

## **Opis zadania**

### **Remont drogi gminnej G129347P w miejscowości Kosztowo.**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr G129347P w miejscowości Kosztowo od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 na odcinku około 1460 m do granicy gminy.

Opracowanie przewiduje wykonanie remontu istniejących nawierzchni, do robót objętych opracowaniem należy wykonać min.:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wymiana obramowania nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów oraz chodników,
- wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie oraz ułożenie warstw bitumicznych,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wykonanie humusowania terenu wraz z obsianiem trawą.

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5 do 8,9 m, jako obramowania zastosowano krawężniki betonowe do około km 0+450 po prawej stronie oraz po stronie lewej do około km 0+092. Na pozostałych odcinkach droga gminna nie posiada obramowań nawierzchni (przekrój drogowy od km 0+450 do KT).

Chodniki oraz zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość chodników od 1,3 do 1,7 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren oraz do wpustu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w ciągu drogi wewnętrznej do szkoły.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz pojedyncze punkty usługowe.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć:

- teletechniczna,
- energetyczna,
- kanalizacji sanitarnej,

sieć wodociągowa.

#### **Parametry remontowanej drogi:**

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- droga jednojezdniowa dwupasowa,
- szerokość jezdni od 5 m do 8,9 m,
- pochylenie jezdni 2% jednostronne oraz daszkowe 2%,

- odwodnienie – na przyległy teren oraz za pomocą wpustu kanalizacji deszczowej,
- chodnik o szerokości od 1,4 m do 1,8 m, spadek jednostronny 2%.

### ***Projektowane nawierzchnie***

#### ***Konstrukcja jezdni – konstrukcja typu A***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014,
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 11W KR1-2 gr. min. 3 cm zgodna z WT 2 2014
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej po sfrezowaniu.

#### ***Konstrukcja chodnika – konstrukcja typu B***

- kostka betonowa gr. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,0$ .

#### ***Konstrukcja zjazdów – konstrukcja typu C***

- kostka betonowa gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $C_{1,5/2}$  o gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,0$ .

### ***Obramowania nawierzchni***

Jako obramowanie drogi należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm układany na ławie z betonu C12/15 wyniesiony +10cm powyżej nawierzchni bitumicznej.

Jako obramowanie nawierzchni w obrębie zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony +2 cm ponad nawierzchnię jezdni, w obrębie skosów należy zastosować obramowanie za pomocą opornika betonowego 12x25 cm układanego na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. W ciągu chodników nie należy stosować obramowań pomiędzy nawierzchnią chodnika a nawierzchnią zjazdu.

Nawierzchnię chodników należy obramować za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm układanego na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły montażu poszczególnych obramowań przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Założono wykorzystanie istniejących cokołów ogrodzeń oraz nawierzchni zjazdów jako obramowanie nawierzchni – zgodnie z obecnym stanem.

Szczegółowy opis zadania znajduje się w dokumentacji projektowej dla niniejszego zadania.