



**Legenda:**

- Linie rozgraniczające
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
- Projektowany krawężnik polimerbetonowy peronowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany opornik 15x20 cm
- Projektowane chodniki
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane ścieżki rowerowe na wjazdach
- Projektowane nawierzchnie na wjazdach z bet. kostki brukowej
- Projektowane zielenie
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia wysp z kostki granitowej
- Projektowana opaska jazdy z płyt betonowych 50x50 cm
- Projektowane płytki ryflowane z wypustkami
- Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
- Projektowane sygnalizatory świetlne
- Oznakowanie poziome dróg rowerowych P-23
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING

02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)  
Polska (Poland, Pologne)  
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19  
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina - Miasto Płock  
Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Temat: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Stanowisko (imię, nazwisko i nr uprawnień)	podpis	Data: maj 2014
Opracował inż. Tomasz Piłat		Skala Rys. nr
Słowo zaawansowane na dzień 8 maja 2014		1:500 2.1
Nazwa: droga		Skala: