



**ABAK Sp. z o. o.**  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock  
NIP 7743230333  
tel. + 48 793 555 407  
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474  
KRS 0000635761

## Projekt techniczny

Zamierzenie budowlane:

### **Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku**

Egzemplarz: z 4

Inwestor: **Gmina Płock**  
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka**  
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.**  
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock



Adres obiektu: **m. Płock,**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi,**

#### **Projekt techniczny zawiera 12 ponumerowanych stron.**

Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod realizację inwestycji:

146201\_1.0001.293/116, 146201\_1.0001.293/224, 146201\_1.0001.293/225, 146201\_1.0001.2901/17,  
146201\_1.0001.2901/24 146201\_1.0001.2901/100, 146201\_1.0001.2901/101, 146201\_1.0001.2906/3,  
146201\_1.0001.2906/8, 146201\_1.0001.2906/154, 146201\_1.0001.2906/155, 146201\_1.0001.2906/160,  
146201\_1.0001.2906/183,

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	MAZ/0599/PWBD/18	<b>drogowa</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Mariusz Słupecki</b>	MAZ/0313/POOK/08	<b>konstrukcyjna</b>	

Płock, 02.11.2022 r.

# **I. Spis treści**

Projekt techniczny .....	1
I. Spis treści.....	2
II. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami .....	3
III. Część opisowa .....	4
1. (§ 23, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego: .....	4
2. (§ 23, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	5
3. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego .....	6
4. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych: .....	6
5. (§ 23, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego .....	7
6. (§ 23, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych: .....	7
7. (§ 23, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych: .....	7
8. (§ 23, pkt. 10, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej .....	7
IV. Część rysunkowa .....	8
Rys. 1. Plan orientacyjny.....	9
Rys. 2. Plan sytuacyjny .....	10
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne .....	11
Rys. 4. Elementy wyposażenia ciągu pieszego .....	12

## **II. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM**

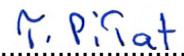

Projekt techniczny dla opracowania:

### **Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku**

na zlecenie inwestora:

**Gmina Płock**  
**pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	MAZ/0599/PWBD/18	<b>drogowa</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Mariusz Słupecki</b>	MAZ/0313/POOK/08	<b>konstrukcyjna</b>	

**Płock, 02.11.2022**

### **III. Część opisowa**

#### **1. (§ 23, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### Chodniki przy krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa prostokątna 10x20 cm, czerwona – 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 36 cm**

##### Chodniki – ciągi piesze:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 6cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 39 cm**

Uwaga: W miejscach charakterystycznych na ciągach pieszych zastosowano kostkę betonową w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

##### Chodniki – ciągi piesze o wzmocnionej konstrukcji:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 6cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 49 cm**

##### Zjazdy:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa podwójne T, szara – 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR $\geq$ 60%, C90/3 – 20cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 51 cm**

#### Nawierzchnia wskaźnikowa przed przejściami dla pieszych:

- warstwa ścieralna – płyta betonowa z wypustkami 35x35x5 cm, żółta – 5cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 6cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5  
CBR≥60%, C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
  - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 36 cm**

Do obramowania chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem 20x30 cm.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Podczas robót ziemnych należy pamiętać o ochronie ziemi urodzajnej. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania przebudowywanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty w miejscach zbliżeń należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych infrastruktury sieciowej. W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Kostki brukowe betonowe w 3 wymiarach należy układać w mieszanych rzędach prostopadłych do krawędzi ciągu

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji.

## **2. (§ 23, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego opracowanej przez pracownię geologiczną GEO-MI stwierdzono, że podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu technicznego.

### **3. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego**

Projektowany układ drogowy dowiązано sytuacyjnie, wysokościowo oraz pod względem rodzaju nawierzchni do sąsiednich ulic Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby

Projekt pod względem rozwiązań geometrycznych oraz materiałowych został uzgodniony z Zespołem ds. Estetyki Miasta w UM Płocka, Wydziałem Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego oraz Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów chodników do właściwych użytkowo parametrów oraz istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące ulice, chodniki, nawierzchnie i furtki na sąsiednich posesjach. Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na rozwiązania projektowe było istniejące i projektowane uzbrojenie terenu. Elementy uzbrojenia terenu znajdujące się w śladzie projektowanych obiektów zostaną wyregulowane wysokościowo i zabezpieczone.

Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu. Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort pieszym na chodniku.

### **4. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych:**

Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych:

#### ❖ chodnik

- szerokość od 2,0 do 8,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych

## **5. (§ 23, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

### **5.1 Oświetlenie uliczne**

Zgodnie z wytycznymi do projektowania Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, dla celów oświetlenia ciągów pieszych, projektowana jest kablowa sieć oświetleniowa 0,4 kV z wykorzystaniem aluminiowych latarni parkowych z oprawami wyposażonymi w źródła światła typu LED.

Wszystkie szczegóły związane z projektowanym oświetleniem ulicznym zawarto w Projekcie Technicznym branży elektrycznej.

## **6. (§ 23, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych:**

### **6.1 Oświetlenie uliczne**

Szczegóły powiązania projektowanego oświetlenia parkowego z istniejącą siecią zawarto w Projekcie Technicznym branży energetycznej.

