

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|--|
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45233253-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych |
| 45233330-1 | Fundamentowanie ulic |
| 45233222-1 | Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania |
| 45454100-5 | Odnawianie |

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DOJŚĆ DO BUDYNKÓW PRZY ULICY ZEGRZYŃSKIEJ W LEGIONOWIE NA TERENIE DZIAŁKI NR EW 1/813 OBRĘB 63 POMIĘDZY BLOK. 29, 31 I 33. KATEGORIA OBIEKTU XXV.**

ADRES INWESTYCJI: Teren Miasta Legionowo.
Działka nr ew. 1/813 obręb ew. 0063, jedn. ew. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

NAZWA INWESTORA: **GMINA MIEJSKA LEGIONOWO**

ADRES INWESTORA: ul. Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA Andrzej Drzazgowski

DATA OPRACOWANIA: 07 listopad 2024 r.

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ(A):

INWESTOR:

Data opracowania

07 listopad 2024 r.

Data zatwierdzenia

OPIS INWESTYCJI
REMONT DOJŚĆ DO BUDYNKÓW PRZY ULICY ZEGRZYŃSKIEJ W LEGIONOWIE
NA TERENIE DZIAŁKI NR EW 1/813 OBRĘB 63 POMIĘDZY BLOK. 29, 31 I 33.
KATEGORIA OBIEKTU XXV.

1. Zamierzenie budowlane

Zamierzeniem budowlanym jest remont konstrukcji dojeżdżalnic dla pieszych na terenie osiedla mieszkaniowego przy ulicy Zegrzyńskiej w Legionowie, pomiędzy blokami nr 29, 31 i 33 w celu poprawienia właściwości użytkowych.

2. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania

Teren inwestycji drogowej objęty opracowaniem stanowi teren osiedla mieszkaniowego przy ulicy Zegrzyńskiej znajdującego się na terenie miasta Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie, tj. w jednostce ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo) na działce o nr ewidencyjnym:

- obręb ew. 0063 - dz. nr ew.: 1/813

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne zatok i infrastruktury towarzyszącej:

Parametry dojeżdżalnic:

| | | |
|--------------------------------|---|-------------------------|
| • kategoria drogi | - | n/d |
| • kategoria ruchu | - | KR 0 (ruch pieszy) |
| • długość | - | 194,48 mb |
| • szerokość nawierzchni | - | 1,5 m |
| • rodzaj nawierzchni | - | brukowa kostka betonowa |
| • spadek poprzeczny | - | jednostronny, 2,0% |
| • spadek podłużny | - | dostosowany terenu |
| • łączenie pomiędzy chodnikami | - | skosy 1:1 |

4. Zakres robót budowlanych

Zakłada się wykonanie remontu nawierzchni drogowych dojeżdżalnic do budynków. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- profilowanie podłoża,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw podbudów,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- roboty wykończeniowe.

Uwagi realizacyjne:

- Wykonawca w ramach robót dokona zakupu 72 m³ ziemi ogrodowej i dowiezie ją na teren robót budowlanych.
- Miejsce łączenia nowych i starych nawierzchni bitumicznych oraz istniejących nawierzchni bitumicznych z elementami brukarskimi (np. krawężnikami) należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Opracowanie zakłada remont konstrukcji dojeżdżalnic do budynków. W ramach robót zakłada się całkowitą wymianę konstrukcji raz obrzeży przy optymalnym dostosowaniu niwelety do stanu istniejącego oraz ujednolicenie i unormowanie ich szerokości do 1,5 m. Lokalizacja dojeżdżalnic nie ulegnie zmianie. Łączenie różnych dojeżdżalnic należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

6. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązania wysokościowe dojeżdżalnic do budynków zaprojektowano w taki sposób, aby dowiązać się z wysokościami do istniejącego terenu. Ponadto, niweleta dojeżdżalnic została ściśle powiązana z:

- Poziomem istniejących nawierzchni drogowych.

Nadmienia się, że niweleta dojeżdżalnic do budynków uwzględnia normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na tereny biologicznie czynne oraz istniejących urządzeń odwadniających.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

W opracowaniu założono następujące konstrukcje:

Konstrukcja dojeżdżalnic do budynków z kostki brukowej:

- płyty betonowe 35x35x5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową koloru żółtego z wypustkami
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm

Obramowania elementów układu drogowego:

- krawężniki betonowe 15x30 cm wystające i wtopione na ławie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30 wtopione na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej

UWAGA: Roboty należy wykonać z nowego materiału Wykonawcy.

