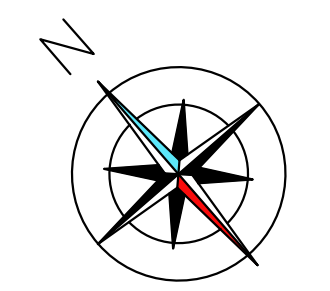


- Legenda:**
- Linie rozgraniczające
  - Projektowany krawężnik wysięgiony
  - Projektowany krawężnik wstępnym
  - Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
  - Projektowany krawężnik polimerbetonowy peronowy
  - Projektowane obrzeże betonowe
  - Projektowany opoknik 15x20 cm
  - Projektowane chodniki
  - Projektowane ścieżki rowerowe
  - Projektowane ścieżki rowerowe na wjazdach
  - Projektowane nawierzchnie na wjazdach z bet. kostki brukowej
  - Projektowane zieleńce
  - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
  - Projektowana nawierzchnia wysp z kostki granitowej
  - Projektowana opaska jezdni z płyt betonowych 50x50 cm
  - Projektowane płytki ryflowane z wypustkami
  - Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
  - Projektowane sygnalizatory świetlne
  - Oznakowanie poziome dróg rowerowych P-23
  - Projektowane oznakowanie poziome
  - Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia



**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING  
02-602 Warszawa (Warsaw, Varsovie)  
Polonia (Poland, Pologne)  
ul. Wesołowska 132A/132B  
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina – Miasto Płock  
Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Temat: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Horcowskiej w Płocku"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Data: maj 2014	
Stworzył(a): inż. Tomasz Piliat	Podpis:	Skala:	Rys. nr:
Stan: zaktualizowane na dzień 8 maja 2014		1:500	2.3
Droga		Inne:	