## **7. (§ 23, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych:**

### **7.1 Oświetlenie uliczne**

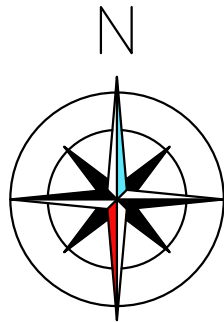
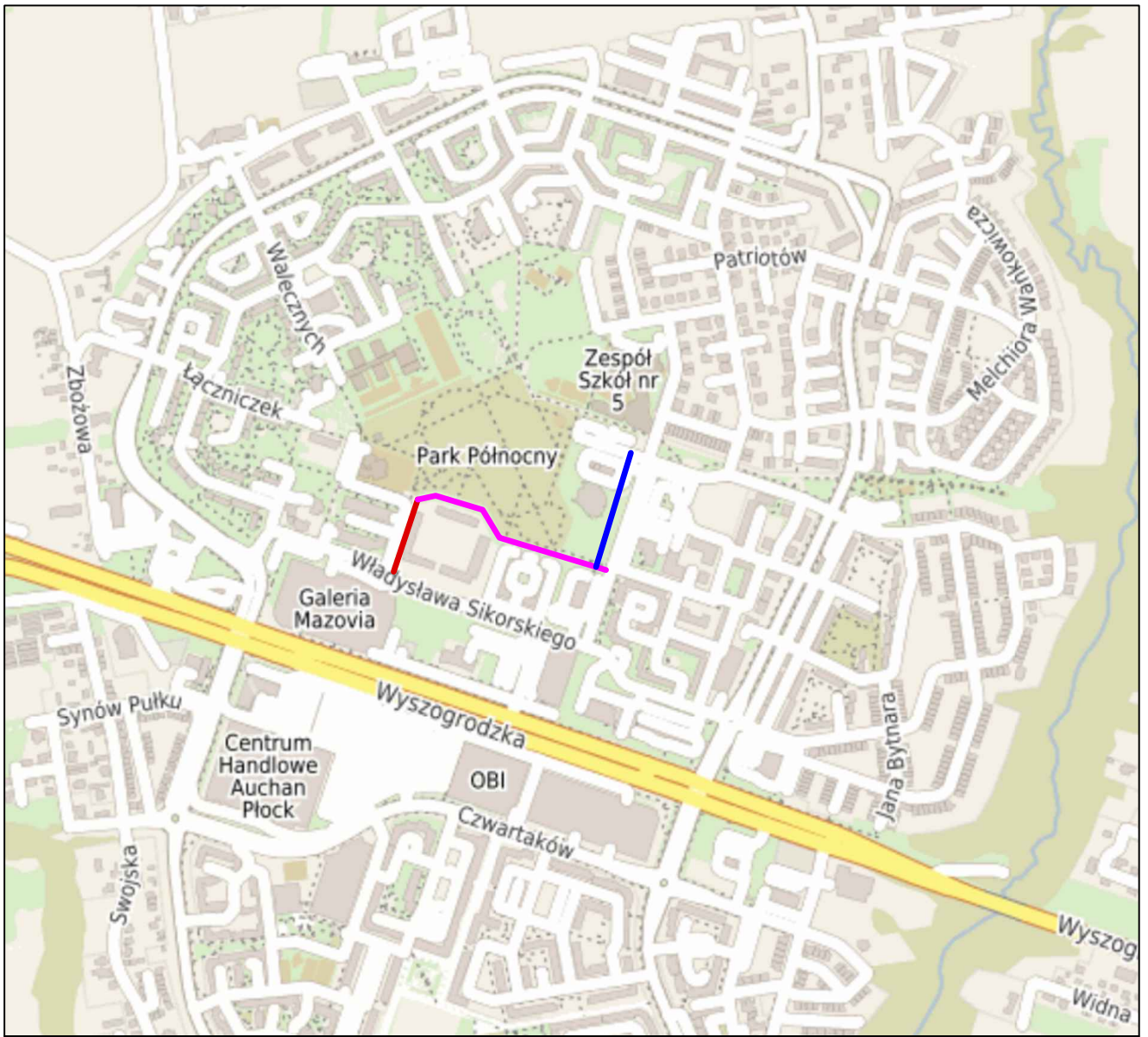
Rozwiązania i sposób funkcjonowania oświetlenia ulicznego zawarto w Projekcie Technicznym branży energetycznej

## **8. (§ 23, pkt. 10, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej**

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych nie stawia szczególnych wymagań projektowych dla ciągów pieszych i chodników.



