



## PREZYDENT MIASTA PŁOCKA



WKŚ-I.6220.22.2014.KK

Płock, dnia 30 października 2014 r.

### **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013, poz. 1235, ze zm. zwanej dalej ustawą „oś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy – Miasto Płock reprezentowanej przez Pana Dariusza Godlewskiego – Polska Inżynieria Sp. z o.o. 02-200 Warszawa ul. Nowogrodzka 62b lok. 19

### **orzekam**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:**

**„Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.**

### **UZASADNIENIE**

Gmina – Miasto Płock reprezentowana przez Pana Dariusza Godlewskiego – Polska Inżynieria Sp. z o.o. 02-200 Warszawa ul. Nowogrodzka 62b lok. 19 wystąpiła do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60, 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397, ze zm.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 14 marca 2014 r. wszczął postępowanie administracyjne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Płocka i gminy Słupno, powiat płocki, województwo mazowieckie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 75 ust. 4 w dniu 20 marca 2014 r. pismem znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK wystąpiono do Wójta Gminy Słupno z prośbą o wypowiedzenie się co do możliwości i warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na obszarze gminy. Wójt Gminy Słupno pismem znak BG.6220.2.2014 z dnia 21.10.2014 r. zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie i nie wniósł żadnych uwag.

Wypełniając zapisy art. 75 ust. 4 ustawy oś w dniu 27 marca 2014 r. pismem znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu



W dniu 15 kwietnia 2014 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku znak PPIS/ZNS/451/41/MW/2138/2014, w której uznał, że nie ma konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 22.04.2014 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-II.4240.401.2014.AK z dnia 16.04.2014 r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Płocka postanowieniem znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 28 kwietnia 2014 r. zobowiązał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o braki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Inwestor w dniu 07.05.2014 r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. postanowieniu.

Organ prowadzący postępowanie przy piśmie znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 08.05.2014 r. przekazał złożone uzupełnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.

Organ prowadzący postępowanie przy piśmie znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 21.05.2014 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie złożone przez Inwestora wyjaśnienie do uzupełnienia.

W dniu 02.06.2014 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-II.4240.401.2014.AK z dnia 28.05.2014 r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Płocka postanowieniem znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 4 czerwca 2014 r. zobowiązał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o braki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Inwestor w dniu 18.06.2014 r. przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. postanowieniu.

Organ prowadzący postępowanie przy piśmie znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 20.06.2014 r. przekazał złożone uzupełnienie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.

W dniu 07.07.2014 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-II.4240.401.2014.AK z dnia 30.06.2014 r. w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „ooś” oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie tutejszy organ postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zważywszy na:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia , z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- dobudowę drugiej jezdni po północnej stronie ul. Wyszogrodzkiej;
- wykonanie mostu nad rzeką Rysicą dla obu jezdni ul. Wyszogrodzkiej, o szerokości ok. 15,9 m i długości wzdłuż osi cieku ok. 65,3 m, z rozebraniem istniejącego obiektu mostowego, który posiada przepust o przekroju dwururowym , o średnicy 1,5 m każda i długości 34 m;
- dobudowę jezdni serwisowej o jednym pasie ruchu i szerokości 4,5 m i długości 300 m wzdłuż jezdni głównej;
- wykonanie ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic: Wyszogrodzkiej, Harcerskiej, Rogozińskiej;
- dobudowę kanalizacji deszczowej;
- dobudowę oświetlenia i przebudowę istniejącej infrastruktury w celu usunięcia kolizji i dostosowania do nowego układu komunikacyjnego.



Długość przebudowywanego fragmentu ulicy Wyszogrodzkiej wynosi około 1400 m. Istniejąca jezdnia posiada 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Dobudowywana jezdnia będzie posiadała również 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Pas rozdziału pomiędzy jezdniami wyniesie 14 m i będzie miał charakter zieleńca. Po stronie północnej planowanej jezdni projektuje się pas zieleni o szerokości 5 m, chodnik dla pieszych o szerokości 2 m oraz drogę rowerową o szerokości 2 m.

