**9. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.**

**9.1.** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce, od km 38+125 do km 39+123 zgodnie z warunkami specyfikacji warunków zamówienia.

**Kod i nazwa Wspólnego Słownika Zamówień:**

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania

 nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

**9.1.1.** Nie dokonano podziału zamówienia na części, gdyż podział zamówienia na części powodowałby nieproporcjonalnie duże trudności z koordynacją i organizacją działań różnych wykonawców realizujących poszczególny zakres zamówienia, co mogłoby istotnie zagrozić prawidłowemu wykonaniu całego zamówienia oraz powodowałoby dodatkowe utrudnienia w ruchu dla użytkowników. Potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne zadania mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia, w tym spowodowałaby nadmierne trudności i koszty oraz brak koordynacji, skutkujący poważna groźbą nieprawidłowej realizacji zamówienia. Wykonanie przedmiotu zamówienia przez jednego wykonawcę ma również zasadnicze znaczenie przy udzielaniu gwarancji, jak i rękojmi za wady. W przypadku jednego wykonawcy nie rozmywa się odpowiedzialność gwaranta za nienależyte wykonanie zamówienia.

**9.2.** Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 401 na odc. Makowice-Skoroszyce od km 38+125 do km 39+123”.

**Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje:**

1. opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
2. wykonanie robót pomiarowych – obiekt liniowy,
3. mechaniczną rozbiórkę nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
4. wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
5.
6. mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem pod warstwę podbudowy zasadniczej z AC,
7. wykonanie podbudowy z AC22P,
8. mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod poszczególne warstwy bitumiczne
9. ułożenie warstwy przeciwspękaniowej z siatki pod górne warstwy bitumiczne,

Uwaga: Zamawiający nie przewiduje możliwości zastosowania siatki z kordu stalowego.