## **IV. Część rysunkowa**





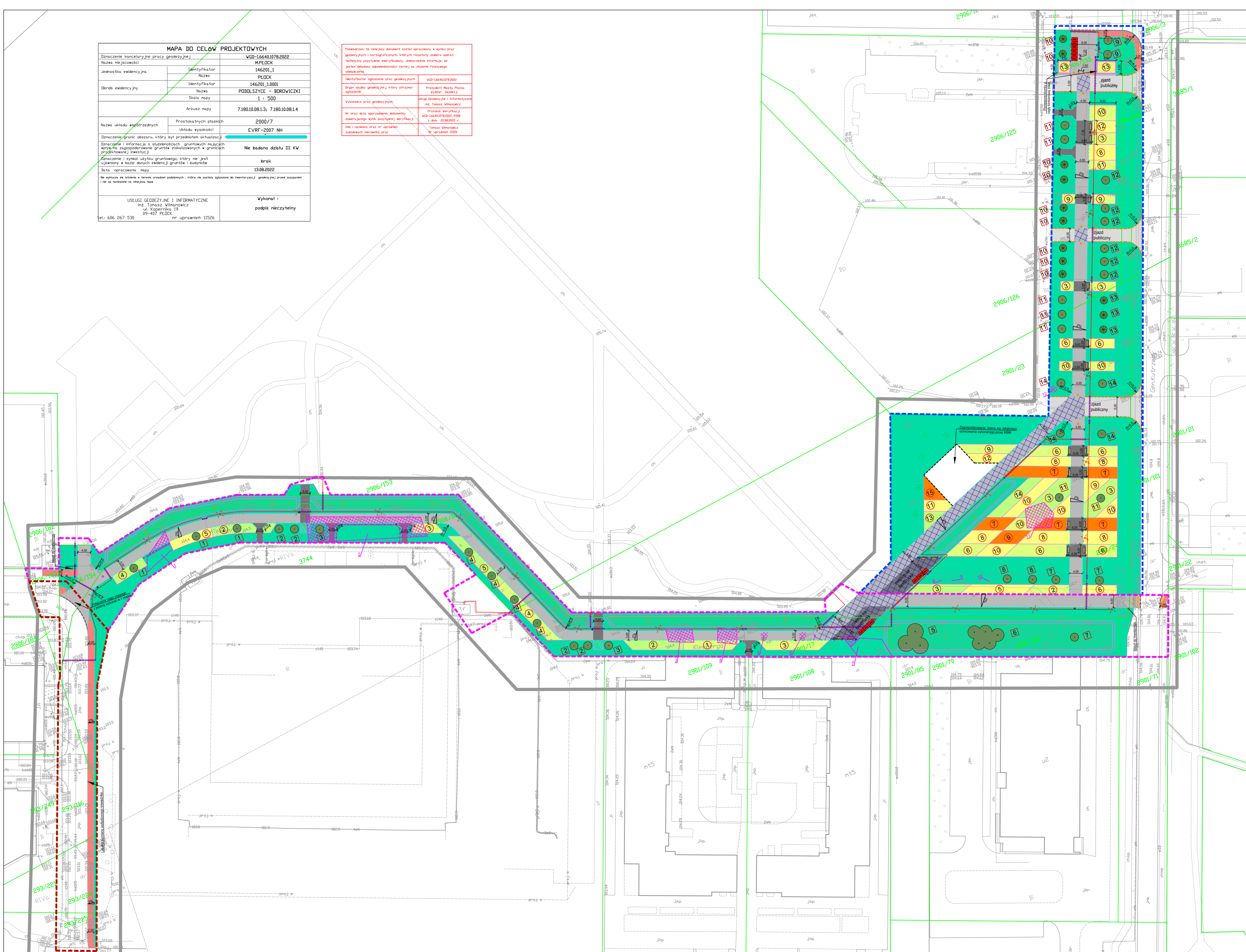
**Legenda:**

- Etap 1
- Etap 2
- Etap 3

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 <b>ABAK</b> <small>Sp. z o.o.</small>
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock		
Nazwa inwestycji:		Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku		
Tytuł rysunku:		<b>Plan orientacyjny</b>		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T. Piłat</i>	02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08	<i>MS</i>	
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt techniczny			Rys. nr
				1:10000
				<b>1</b>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Nazwa kancelarii/prace geodezyjne		VGD-16640.1078.2022
Nazwa miejscowości		MPEDECK
Jednostka ewidencyjna		146201_1
Identyfikator		PŁDECK
Identyfikator		146201.10001
Nazwa		PODŁSZYCE - BORDWICZKI
Dobry ewidencyjny		1 : 500
Identyfikator		7.180.10.08.1.3; 7.180.10.08.1.4
Arkusze mapy		2000/7
Prostokątne płaskich		EVRF-2007 NH
Układu wysokości		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o służebnościach: gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu/zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano działu III KW
Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest upamiętniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		brak
Data opracowania mapy		13.08.2022
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem prac na terenie na podstawie mapy		
USŁUGI GEODEZYJNE I INFORMACYJNE Inż. Tomasz Wilimowski ul. Kopernika 19 09-407 PŁDECK tel.: 606 267 530		Wykonat podpis i pieczęć 1:500

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty są dowodem na ich prawdziwość i dokładność. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	VGD-16640.1078.2022
Drugi numer ogłoszenia, który otrzymał ogłoszenie	Prezydent Miasta Płocka "Władysław Gonetka"
Wykonawca prac geodezyjnych	Biurowo Geodezyjne i Informacyjne Inż. Tomasz Wilimowski
№ oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji VGD-16640.1078.2022.7098 z dnia 22.08.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Tomasz Wilimowski nr uprawnień 11526