Całkowita powierzchnia terenu planowanej inwestycji wynosi około 40 000 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni - około 15000 m<sup>2</sup>, ciągu pieszo-rowerowego - około 7 000 m<sup>2</sup>, zieleńców - około 18 000 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała zajęcia nowych terenów pod pas drogowy, w jej ramach nie przewiduje się wyburzeń obiektów budowlanych.

Teren obecnego pasa drogowego użytkowany jest zgodnie z przeznaczeniem – pod komunikację.

Wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa jednorodzinna, zabudowa usługowa oraz tereny niezabudowane.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Planowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (okoliczne drogi). Biorąc pod uwagę informacje przedstawione w przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycji.

**c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, materiałów i paliw:**

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych m.in. kruszywa naturalnego lub łamanego, masy bitumicznej, a także wody oraz paliwa.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza spowodowaną pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Ławy fundamentowe nowego obiektu mostowego zostaną posadowione poza korytem cieku. W ramach jego realizacji wykonana zostanie regulacja skarp cieku, nie przewiduje się jednak prowadzenia prac w korycie rzeki.

Wszelkie prace w rejonie rzeki Rosicy będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w celu zminimalizowania wpływu robót budowlanych na środowisko gruntowo-wodne.

Zaplecze sanitarno - socjalne zostanie zorganizowane przez wykonawcę robót z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w szczelnych zbiornikach i wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie projektowanego odcinka dróg zostanie zrealizowane za pomocą systemu kanalizacji deszczowej. Wody z odwodnienia po podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych i osadnikach będą odprowadzane do rzeki Rosicy. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją ścieki te będą spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz. 984, ze zm.).

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, poprawy płynności ruchu oraz polepszenia funkcjonalności układu drogowego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją dopuszczalne standardy jakości środowiska zostaną dotzymane.



**e)** ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a)** obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów wodno – błotnych i na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b)** obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c)** obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d)** obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e)** obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz gminy Słupno. Ulica Wyszogrodzka na granicy miasta Płocka z gminą Słupno przecina dolinę rzeki Rosicy - teren objęty ochroną jako Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Jaru Rzeki Rosicy na mocy uchwały nr 998/XLIX/02 rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2001 r. Wobec powyższego nastąpi kolizja inwestycji z ww. terenem objętym prawną ochroną przyrody. Ingerencja w dolinę rzeczną stanowiącą Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Jaru Rzeki Rosicy będzie polegała na:

- wykonaniu mostu na rzece Rosicy na nowej ulicy i przebudowie istniejącego obiektu mostowego na ulicy dotychczasowej,
- regulacji skarp rzeki wewnątrz obiektu mostowego,
- zrzucie ścieków pochodzących z odwodnienia ulicy do rzeki Rosicy oraz związaną z tym budową separatorów i osadników,
- wycince drzew w dolinie rzeki.

Art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2013 r. poz. 627 ze zm.) zawiera szereg zakazów obowiązujących m.in. w stosunku do zespołów przyrodniczo – krajobrazowych. Zakazy te zgodnie z art 45 ust. 2 ww. ustawy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody, w tym przypadku z Rada Miasta Płocka.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano na pozytywne aspekty realizacji inwestycji po jej zakończeniu. Istniejąca jezdnia ulicy Wyszogrodzkiej została wykonana nad rzeką Rosicą na wysokim nasypie. Nowy obiekt inżynierski na rzece przyczyni się do poprawy funkcjonowania korytarza ekologicznego, jaki stanowi rzeka oraz jej dolina. Światło funkcjonującego obiektu w postaci dwóch rur o średnicy 1,5 m zostanie zamienione w nowym obiekcie mostowym na łuk o wymiarach 15,9 m szerokości oraz 9 m wysokości. Pod mostem powstanie przestrzeń zapewniająca przyrodnicze powiązania, w tym migrację zwierząt.

Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter i lokalizację planowanej inwestycji w centralnej części miasta Płocka, stwierdza się, że nie jest ona przedsięwzięciem mogącym w sposób znacząco negatywny oddziaływać na obszary Natura 2000, jak również inne formy ochrony przyrody.



