



Podgórzyn, dnia 08.12.2023 r.

**Do zainteresowanych
wykonawców**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia na: „Przebudowę drogi powiatowej nr 2314C Żnin – Janowiec Wlkp. od km 6+000 do 8+300”

1. Pytanie:

Prosimy o informację do kogo należą materiały rozbiórkowe. Jeżeli Zamawiającego to prosimy o podanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Cały destruk z frezowania jest własnością Zamawiającego i należy go odwieźć na miejsce wskazane w pozycji 22 kosztorysu ofertowego.

2. Pytanie:

Prosimy o informację czy wymagane są nadzory: archeologiczny, saperski, środowiskowy.

Odpowiedź:

Wymagany jest tylko nadzór archeologiczny (pozycja nr 2 kosztorysu ofertowego).

3. Pytanie:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P na asfalcie 35/50 dla kategorii ruchu KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 22 P



35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 8 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę i możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy AC 22 P na asfalcie 35/50 dla kategorii ruchu KR 3.

4. Pytanie:

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla kategorii ruchu KR 3. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą należy zastosować asfalt drogowy 35/50, który jest typowym lepiszczem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą należy zastosować asfalt drogowy 35/50

5. Pytanie:

W opisie technicznym projektu budowlanego wskazano do zaprojektowania na zjazdach bitumicznych mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na zjazdach bitumicznych na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.



Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na zjazdach bitumicznych na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 asfaltu 35/50.

Adrian Kubicki

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Żninie