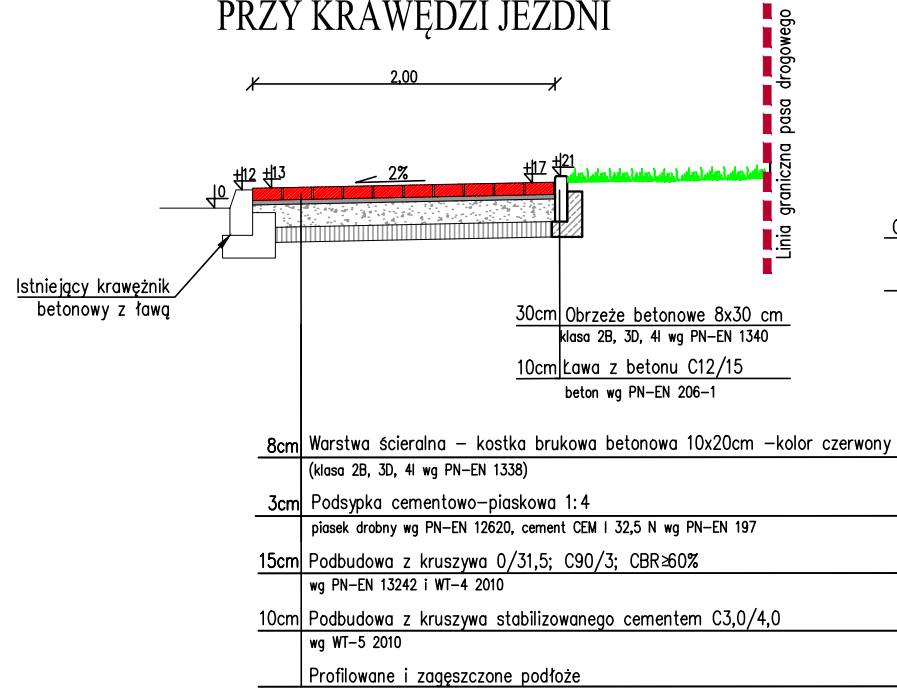
- Legenda:**
- Linie podziału etapów inwestycji:
    - - - - - Etap I
    - - - - - Etap II
    - - - - - Etap III
  - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
  - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
  - Projektowana oporniki betonowe 12x25
  - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
  - Projektowane ekranu korzeniowe
  - Linia zmiany rodzaju krzewów
  - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
  - Projektowana chodniki - kostka bet. gładowa w 3 wymiarach
  - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
  - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
  - Projektowane chodniki o wzmocnionej konstrukcji jezdni
  - Projektowane chodniki o nawierzchni z płyt z wypustkami
  - Projektowane krzewy
  - Projektowane trawniki
  - Projektowane rabaty bylinowe
  - Projektowane łęki kwietne
  - Projektowane rabaty trawiaste
  - Projektowane stojaki na rowery
  - Projektowane ławki z oparciem
  - Projektowane śmietniki
  - Projektowane śmietniki z segregacją
  - Projektowane słupki blokujące U-12c
  - Projektowane słupki blokujące U-12c składane
  - Projektowane latarnie uliczne
  - Zieleni istniejąca do adaptacji wg zestawienia inwentaryzacji
  - Skupiska drzew i krzewów do usunięcia

- Gatunki projektowanych drzew**
- 1 Topola szara odm. De Moffart
  - 2 Klon tatarski odm. ginnala - forma krzawiasta lub Kruszynka pospolita odm. Asplenifolia
  - 3 Świdliwa Lamarcka - forma krzawiasta
  - 4 Topola osika odm. Erecta
  - 5 Czerecha pospolita odm. Colorata - forma krzawiasta lub odm. Nowosibirskaja
  - 6 Klon tatarski odm. ginnala - forma krzawiasta
  - 7 Topola biała odm. Nivea
  - 8 Wierzba płacząca
  - 9 Ambrowiec amerykański
  - 10 Świerk serbski
  - 11 Młotkowiec japoński
  - 12 Tulipanowiec amerykański odm. Aureomarginatum lub odm. Snowbird
  - 13 Jodla kalifornijska
  - 14 Jesion amerykański odm. Autumn Purple

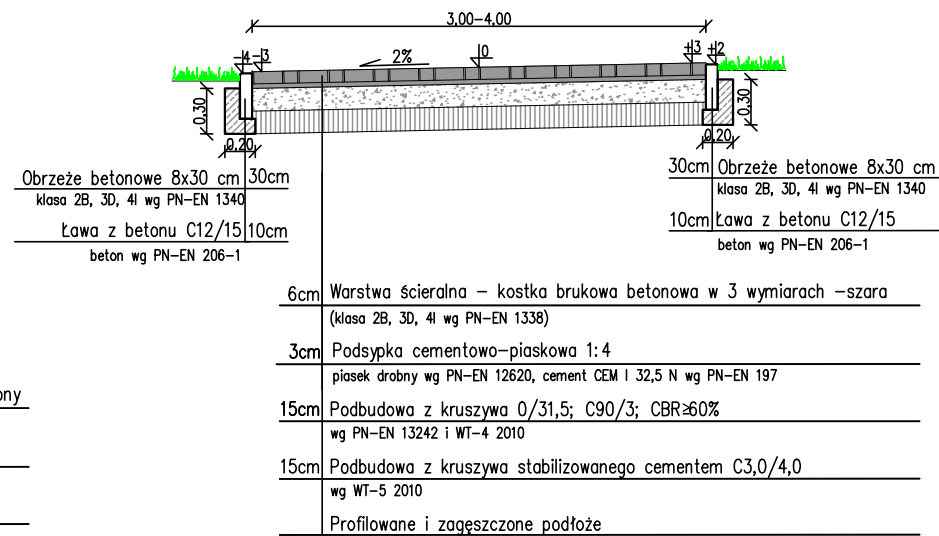
- Gatunki projektowanych krzewów**
- 1 Dereń świdwa odm. Anny's Winter Orange
  - 2 Kalina koralowla odm. Compactum
  - 3 Irga rozkrzewiona
  - 4 Irga pomarszczona
  - 5 Dereń biały odm. Sibirica Variegata
  - 6 Trzmielina oskrzydłona Compactus
  - 7 Ognik szkatłany odm. Orange Glow
  - 8 Trzcinnik ostrokwiatowy odm. Karl Foerster
  - 9 Pęczernica kaliniolista odm. Lady in Red
  - 10 Miskant Morning Light
  - 11 Tawuła brzoziolista odm. Tor
  - 12 Tawuła brzoziolista odm. Tor Gold
  - 13 Śnieguliczka Chenualta odm. Brian de Solei
  - 14 Sosna górská
  - 15 Amfora krzawiasta