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------|--------------------------|---|------|--------------|---------------|
| OBMIAR: REMONT DOJŚĆ DO BUDYNKÓW PRZY ULICY ZEGRZYŃSKIEJ W LEGIONOWIE NA TERENIE DZIAŁKI NR EW 1/813 OBRĘB 63 POMIĘDZY BLOK. 29, 31 I 33 | | | | | | |
| 1 | 45111000-8 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | | (13,21 + 13,25 + 82,31 + 41,90 + 43,81) / 1000 | km | 0,19 | |
| | | | | | RAZEM | 0,19 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0815-02 | D-01.02.04 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej | m2 | | |
| | | | 14 * 0,5 | m2 | 7,00 | |
| | | | | | RAZEM | 7,00 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0803-03 0803-04 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm | m2 | | |
| | | | 247,34 | m2 | 247,34 | |
| | | | | | RAZEM | 247,34 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0802-07 analogia | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie różnych rodzaj podbudów o grubości ~ 15 cm. Krotność = 0,8 (Zmiana do gr. 12 cm) | m2 | | |
| | | | poz.2 + poz.3 | m2 | 254,34 | |
| | | | | | RAZEM | 254,34 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0814-02 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | | 360,09 | m | 360,09 | |
| | | | | | RAZEM | 360,09 |
| 6 d.1 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km | m3 | | |
| | | | poz.2 * 0,07 + poz.3 * 0,05 + poz.4 * 0,12 + poz.5 * 0,08 * 0,3 | m3 | 52,02 | |
| | | | | | RAZEM | 52,02 |
| 2 | 45233253-7 | | DOJSCIA DO BUDYNKOW | | | |
| 2.1 | 45233330-1 | | PODBUDOWY | | | |
| 7 d.2.1 | KNR 2-31 0101-01 | D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m2 | | |
| | | | poz.10 - poz.3 * 0,9 | m2 | 74,61 | |
| | | | | | RAZEM | 74,61 |
| 8 d.2.1 | KNR 4-01 0108-05 0108-08 | D-04.01.01 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II | m3 | | |
| | | | poz.7 * 0,2 | m3 | 14,92 | |
| | | | | | RAZEM | 14,92 |
| 9 d.2.1 | KNR 2-31 0114-03 0114-04 | D-04.02.01 D-04.02.02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (Pospółki) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm | m2 | | |
| | | | poz.10 | m2 | 297,22 | |
| | | | | | RAZEM | 297,22 |
| 2.2 | 45233222-1 | | NAWIERZCHNIA | | | |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|----------------------------|---|------|--------------|---------------|
| 10 d.2.2 | KNR 2-31 0511-02 | D-05.03.23a, D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | <i>Nowy materiał Wykonawcy</i> | | | |
| | | | 297,22 | m2 | 297,22 | |
| | | | | | RAZEM | 297,22 |
| 3 | 45233330-1 | | KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA | | | |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0401-01 | D-08.03.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II | m | | |
| | | | poz.15 | m | 391,26 | |
| | | | | | RAZEM | 391,26 |
| 12 d.3 | KNR 2-31 0401-03 | D-08.01.01b | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | | |
| | | | poz.16 | m | 4,00 | |
| | | | | | RAZEM | 4,00 |
| 13 d.3 | KNR 4-01 0108-05 | D-08.01.01b | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II | m3 | | |
| | | | poz.12 * 0,3 * 0,3 + poz.11 * 0,2 * 0,2 | m3 | 16,01 | |
| | | | | | RAZEM | 16,01 |
| 14 d.3 | KNR 2-31 0402-04 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton C12/15 | m3 | | |
| | | | poz.15 * 0,04 + poz.16 * 0,071 | m3 | 15,93 | |
| | | | | | RAZEM | 15,93 |
| 15 d.3 | KNR 2-31 0407-05 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | | 391,26 | m | 391,26 | |
| | | | | | RAZEM | 391,26 |
| 16 d.3 | KNR 2-31 0403-03 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | <i>Wtopione</i> | | | |
| | | | 4,0 | m | 4,00 | |
| | | | | | RAZEM | 4,00 |
| 4 | 45454100-5 | | ROBOTY INNE I WYKONCZENIOWE | | | |
| 17 d.4 | KNR 2-01 0505-01 | D-09.01.01a | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III | m2 | | |
| | | | poz.15 * 0,4 | m2 | 156,50 | |
| | | | | | RAZEM | 156,50 |
| 18 d.4 | wycena indywidualna | Inne | Zakup i dowiezienie ziemi urodzajnej (humusu) na teren budowy | m3 | | |
| | | | 720 * 0,1 | m3 | 72,00 | |
| | | | | | RAZEM | 72,00 |