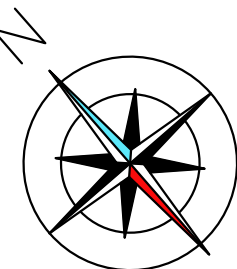


- Legenda:**
- Projektowane linie rozgraniczające
  - Projektowane linie podziału
  - Projektowany krawężnik wyniesiony
  - Projektowany krawężnik wtopiony
  - Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
  - Projektowany krawężnik polimerbetonowy peronowy
  - Projektowane obrzeże betonowe
  - Projektowany opornik 15x20 cm
  - Projektowane chodniki
  - Projektowane ścieżki rowerowe
  - Projektowane ścieżki rowerowe na wjazdach
  - Projektowane nawierzchnie na wjazdach publicznych
  - Projektowane nawierzchnie na wjazdach indywidualnych
  - Projektowane zieleńce
  - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
  - Projektowana nawierzchnia wysp z kostki granitowej
  - Projektowana opaska jazdy z płyt betonowych 50x50 cm
  - Projektowane płytki ryflowane z wypustkami
  - Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
  - Projektowane sygnalizatory świetlne



**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING  
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)  
Polska (Poland, Pologne)  
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19  
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina - Miasto Płock  
Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Temat: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Data: marzec 2014	
Stanowisko (Imię, nazwisko i nr uprawnień)	podpis	Data: marzec 2014	
Projektant: dr inż. Dariusz Godlewski		Skala: Rys. nr	
Opracowyjący: inż. Tomasz Płot		1:500	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Bielecki		2.1	
Opis: droga	Stadium: PB		