Wykonawca		ABAK Sp. z o.o.	
Zamawiający		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock	
Inwestor		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock	
Adres inwestycji		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock	
Nazwa inwestycji		Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku	
Tytuł rysunku		Plan sytuacyjny	
Skala	Opisano	Data	
1:500	1/1	02.11.2022	
Projekt	Wykonano	Opisano	
Projekt	Wykonano	Opisano	
Projekt	Wykonano	Opisano	
Projekt	Wykonano	Opisano	

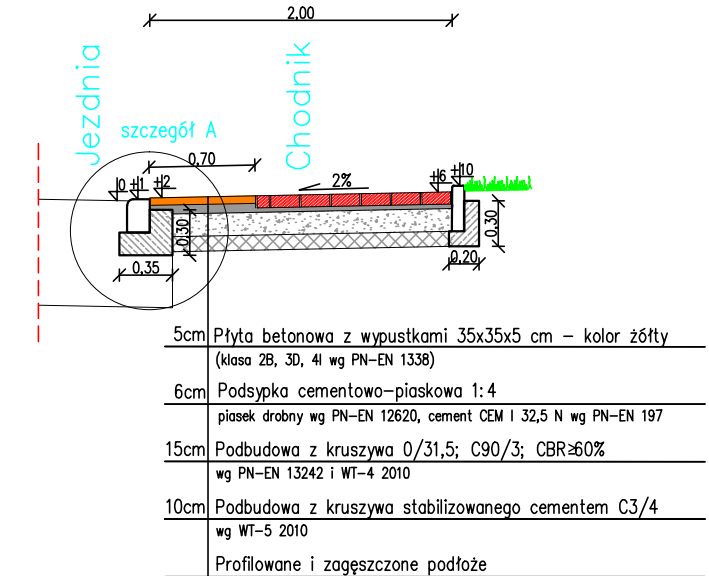
## PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



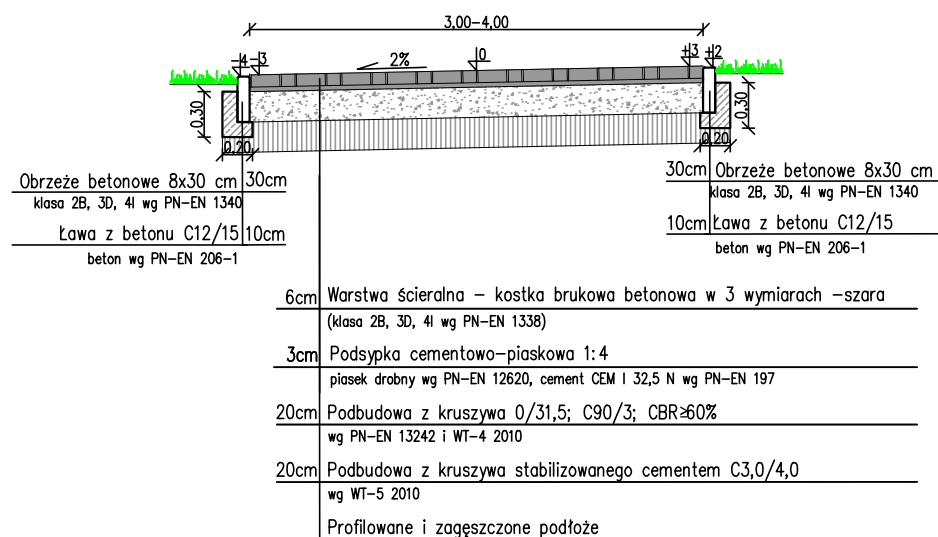
## PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



