubości 15cm (stabilizacja kruszywa naturalnego cementem, dowożona)
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$, 10cm

Nawierzchnia remontowanej zatoki parkingowej na ul. Chabrowej

Nawierzchnia remontowanej zatoki parkingowej składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm (z częściowym wykorzystaniem kostki z rozbiórki)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 5cm

Plan sytuacyjny przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny remontu dróg.

7. Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas prowadzonych prac remontowych

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych prac remontowych należy zabezpieczyć.

Na czas prowadzenia prac pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek (o wysokości nie mniejszej niż 150cm). Szalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą co 40-60cm w minimum trzech miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Niedopuszczalne jest podkopywanie systemu korzeniowego drzew sprzętem mechanicznym (np. koparkami) ze względu na możliwość naruszenia struktury ukorzenienia drzew. W momencie odstonięcia w trakcie prowadzenia prac ziemnych systemu korzeniowego drzew należy go osłonić jutą lub agrowłókniną oraz zabezpieczyć przed nadmiernym wysuszeniem (podlewanie wodą).

Nie można pozostawić odkrytych korzeni drzew i krzewów. W przypadku prac prowadzonych latem odkryte na czas prac korzenie należy okryć matami słomianymi i polewać wodą. W okresie zimy odkryte korzenie ochronić przed przemarznięciem suchymi matami słomianymi.

W czasie realizacji prac będą przestrzegane poniższe zasady:

- nie dopuszczać do obsypywania pni ziemią z wykopu
- nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew i przy krzewach
- ograniczyć skutki posuszy przez:
 - wykonywanie krótkich odcinków wykopów
 - podlewanie drzew i krzewów których uszkodzenie oszacowana na większe niż 30%
 - zraszanie koron drzew przy bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych

8. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

Podczas realizacji inwestycji w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać następujące prace:

- lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z zachowaniem normatywnych odległości
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.
- Po wykonaniu remontu należy wyregulować wysokości posadowienia elementów uzbrojenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
- W przypadku uszkodzenia niezainwentaryzowanych i zainwentaryzowanych geodezyjnie sieci wod-kan podczas wykonywania prac budowlanych, należy bezzwłocznie powiadomić ZGK.
- W miejscach skrzyżowania należy zachować minimalną pionową odległość 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej
- Dla sieci gazowej należy przestrzegać wyznaczonych stref kontrolowanych, których wielkości określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W strefach tych nie należy wykonywać działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania
- W obrębie remontowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno budowlanymi pod nadzorem właścicielski przedstawiciela Orange Polska
- Jeśli w trakcie remontu zostanie odkryta uszkodzona rura osłonowa na kablach teletechnicznych należy wymienić ją na nową
- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Należy zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- Jeśli w trakcie remontu zostanie odkryta uszkodzona rura osłonowa na kablach energetycznych należy wymienić ją na nową – rury osłonowe dwudzielne, dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum d110 koloru niebieskiego, dla kabli SN d160mm koloru czerwonego

- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddział we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
- W obszarze inwestycji przebiegają linie kablowe nN i SN. Prace w obrębie linii elektroenergetycznych wiążą się z dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa wykonywanych prac i należy je zaliczyć do prac szczególnie niebezpiecznych. Wszyscy pracownicy zatrudnieni do tego rodzaju prac powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, potwierdzone predyspozycje zdrowotne, być przeszkoleni w zakresie BHP stosownie do zakresu prac i zapoznani z Oceną Ryzyka zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi

9. Zestawienie powierzchni i długości

W ramach remontu dróg można wyróżnić następujące powierzchnie poszczególnych elementów drogi:

- Powierzchnia remontowanej jezdni – ul. Chabrowa – 1400m²
- Powierzchnia remontowanych dróg dla pieszych – ul. Chabrowa – 430m²
- Powierzchnia remontowanych dróg dla rowerów – ul. Chabrowa – 61m²
- Powierzchnia remontowanych zjazdów – ul. Chabrowa – 71m²
- Powierzchnia remontowanej zatoki parkingowej - ul. Chabrowa – 450m²
- Powierzchnia remontowanej jezdni – ul. Fiołkowa – 982m²
- Powierzchnia remontowanych dróg dla pieszych – ul. Fiołkowa – 555m²
- Powierzchnia remontowanych zjazdów – ul. Fiołkowa – 562m²

10. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków

Wobec planowanego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne.

W przypadku odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej.

12. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Eksploatacja dróg nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska. Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas remontu należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 21:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych należy gromadzić w mobilnych urządzeniach sanitarnych
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
8. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
9. Teren po prowadzonych robotach musi zostać uprzątnięty i doprowadzony do stanu uzgodnionego z jego właścicielem.
10. Wszelkie prowadzone prace powinny być zgodne z przepisami budowlano-środowiskowymi.

13. Ochrona przeciwpożarowa

Teren, którego inwestycja dotyczy, uzbrojony jest w kompletną sieć wodociagową z istniejącymi na niej odejściami hydrantowymi. W ramach remontu drogi nie przewiduje się konieczności ingerencji w istniejącą sieć wodociagową - hydrantową. Z racji na brak ingerencji w istniejącą wodociagową sieć p.poż. terenu nie ma konieczności uzyskiwania pozytywnego uzgodnienia rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń p. poż. (podstawa: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. (Dz.U. 2021. poz. 1722) w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

14. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych

Strefa oddziaływania remontu dróg zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja:

- jednostka ewidencyjna: Jelcz-Laskowice – miasto,
obręb ewidencyjny: Laskowice, AM-35, działki numer ewidencyjny: 23, 24/9, 107

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W czasie realizacji zadania należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych a normach branżowych m. in.:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.)

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna (SN i nN)

W trakcie prac występują roboty budowlane wymagające przed rozpoczęciem inwestycji sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ).

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz.1126).

Poniżej definiuje się główne zagrożenia:

- roboty wykonywane w pobliżu pasa drogowego podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno osoba wykonująca prace budowlane, osoba kierująca pojazdem jak i pieszy.
- roboty rozbiórkowe generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potracenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych.
- przy robotach rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przygniecenia lub uderzenia pracowników lub osób postronnych. Niedopuszczalne jest pozostawienie po zakończonym dniu roboczym, rozbieranej konstrukcji lub jej części w stanie braku stabilności.
- roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem

- praca w pobliżu linii elektrycznych. Szczególnie, że ze względów branżowych tuż przy samej linii roboty te powinny być wykonywane ręcznie. Generuje to zagrożenie w postaci możliwości porażenia prądem
- praca w pobliżu sieci gazowej. Generuje to zagrożenie w postaci możliwości wycieku gazu

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości jezdni, drogi dla pieszych, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierek zabezpieczających wykop
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii gazowych i energetycznych

Branża drogowa : mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda

W załączeniu:

- uprawnienia projektanta
- uzgodnienia branżowe
- rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji
- rys. nr 2 – Plan sytuacyjny remontu dróg

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 215/DOŚ/05

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani
Paulina Maria Koba-Gwiazda
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

"DRG-LAB"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-220 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-161-66-72, REGON 93112379

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

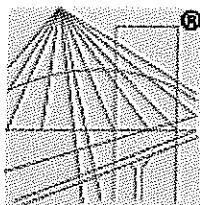
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Jamaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

"DRQ-LAB"

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Pocke 7
53-220 JELENIAŃSKO
NIP 612-161-83-72, REGON 931112379



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KN7-LYZ-AE2 *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

"DOŚ-LAB"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7
55-230 JELCZ LASKOWICE
NIP 912-161-86 / 2, REGON 901112379

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.