**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:**

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia w mieście Płocku wynosi 1 408 osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy występowały jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikających z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:**

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące normy jakości środowiska będą dotrzymane.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie uwzględniając powyższe i dzieląc stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w tej sprawie w dniu 30 października 2014 r. wydał postanowienie znak WKS-I.6220.20.2014.KK, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 KPA strony niniejszego postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 08 lipca 2014 r. o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.



Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 84 ustawy „o oś” orzeczono jak w sentencji. Informacje o wniosku, postanowieniu oraz decyzji zostały umieszczone w prowadzonym przez Prezydenta Miasta Płocka publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

**Załącznik** - charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część niniejszej decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Joanna Tomaszewska-Bielkowska  
Prezydent Miasta Płocka

Decyzja stała się ostateczna  
z dniem .....  
podpis .....  
**GŁÓWNY SPECJALISTA  
KOORDYNATOR**  
Zespołu Ochrony Środowiska, Rolnictwa  
i Ochrony Zwierząt  
Joanna Tomaszewska-Bielkowska

#### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik,
2. Strony postępowania\*,
3. WKŚ-I a/a

\* Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 20 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 oraz art. 49 KPA) zostały poinformowane obwieszczeniem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu.

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku.



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej, która będzie polegała na dobudowie drugiej jezdni po stronie północnej w tym wykonanie mostu na rzece Rosicy na nowej ulicy i przebudowa istniejącego obiektu na dotychczas istniejącej ulicy, dobudowanie jezdni serwisowej oraz wykonanie ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic: Wyszogrodzkiej, Harcerskiej, Rogozińskiej, a także dobudowie odwodnienia ulicy w postaci kanalizacji deszczowej wraz z zrzutem do rzeki Rosicy, dobudowie oświetlenia i przebudowie istniejącej infrastruktury w celu usunięcia kolizji i dostosowania do nowego układu komunikacyjnego.

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno-techniczne projektowanej drogi to:

- charakter drogi – projektowana droga klasy GP,
- prędkość projektowa - 70 km/h,
- prędkość miarodajna - 80 km/h,
- druga jezdnia o szerokości 7,0 m,
- pas rozdziału pomiędzy jezdniami o szerokości 14 m,
- po stronie północnej projektowanej jezdni: pas zieleni o szerokości 5 m, chodnik dla pieszych
- o szerokości 2 m, droga rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2 m,.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nowego mostu drogowego nad rzeką Rosicą pod obydwojma jezdniami ulicy Wyszogrodzkiej z rozebraniem istniejącego przepustu pod koroną jezdni.

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi około 35000 m<sup>2</sup>, w tym:

- całkowita powierzchnia jezdni - około 15000 m<sup>2</sup>
- całkowita nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego około 7000 m<sup>2</sup>
- pozostałą powierzchnię zajmą projektowane zieleńce.

Projektowana druga jezdnia na przeważającym odcinku znajdzie się na terenach niezagospodarowanych. W rejonie projektowanej jezdni serwisowej inwestycja wykonana będzie na terenach usługowych na których prowadzone są działalności gospodarcze.

Teren obecnego pasa drogowego użytkowany jest zgodnie z przeznaczeniem, to jest pod komunikację. Wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa jednorodzinna, zabudowa usługowa oraz tereny niezabudowane. Inwestycja w większości przebiega na terenach niezabudowanych. Inwestycja doprowadzi do uporządkowania otoczenia, ułatwi uzyskanie ładu przestrzennego oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych i polepszenia funkcjonalności układu drogowego.

Odwodnienie projektowanego odcinka zostanie zrealizowane za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

W projektowanym rejonie dróg przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, nieprzekraczającą projektowanej linii rozgraniczającej.

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze wykonywane będą ręcznie i mechanicznie. Materiały z rozbiórki, zakwalifikowane jako gruz, wywiezione zostaną do utylizacji lub zagospodarowania po przerobie, przekruszeniu, przez specjalistyczne firmy, z wykorzystaniem do budowy dróg. Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie sprzętem mechanicznym do robót drogowych przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót.