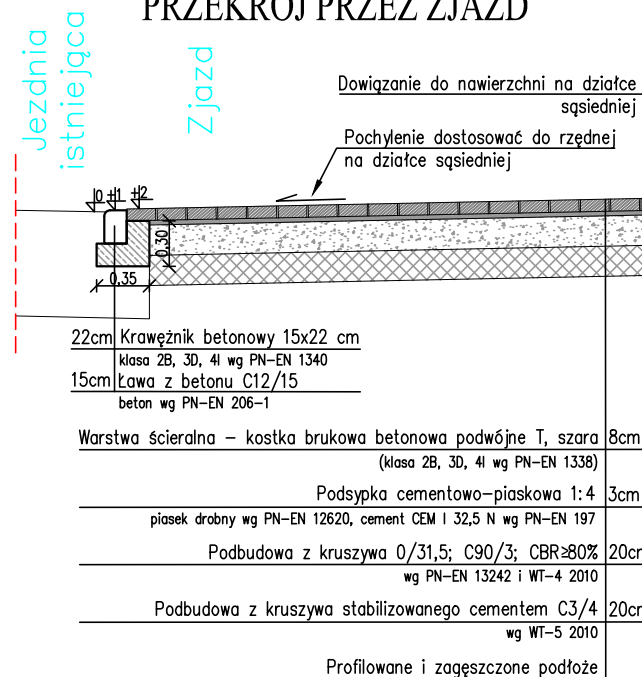
## PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



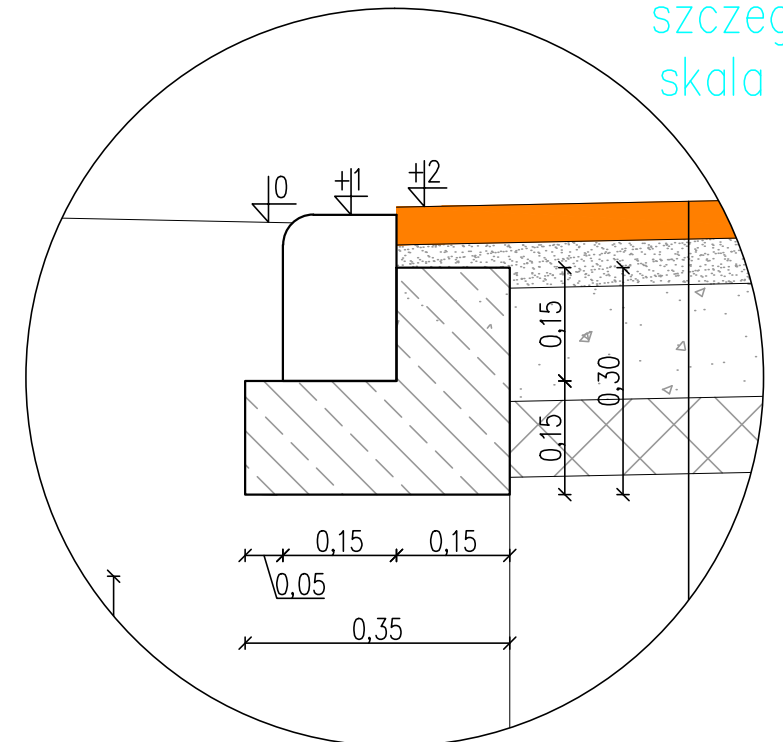
## PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



## PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



szczegół A  
skala 1:10

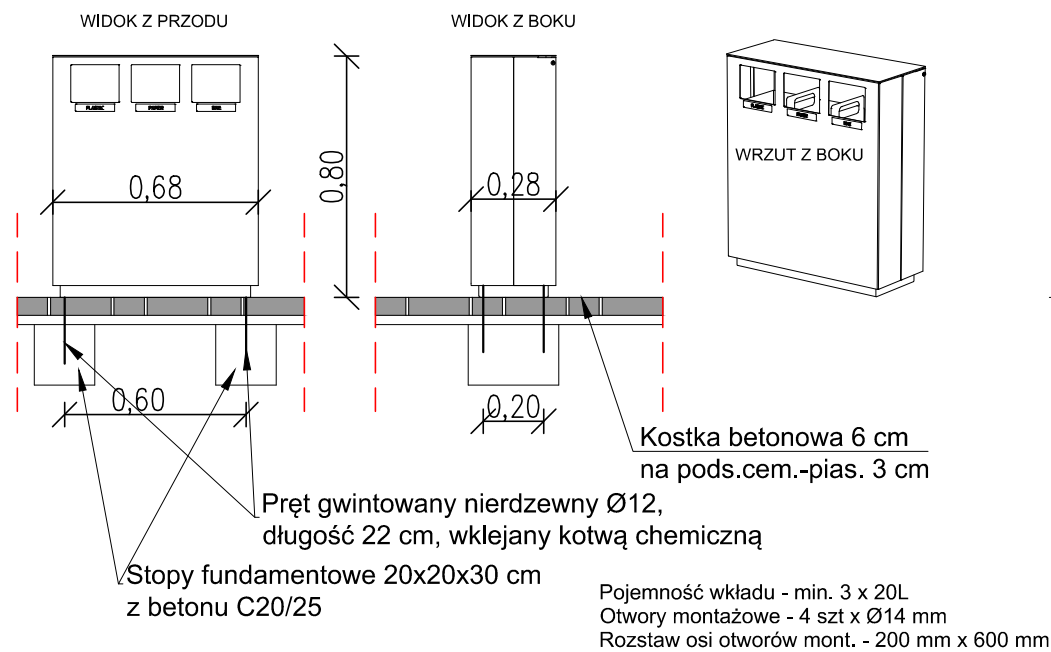


Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku: <b>Konstrukcje nawierzchni</b>				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08		
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt techniczny			Rys. nr
	1:50			<b>3</b>

