

Opis przedmiotu zamówienia, pn:

**„Budowa chodnika w miejscowości Bogacko w pasie drogowym dróg gminnych: nr 129002 N i nr 129035 N”.**

Sporządzono na podstawie opisu do Projektu architektoniczno-budowlanego:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny do projektu budowlanego,
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy Rys. D1a-D1d,
3. Przekroje konstrukcyjne Rys. D2,
4. Szczegóły konstrukcyjne Rys. D3.
5. Zjazd indywidualny Rys. D4,
6. Szczegóły konstrukcyjne - ściek podchodnikowy Rys. D5,

Opis techniczny do projektu budowlanego, drogowego terenu budowy chodnika wraz ze zjazdami w miejscowości Bogacko, gmina Giżycko

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Gminy Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11 - 500 Giżycko w ramach umowy nr: RRG.271.1.2019 z dnia 8.01.2019 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie z inwestorem,

### **2. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika wraz ze zjazdami w miejscowości Bogacko, gmina Giżycko w pasie drogowym dróg gminnych: nr 129002 N i nr 129035 N. Zakres opracowania obejmuje wykonanie: chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz zieleni.

### **3. Stan istniejący:**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się ciąg drogowy dróg gminnych: nr 129002 N Kamionki-Bogacko oraz nr 129035 N Bogacko-Wrony. Odcinki dróg przebiegające w granicach miejscowości Bogacko o nawierzchni bitumicznej, w pasach drogowych brak chodników i parkingów. W granicach opracowania nie znajdują się żadne budynki kolidujące z projektem, droga przebiega w obszarze zabudowanym. Zabudowa w postaci nieruchomości mieszkalnych. Teren jest pagórkowaty, a maksymalna różnica terenu wynosi ok. 7,70 m. Znajduje się infrastruktura techniczna podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, telekomunikacyjnej, a także infrastruktura techniczna nadziemna w postaci słupów elektroenergetycznych nN wraz z oprawami oświetleniowymi. Odwodnienie terenu w postaci swobodnego spływu na teren przyległy. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 18,50 m - średnio 12,00 m. Nie przewiduje się podziału nieruchomości.

### **4. Zakres opracowania:**

Chodnik o szerokości jezdni 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy indywidualne z kostki betonowej o szerokości jezdni 3,50 m, zjazdy publiczne o szerokości jezdni 5 m o nawierzchni bitumicznej. W miejscach gdzie nie przewidziano utwardzenia terenu zaprojektowano zieleni niską. Odwodnienie terenu w postaci swobodnego spływu wód opadowych i roztopowych na teren przyległy oraz poprzez ścieki podchodnikowe poza korpus drogi.

### **5. Specjalność drogowa:**

#### **5.1. Parametry techniczne:**

##### **5.1.1. chodnik:**

- szerokość - 1,50 m; długość - 545,15 m,
- klasa drogi dojazdowa - D,
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy,

##### **5.1.2. zjazdy indywidualne:**

- szerokość jezdni zjazdu - 3,50 m, skosy 1:1.

### 5.1.3. zjazdy publiczne:

- szerokość jezdni zjazdu - 5,00 m, łuki wyokrąglające tor jazdy  $R = 5,00$  m,

### 5.1.4. ścieki podchodnikowy:

- wg. KPED 01.31,
- ilość sztuk 8,

## 5.2. Geometria pozioma:

Zaprojektowany chodnik posiada załamania trasy zgodnie z krawędzią istniejącej drogi. Faska krawężnika powinna przylegać do istniejącej nawierzchni jezdni, w razie potrzeby należy ją przyciąć (nie więcej niż 5 cm) aby dopasować przebieg krawężnika do istniejącej krawędzi jezdni. W miejscach gdzie krawężnik nie będzie mógł przylegać do istniejącej krawędzi jezdni, powstałą szczelinę należy wypełnić masą asfaltową.

Przy zjazdach indywidualnych zastosowano skosy w stosunku 1:1 na długość 1 m, co daje szerokość zjazdu 5,50 m, zjazdy publiczne mają promienie wyokrąglające tor jazdy o promieniu  $R = 5,00$  m. Projektowany chodnik ze spadkiem jednostronnym 2 % w kierunku spływu wód opadowych i roztopowych w kierunku jezdni poprzez ścieki podchodnikowe poza korpus drogi.

