

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI
PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9
26-800 BIAŁOBRZEGI

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji:

REMONT UL. SZLACHECKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SUCHA W GMINIE
BIAŁOBRZEGI

DROGA GMINNA NR 110103W W MSC. SUCHA, GMINA
BIAŁOBRZEGI, POWIAT BIAŁOBRZESKI

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 01. Plan orientacyjny 1:20 000.....	7
Rys. 02. Stała organizacja ruchu – 1:500.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Remont ul. Szlacheckiej w miejscowości Sucha w gminie Białobrzegi.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi
Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązującej po remoncie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakresem inwestycji objęto remont drogi gminnej nr 110103W na odcinku o długości 727m w miejscowości Sucha w gminie Białobrzegi. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,0m. Droga posiada chodniki na początkowym odcinku.

Otoczenie remontowanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Rodzaj nawierzchni – remont naw. bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 50 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowany jest remont istniejącej drogi o długości 727m. Wykonany zostanie remont drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni ~6,0m. Na odcinku na którym brakuje chodników wykonane zostaną obustronne pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 8%.

Na odcinku od km 0+0,00 do km 0+318 wykonana zostanie nakładka bitumiczna, na dalszym odcinku wykonany zostanie remont pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni.

W ramach inwestycji uzupełnione zostanie istniejące oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Białobrzeską (linie P-12 i P-7a) oraz oznakowanie informujące o wyniesionym skrzyżowaniu na remontowanym wlocie ul. Szlacheckiej.

Projektowane znaki zaznaczono kolorem czerwonym na rys. 02 – Plan organizacji ruchu.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1		
2		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01 - Plan orientacyjny

1:20 000

Rys. 02 - Plan stałej organizacji ruchu

1:500