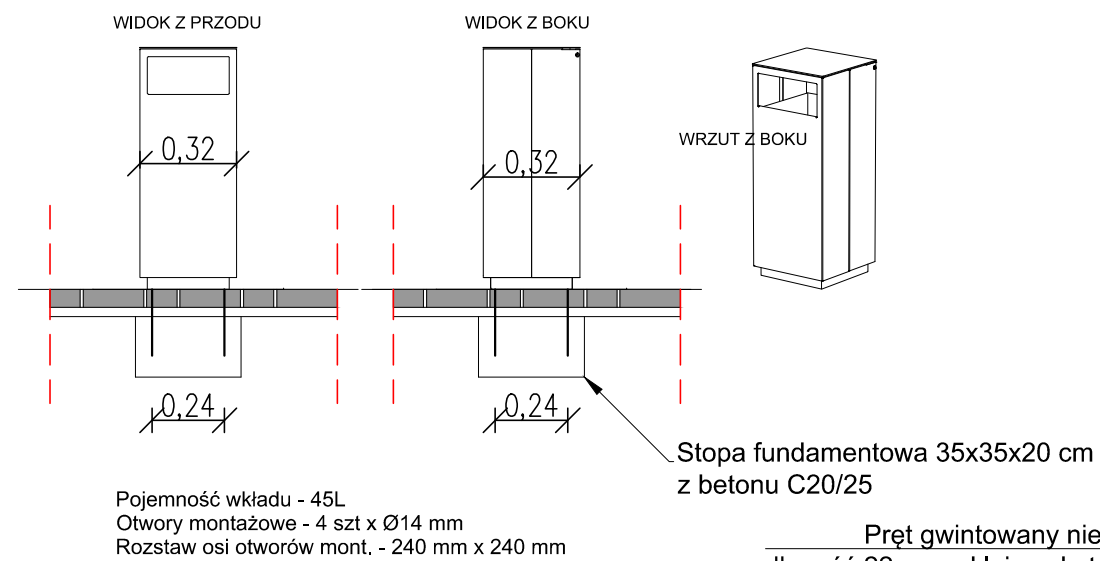
### Uwagi:

- W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem sytuacyjnym
- Wtórny moduł odfształcenia pod projektowane konstrukcje E2>60MPa

