

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na drodze gminnej nr 251102W  
Troszyn - Janochy  
działka nr 136 gmina Troszyn obręb Troszyn**

**Sierpień 2021 r.**

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 251102W**  
**Troszyn – Janochy, działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy**

### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

### **Usytuowanie i zagospodarowanie drogi**

Rozpatrywany odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 251114W Zamość – Janochy – Grucele – Kurpie a kończy na granicy gmin Troszyn i Rzekuń. Przebiega przez tereny rolnicze. Przy drodze jest tylko jedno zabudowanie ale przewiduje się budowę obok następnych. Na drodze jest nawierzchnia żwirowa o szerokości 4,5-5,5 m, Szerokość pasa drogowego wynosi 8-10 m.

W ramach projektu przebudowy drogi przewiduje się wzmocnienie i lokalnie poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni na początkowym odcinku drogi o długości 139 m oraz wybudowanie zjazdów.

### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 5,00 m,
- pobocza ziemne umocnione kruszywem naturalnym o szer. 0,75 m,
- chodnik oddzielony od jezdni o szer. 1,5 m,
- kategoria ruchu KR-1

### **Zasady organizacji ruchu**

Projektowana droga będzie podporządkowana drodze Zamość – Janochy – Grucele – Kurpie o szerokości jezdni i nawierzchni asfaltowej.

### **Oznakowanie pionowe**

W oznakowaniu pionowym uwzględniono, co najmniej: znaki ostrzegające przed niebezpiecznym zakrętem, znak ostrzegający przed końcem nawierzchni asfaltowej, znaki ostrzegające w obrębie skrzyżowania, tablice miejscowości, znak obszaru zabudowanego.

Znaki pionowe powinny mieć wymiary średnie z tarczami z blachy aluminiowej o grubości 2 mm, na słupkach stalowych o średnicy 60,3 mm z powłoką cynkową o grubości 90 µm trwale osadzone w gruncie. Tarcze znaków powinny być pokryte folią odblaskową drugiej generacji.

Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

Ze względu na szerokość jezdni 5,00 m na projektowanej drodze nie projektowano linii segregacyjnych. Natomiast linie segregacyjne zaprojektowano na drodze Zamość – Janochy – Grucele – Kurpie w obrębie skrzyżowania ze względu na jej szerokość 6,0 m..

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienkobarstwowe**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

### **Przewidywany termin realizacji**

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się po zakończeniu budowy tj. w IV kwartale 2021 roku.

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 25 000