Projektowana inwestycja nie zmieni funkcji i przeznaczenia istniejącego terenu. Nawierzchnia drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy koszty eksploatacji pojazdów. Zastosowana nawierzchnia nie pogorszy stanu powietrza i wód opadowych. Wszystkie materiały posiadać będą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

Emisja szkodliwych substancji do atmosfery w trakcie budowy będzie tylko czasowa, a ze względu na stosunkowo nieduży zakres planowanych prac budowlanych ich ilość nie



przekroczy dozwolonych limitów.

Również w trakcie eksploatacji inwestycji ilość tlenku węgla oraz tlenków azotu emitowanych do atmosfery nie przekroczy stanów obecnych i dopuszczalnych.

Planowana inwestycja poprawi płynność ruchu pojazdów oraz zmniejszy koszty ich eksploatacji co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych substancji do atmosfery.

W trakcie budowy emisja hałasu będzie tylko czasowa, a ze względu na stosunkowo nieduży zakres planowanych prac budowlanych ich uciążliwość będzie ograniczona do lokalnych frontów robót oraz przy zachowaniu odpowiednich norm pracy zminimalizowana.

W trakcie eksploatacji inwestycji emisja hałasu nie przekroczy obecnych i dopuszczalnych wartości.

Ponadto hałas zostanie ograniczony poprzez zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego o odpowiedniej jakości. W związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń w tym względzie.

W trakcie budowy zastosowanie odpowiednich norm pracy zabezpieczy i wyeliminuje wszelkie możliwości zanieczyszczenia wód gruntowych i wód powierzchniowych spowodowane przez oleje i smary.

Planowana inwestycja przyczyni się do uregulowania gospodarki wodno-ściekowej w obszarze inwestycji.

Na obszarze objętym inwestycją wody opadowe z powierzchni dróg będą odprowadzane systemem kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu systemem separatorów i osadników odprowadzane do rzeki Rosicy.

Prace ziemne będą realizowane tak, by nie niszczyć warstwy gleby urodzajnej. Humus gromadzony będzie na hałdach z oddzieleniem od pozostałego urobku z wykopów.

W projektowanym rejonie dróg przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Drzewa, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, zostaną stosownie zabezpieczone.

Z up. Prezydenta Miasta Gdańsk  
Joanna Łomża-Łukaszewska  
Młodszy Radca Prawny



2018-07-23

Wpłynęło do rejestru

pod Nr



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 18 lipca 2018 r.

WKŚ-I-ZŚ.6220.30.2018.ER

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2017, poz. 1257 ze zm.), w związku z art. 72a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017. poz. 1405 ze zm. - zwanej dalej „ustawą oos”) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, reprezentowanej przez Pana Tomasza Kwiecińskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji,

### orzekam

przenieść decyzję Prezydenta Miasta Płocka o środowiskowych uwarunkowania znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 30.10.2014 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”, z Gminy – Miasto Płock na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

## UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2014 r. na wniosek Gminy – Miasto Płock, reprezentowanej przez Pana Dariusza Godlewskiego – Polska Inżynieria Sp. z o.o. 02-200 Warszawa ul. Nowogrodzka 62b lok. 19, została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.

Dnia 06 lipca 2017 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa reprezentowana przez Pana Tomasza Kwiecińskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, wniosła o przeniesienie ww. decyzji.

Do wniosku dołączone zostały zgody stron na przeniesienie przedmiotowej decyzji o których mowa w art. 72a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017. poz. 1405 ze zm.).

Organ nie znalazł przeszkód w obowiązujących przepisach prawa, które uniemożliwiałyby dokonanie przeniesienia, o które wnoszą strony, wobec czego orzekł jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20b za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W czasie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzji takiej nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Tomaszewska-Bielkowska  
Główny Specjalista  
Koordynator  
Zespołu Ochrony Środowiska, Rolnictwa  
i Ochrony Zwierząt

### Otrzymują:

1. Gmina Miasto Płock,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa,
3. WKŚ-I aa.

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu



KP-8 + 1-2  
2020-09-24



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie

2020-09-23

Wpłynęło do rejestru  
pod Nr 11326

(16)W

Płock 18 września 2020 r.