Lokalizacja ścieków podchodnikowych:

- nr 7 km 0+011,30,
- nr 8 km 0+061,30,
- nr 1 km 0+224,50,
- nr 2 km 0+275,00,
- nr 3 km 0+325,40,
- nr 4 km 0+417,50,
- nr 5 km 0+467,50,
- nr 6 km 0+517,60,

Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

- km 0+054,40 – zjazd na działkę nr geod. 45/3 strona prawa,
- km 0+237,80 – zjazd na działkę nr geod. 47/4 strona prawa,
- km 0+300,00 – zjazd na działkę nr geod. 47/4 strona prawa,
- km 0+443,10 – zjazd na działkę nr geod. 85/3 strona prawa,

Lokalizacja zjazdów publicznych:

- km 0+168,50 – zjazd na działkę nr geod. 146 strona prawa,
- km 0+364,00 – zjazd na działkę nr geod. 147 strona prawa,

## 5.3. Profil podłużny:

Nie projektuje się. Wysokość krawężnika przy projektowanym chodniku zależna jest od wysokości istniejącej nawierzchni jezdni. Faska krawężnika na wysokości +12 cm od istniejącej krawędzi jezdni. Droga nie posiada najniższych punktów.

## 5.4. Konstrukcja nawierzchni:

### 5.4.1. Chodnik:

- Kostka betonowa bezfasowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$ .

### 5.4.2. Zjazdy indywidualne:

- Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- Podbudowa zasadnicza: dolna warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$ .

### 5.4.3. Krawężnik betonowy lekki:

- Krawężnik betonowy 15x30 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- Ława betonowa z oporem z betonu C16/C20,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$ .

### 5.4.4. Krawężnik betonowy lekki najazdowy:

- Krawężnik betonowy 15x22 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- Ława betonowa z oporem z betonu C16/C20,

- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$ .

#### 5.4.5. Obrzeż betonowe ciężkie:

- Obrzeże betonowe 8x30 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$ .

#### 5.4.6. Płyta betonowa z betonu żwirowego klasy B20 lub stopy fundamentowe pod montaż wiaty przystankowej - wg. rysunku producenta wiaty:

- wymiary 360x210 cm,
- montaż wiaty przystankowej przekazanej przez Zamawiającego (odbior z magazynu Zamawiającego),

#### 5.5. Organizacja ruchu:

Istniejące oznakowanie zlokalizowane w poboczu przestawić za chodnik. W przypadku kiedy zajdzie potrzeba dokonać wymiany istniejącego słupka oznakowania na nowy dłuższy słupek - słupki do wymiany wg. oceny Wykonawcy.

W ramach robót budowlanych wprowadzić zmianę w stałej organizacji ruchu w zakresie:

- znaku pionowego D-15 „przystanek autobusowy” o wym. 600x7500 mm, II generacji na słupku stalowym z rury  $\phi=63$  mm,
- oznakowanie P-17 „linia przystankowa” cienkwarstwowo, farbą chlorokauczkową z mikrokulkami,

#### 6. Zieleń:

Projekt przewiduje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Wykaz drzew podano w tabeli:

I.p.	Rodzaj	Obwód pnia	Uwagi:
1.	brak		
2.	brak		
3.	wierzba		karp
4.	świerk	140 cm	
5.	brak		
6.			karp
7.	klon (3 x)	27 cm +35 cm + 24 cm	bez korony
8.	brak	20 cm	
9.	akacja	< 65 cm	bez korony
10.	grab	106 cm	
11.	grab	116 cm	
12.	grab	86 cm	
13.	grab	70 cm	
14.	grab	152 cm	

Na długości części posesji nr 8 (wzdłuż działki geod. nr 85/3), projekt przewiduje wycinkę żywoplotu kolidującego z inwestycją - około 50mb.

Projektuje się nasadzenia zieleni w postaci traw. Trawniki należy wykonać w następujący sposób:

- nawieźć ziemię roślinną gr. 10 cm,
- rozsiać trawę według zaleceń producenta,
- zawałować.

#### 7. Obmiar robót:

- powierzchnia opracowania - 0,28 ha,
- powierzchnia chodnika - 792,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych - 75,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów publicznych - 60,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zieleni - 1 866,00 m<sup>2</sup>,
- długość krawężnika betonowego 15x30 cm - 489,00 m,
- długość krawężnika betonowego 15x22 cm - 33,00 m,
- długość obrzeża betonowego 8x30 cm - 553,00 m,
- powierzchnia chodnika pod wiatę przystankową - 7,60 m<sup>2</sup>,
- znak pionowy D-15 - 1 szt.,
- oznakowanie poziome P-17 - 1,71 m<sup>2</sup>,
- montaż wiaty przystankowej przekazanej przez Zamawiającego - 1 szt.