



Inwestycja:

**„Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej
w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej
do ul. Harcerskiej w Płocku”**

Część: **Budowa układu drogowego**

Egzemplarz: **1 z 4**

Inwestor: **Gmina – Miasto Płock
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o.,
02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
-------------------	-----------------	--------------	--------	--------

Opracowujący	inż. Tomasz Piłat		drogi
--------------	--------------------------	--	--------------	-------

Warszawa, maj 2014

Spis treści

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3
Opis techniczny	4
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	4
2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.	5
Część rysunkowa – Budowa układu drogowego	skala 7
Rys. 1. Plan orientacyjny	1:25000 8
Rys. 2.1 – 2.3. Plan sytuacyjny	1:500 9

Część opisowa

Inwestycja:

„Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”

Koncepcja budowy układu drogowego

Opis techniczny

1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 23/PS-1/Z/41/2013 zawarta w dniu 21.08.2013 r. pomiędzy Gminą Miasto Płock, a Polską Inżynierią sp. z o.o.. Podczas prac projektowych wykorzystano dotychczas wykonane własne pomiary i inwentaryzacje oraz materiały otrzymane od Zamawiającego.

1.2 Opis obiektu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku. Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy klasy G poprzez dobudowanie drugiej jezdni po stronie północnej oraz dostosowanie ciągu drogowego do klasy technicznej GP. Projektowany odcinek ulicy ma długość około 1,4 km. Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską. Skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną zaprojektowane jako wyłącznie dla prawoskrętów.

Przeznaczeniem omawianego odcinka ulicy Armii Krajowej jako obiektu, jest:

- usprawnienie ruchu poprzez wykonanie drugiej jezdni,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu,
- podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie,
- usprawnienie komunikacji zbiorowej,

2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

2.1 Lokalizacja i zakres rozwiązań funkcjonalno - drogowych przedsięwzięcia.

Projektowana ulica Wyszogrodzka znajduje się we wschodniej części Płocka na wyjeździe w kierunku Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 62. Obecnie w tym samym śladzie istnieje ulica jednojezdniowa.

Zgodnie z otrzymanymi wytycznymi, granice opracowania oznaczono następująco:

- zachodnia – od zatoki autobusowej po stronie północnej w km 123+485,
- wschodnia – ok. 250 m za skrzyżowanie z ul. Harcerską w kierunku Słupna w km 124+885.

2.2. Podział przedsięwzięcia na etapy.

Projektowana inwestycja będzie przedsięwzięciem jednoetapowym z możliwością realizacji częściami.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ul. Wyszogrodzka na przebudowywanym fragmencie zlokalizowana jest na terenie osiedla Imielnica w Płocku, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz hurtowni i punktów usługowych.

Ulica posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Po północnej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe, po południowej stronie jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym wraz z chodnikiem.

Na odcinku ul. Wyszogrodzkiej objętym opracowaniem występują 2 skrzyżowania zwykłe 4 wlotowe: z ulicami Morelową i Szlachecką oraz Harcerską i Rogozińską.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze opracowanie przedstawia wariant rozwiązania układu drogowego przebudowywanej ulicy. Przyjęto przekrój ulicy 2 jezdniowy po 2 pasy ruchu o szerokości 3.5 m w każdym kierunku, Zaprojektowano pas rozdziału pomiędzy jezdniami o szerokości 14 m na całym odcinku. Po stronie północnej projektowanej jezdni przewidziano również: pas zieleni o szerokości 3 m, drogę rowerową dwukierunkową o szerokości 2 m oraz chodnik dla pieszych o szerokości 2 m.

Skrzyżowanie ul. Wyszogrodzkiej, Rogozińskiej i Harcerskiej wykonano w postaci ronda turbinowego o następujących parametrach:

- wlot i wylot ul. Wyszogrodzkiej o szerokości 2 x 3.5 m, pas rozdziału o szerokości 14 m,

- wlot ul. Rogozińskiej o szerokości 2 x 3,5 m, wylot o szerokości 4,5 m, azyl dla pieszych i rowerzystów o szerokości 2,5 m.
- wlot ul. Harcerskiej o szerokości 2 x 3,5 m, wylot o szerokości 4,5 m, azyl dla pieszych i rowerzystów o szerokości 2,5 m.
- pasy jezdni ronda o szerokości 4,5 m
- wewnętrzny pierścień przejezdny ronda o zmiennej szerokości od 2,8 do 4,5 m.
- wewnętrzna wyspa ronda o średnicy 23,5 m
- możliwe relacje na poszczególnych pasach zgodnie z Planem sytuacyjnym.

Drogi rowerowe oraz ciągi piesze w rejonie skrzyżowania wykonano wokół ronda przez wszystkie jezdnie. Chodniki doprowadzono do istniejących ciągów pieszych.

Do obsługi posesji znajdujących się przy jezdni zaprojektowano drogę serwisową jednokierunkową o szerokości 5 m, oddzieloną od jezdni głównej pasem zieleni o szerokości 2 m.

Istniejącą zatokę autobusową przy ul. Szlacheckiej przeniesiono na drogę serwisową. Zaprojektowano dodatkowy wyjazd z drogi serwisowej przewidziany tylko dla autobusów.

Część rysunkowa

Budowa układu drogowego