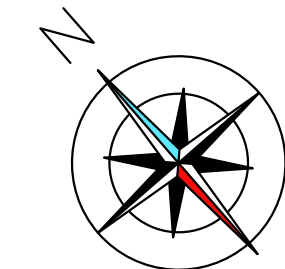


- Legenda:**
- Linie rozgraniczające
 - Projektowany krawężnik wyniesiony
 - Projektowany krawężnik wtopiony
 - Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
 - Projektowany krawężnik betonowy peronowy
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowany opornik 15x20 cm
 - Projektowane chodniki
 - Projektowane ścieżki rowerowe
 - Projektowane ścieżki rowerowe na wjazdach
 - Projektowane nawierzchnie na wjazdach z bet. kostki brukowej
 - Projektowane zieleńce
 - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia wysp z kostki granitowej
 - Projektowana opaska jezdni z płyt betonowych 50x50 cm
 - Projektowane płytki ryflowane z wypustkami
 - Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
 - Projektowane sygnalizatory świetlne
 - Oznakowanie poziome dróg rowerowych P-23
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
 - Projektowany wpust uliczny



POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina - Miasto Płock
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Temat: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Stanowisko (imię, nazwisko i nr uprawnień)	podpis
Data: maj 2014	
Opracujący inż. Tomasz Piłat	Skala 1 Rys. nr
Stan zatwierdzenia na dzień 8 maja 2014	1:500 2.2
Opis: droga	Skala: