



96 – 100 Skierniewice , Balcerów 42G

Egz. nr

stadium: **Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

branża: **Drogowa**

nazwa obiektu: **Budowa ul. Grunwaldzkiej.**

województwo: mazowieckie

powiat: żyrardowski

jedn. ewid.: 143801_1 m. Żyrardów

obręb: 143801_1.0006

Działki nr: 6375, 6407, 6100

Inwestor: Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1,

96-300 Żyrardów

mgr inż. Artur Kowalski

Opracował

Data 04.2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Opis techniczny str. 3

II. Część rysunkowa

nr rysunku

- | | | |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | Plan orientacyjny | 1 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | 2 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Uzgodnienia robocze dotyczące technologii i organizacji robót drogowych.

2/ ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu drogowego w strefie oddziaływania planowanego wykonania robót, tj.:

Budowa ul. Grunwaldzkiej

3/ WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Grunwaldzka posiada szerokość zmienną od 4,30m do 4,50m, nawierzchnię z płyt betonowych, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości średnio ~1,00m. Odcinek

drogi objęty projektem wykazuje bardzo zły stan nawierzchni, występują liczne odkształcenia (koleiny), spękania, liczne ubytki przy krawędzi jezdni. Odwodnienie powierzchni jezdni ulicy odbywa się na pobocza. Ponadto znajdują się na nim zjazdy indywidualne do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do jezdni. W granicach obszaru będącego przedmiotem opracowania, występuje wymienione poniżej uzbrojenie techniczne: sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna zasilająca, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, napow. linie energetyczne

Ulice nie posiada stałej organizacji ruchu, brak oznakowania ulicy. Ulica przebiega w obszarze zabudowanym. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego.

4/ ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE RUCHU

Parametry projektowe odcinka:

Odcinek – 0+000,00 do 0+343,49

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 40km/h

Prędkość miarodajna - 40km/h

Kategoria ruchu - KR – 2

Szerokość jezdni po rozbudowie - 2 x 2,50m;

Chodnik o szerokości - 2,00m -2,50m

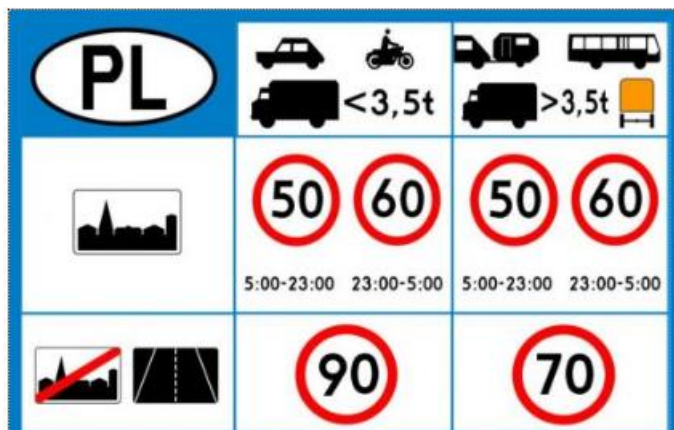
Zjazdy indywidualne – wg. Planu zagospodarowania terenu

Szerokość korony drogi - zmienna

Szerokość pasa drogowego – zmienna

Powyższe założenia do projektowanej pozwoliły na zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, co wpłynie na bezpieczne rozwiązania poruszania pojazdów wraz z uporządkowaniem ruchu pieszego.

- Dopuszczalne prędkości w terenie zabudowanym < - - > teren niezabudowany



5/ ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA /ilość wg planu sytuacyjnego/

Oznakowanie poziome:

- zaprojektowano znaki poziome (wg projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500).

Oznakowanie pionowe:

- zaprojektowano znaki pionowe (wg projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500).

6/ UWAGI WYKONAWCZE

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi korony drogi. Odległość znaku od krawędzi korony drogi nie mniejsza niż 0,50m, w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaków poza koroną drogi, znaki należy umieścić w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Przy chodniku znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20m od dolnej tarczy znaku do poziomu chodnika. Odległość znaku od krawędzi jezdni 0,50÷2,00m. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typ 2. Lokalizacja znaków uwidoczniona jest na projekcie stałej organizacji ruchu. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie.

Znaki poziome -oznakowanie grubowarstwowe

7/ Termin wykonania prac

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu –

Opracował:

mgr inż. Artur Kowalski