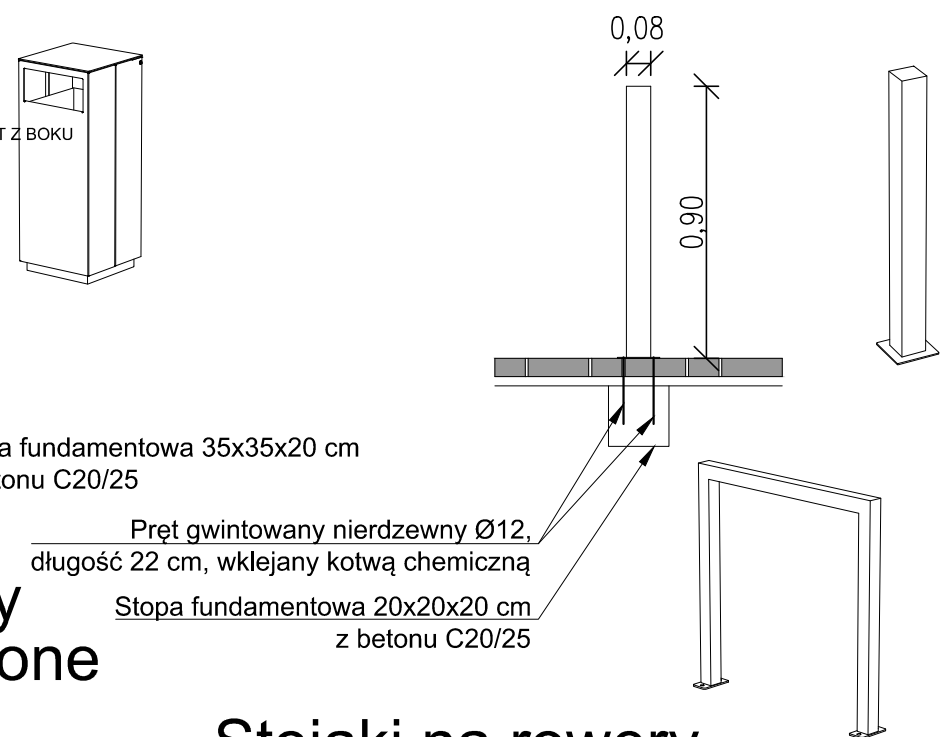
## Kosze z segregacją



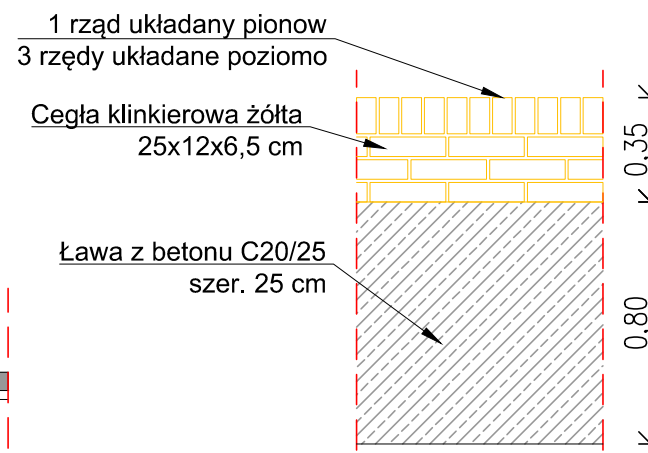
## Kosze bez segregacji



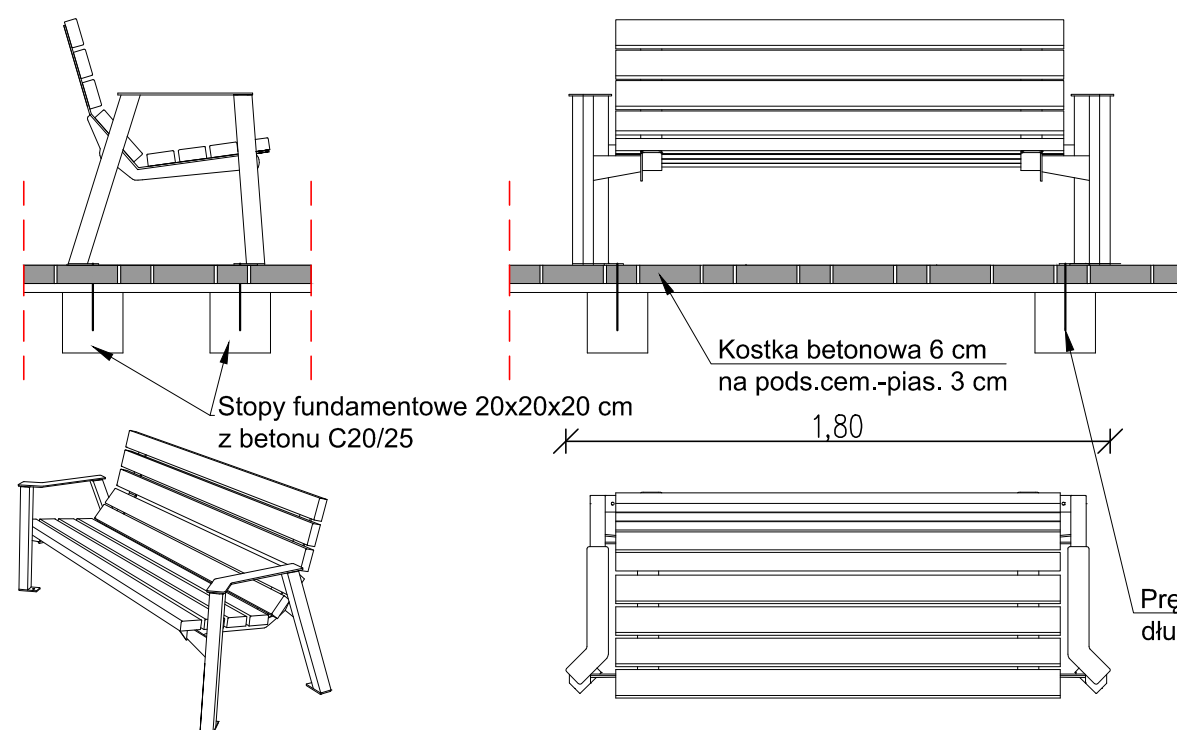
## Słupki blokujące



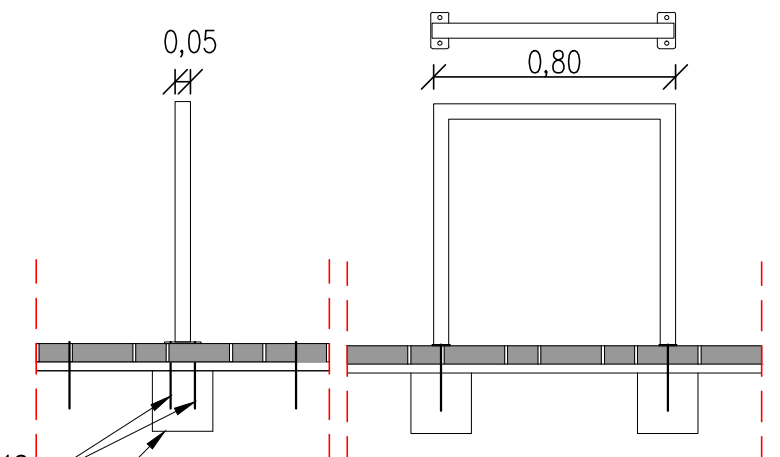
## Widok ściany klomby wyniesione



## Ławki z oparciem



## Stojaki na rowery



### Uwagi:

1. Wszystkie elementy wyposażenie montować do stóp fundamentowych umieszczonych 9 cm poniżej projektowanej nawierzchni chodników.
2. Dopuszcza się montowanie elementów wyposażenia o innych wymiarach i zbliżonym wyglądzie zewnętrznym po akceptacji przez Inwestora.
3. Szczegóły materiałowe elementów wyposażenia w opisie technicznym
4. Słupki blokujące składane montować w tym samym wzorze co słupki nieskładane. Słupki składane mają być wyposażone w uniwersalny klucz do otwierania wszystkich słupków w obszarze inwestycji.

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku:	Elementy wyposażenia ciągu pieszego			
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08		
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt techniczny			1:50
				Rys. nr
				4