WKŚ-I-ZŚ.6220.17.2020.KK

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 72 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zmianami, zwana dalej ustawą ooś) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Warszawie reprezentowanej przez Pana Leszka Sekulskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami w sprawie zajęcia stanowiska, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku” określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### postanawiam

wyrazić stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku” określone w decyzji Prezydenta Miasta Płocka znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 30.10.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie reprezentowany przez Pana Leszka Sekulskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami wystąpiła w dniu 6 września 2020 r. do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o zajęcie stanowiska, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku” określone w decyzji Prezydenta Miasta Płocka znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 30.10.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z treścią przepisu art. 72 ust. 3 i 4 ustawy ooś: decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Po dokonaniu analizy złożonego przez inwestora wniosku wraz z załączoną do niego dokumentacją ustalono, co następuje:

- wniosek o wydanie postanowienia został złożony w terminie określonym w art. 72 ust. 4 ustawy ooś,
- nie zmieniły się warunki realizacji inwestycji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Prezydenta Miasta Płocka znak WKŚ-I.6220.22.2014.KK z dnia 30.10.2014 r.

Mając na uwadze powyższe należało postanowić jak w sentencji.



## **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Słomkowski  
REKOWNIK  
Rezydent Miasta Płocka

### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca GDDKiA Oddział w Warszawie,
2. Strony postępowania\*,
3. WKŚ-I-ZŚ aa

Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 10 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oś oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego) zostały poinformowane obwieszczeniem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku.



*A. Pągalski*  
07.08.2022



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

*WIR*  
*Godlewski*  
26.07.22

WKŚ-I.6220.16.2022.ER

Płock, dnia 20 lipca 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2021, poz. 735 ze zm.), w związku z art. 72a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 ze zm. - zwanej dalej „ustawą ooś”) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Płocka

## orzekam

przenieść decyzję Prezydenta Miasta Płocka o środowiskowych uwarunkowania znak WKŚ-I-ZŚ.6220.22.2014.KK z dnia 30.10.2014 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”, przeniesioną decyzją znak WKŚ-I-ZŚ.6220.30.2018.ER z dnia 18.07.2018 r. z Gminy – Miasto Płock na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa , na rzecz Gminy – Miasto Płock.

## UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2014 r. na wniosek Gminy – Miasto Płock, reprezentowanej przez Pana Dariusza Godlewskiego – Polska Inżynieria Sp. z o.o. 02-200 Warszawa ul. Nowogrodzka 62b lok. 19, została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.

Dnia 06 lipca 2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa reprezentowana przez Pana Tomasza Kwiecińskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, wniosła o przeniesienie ww. decyzji.

Do wniosku dołączone zostały zgody stron na przeniesienie przedmiotowej decyzji o których mowa w art. 72a ust. 1 „ustawy ooś”. Dnia 18 lipca 2018 roku Prezydent Miasta Płocka wydał decyzją znak WKŚ-I-ZŚ.6220.30.2018.ER przeniósł przedmiotową decyzję na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

Dnia 08 lipca 2022 roku Gmina – Miasto Płock wniosła o przeniesienie ww. decyzji. Do wniosku dołączone zostały zgody stron na przeniesienie i przejęcie warunków przedmiotowej decyzji o których mowa w art. 72a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022. poz. 1029 ze zm.).

Organ nie znalazł przeszkód w obowiązujących przepisach prawa, które uniemożliwiałyby dokonanie przeniesienia, o które wnoszą strony, wobec czego orzekł jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20b za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

W czasie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzji takiej nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

## Otrzymują:

1. Gmina-Miasto Płock
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
3. WKŚ-I aa



Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Bielkowska - Tomaszewska  
Główny Specjalista  
Referatu Ochrony Środowiska

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu