



Toruń, dnia 16 sierpnia 2023 r.

ZP.6.1.2023.1

Do uczestników postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 2 sztuki z podziałem na 2 części w ramach projektu „Nowoczesne służby ratownicze – zakup pojazdów dla jednostek OSP – etap VI”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Dot. część A i B

Pytanie 1

Dot. pkt 2.7 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga mechanicznego zawieszenia osi przedniej i tylnej w układzie resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i tylnej.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym, które nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający dopuszcza pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym które nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych.

Pytanie 2

Dot. pkt 2.10 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła 140 cm.

Czy Zamawiający dopuści by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła ok. 125 + 130 cm?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza aby minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła ok. 125 ± 130 cm.

Pytanie 3

Dot. pkt 2.11 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontować manometr niskiego ciśnienia autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wskaźnik niskiego ciśnienia umiejscowiony na panelu informacyjnym zamontowanym w kabinie?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający dopuszcza wskaźnik niskiego ciśnienia umiejscowiony na panelu informacyjnym zamontowanym w kabinie.

Pytanie 4

Dot. pkt 2.11 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by w kabinie znajdował się główny wyłącznik zabudowy pojazdu, instalacji elektrycznej i elektro pneumatycznej.

Czy Zamawiający dopuści by wyłącznik główny został umiejscowiony po lewej stronie pomiędzy kabiną a zabudową pojazdu, co jest standardem w większości pojazdów pożarniczych?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza aby wyłącznik główny został umiejscowiony po lewej stronie pomiędzy kabiną a zabudową pojazdu, co jest standardem w większości pojazdów pożarniczych

Pytanie 5

Dot. pkt 2.12 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by fotele były wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Czy zamawiający przez to rozumie, że fotele kierowcy i dowódcy mają być wyposażony w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast ławka lub fotele w przedziale brygadowym wyposażone w pasy bezpieczeństwa zgodnie z homologowanym rozwiązaniem stosowanym przez producenta podwozia bazowego?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że fotele kierowcy i dowódcy mają być wyposażony w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast ławka lub fotele w przedziale brygadowym wyposażone w pasy bezpieczeństwa zgodnie z homologowanym rozwiązaniem stosowanym przez producenta podwozia bazowego

Pytanie 6

Dot. pkt 2.18 zał. 1 a i b



Zamawiający wymaga by obudowy lusterek zewnętrznych były zabezpieczone stalowymi osłonami.

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w stalowe osłony lusterek?

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający dopuszcza pojazd nie wyposażony w stalowe osłony lusterek

Pytanie 7

Dot. pkt 2.24 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności 150 litrów.

Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów, zapewniający przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów, zapewniający przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy.

Pytanie 8

Dot. pkt 2.30 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by szyby boczne we wszystkich drzwiach kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie.

Czy Zamawiający dopuści by szyby boczne w drzwiach przednich kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie natomiast w drzwiach tylnych ręcznie za pomocą korbki?

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający dopuszcza aby szyby boczne w drzwiach przednich kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie natomiast w drzwiach tylnych ręcznie za pomocą korbki

Pytanie 9

Dot. pkt 3.3 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści by wewnątrz skrytek nie był wyłożone anodowaną blachą aluminiową? Rozwiązanie takie zwiększa tylko masę pojazdu i ogranicza ilość miejsca w skrytkach potrzebną do zamontowania wyposażenia pożarniczego.

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuszcza aby wewnątrz skrytek nie był wyłożone anodowaną blachą

Pytanie 10

Dot. pkt 3.13 zał. 1 a i b

Czy Zamawiający dopuści by linia szybkiego natarcia znajdowała się w tylnej skrytce nad autopompą?

Odpowiedź na pytanie 10:



Zamawiający dopuszcza aby linia szybkiego natarcia znajdowała się w tylnej skrytce nad autopompą

Pytanie 11

Dot. pkt 3.18 zał. 1 a i b

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści by pojazd był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego?

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający dopuszcza aby pojazd był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Pytanie 12

Dot. pkt 4.5 zał. 1 a i b

Zwracamy się o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie poprzez zapis: „**Pełne wyposażenie pożarniczo-ratownicze i łączności**”, pkt 4.5?

Czy jakieś elementy wyposażenia należy dostarczyć razem z pojazdami?

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający rezygnuje z zapisu Pełne wyposażenie pożarniczo-ratownicze i łączności”, pkt 4.5 w załączniku nr 1A i 1 B do SWZ – OPZ i modyfikuje załączniki w tym zakresie.

Zamawiający publikuje na stronie prowadzonego postępowania prawidłowe załączniki nr 1A i 1B.

Pytanie 13

§9 Wzoru umowy

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił kary:

- 1) za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 5 ust. 1, w wysokości 0,1 % ceny określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki;
- 2) Wykonawca zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy pojazdu w terminie określonym w § 8 ust. 3 w wysokości 0,1 % ceny pojazdu określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ODBIORCĘ, zgodnie z informacją przekazaną przez UŻYTKOWNIKA.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projekcie umowy w tym zakresie.

Pytanie 14

Zamawiający wymaga by dostawę zrealizować do 10 listopada 2023r.

Czy biorąc pod uwagę nie kończące się opóźnienia w dostawach głównych komponentów do budowy pojazdów pożarniczych (w tym przede wszystkim podwozi, których opóźnienia sięgają 3 miesięcy), Zamawiający rozważy wydłużenie realizacji zamówienia, nie dłużej jednak niż do 30 listopada 2023r?

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projekcie umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 15

do rozdział VII pkt 1, SWZ

Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 15.12.2023r?

Informujemy, że z uwagi na kończący się okres przetargowy ostatnie wolne podwozia dla pojazdów pożarniczych dostarczone zostaną w grudniu przed producenta.

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projekcie umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 16

do §6 pkt. 8 zał. nr. 4 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści aby szkolenie z zakresu podstawowej obsługi samochodu odbyło się w siedzibie Wykonawcy w dniu odbioru pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający dopuszcza aby szkolenie z zakresu podstawowej obsługi samochodu odbyło się w siedzibie Wykonawcy w dniu odbioru pojazdu

Pytanie nr 17

do §8 pkt. 3 zał. nr. 4 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby wykonawca wykonywał na własny koszt wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowego samochodu obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie?

Informujemy, że przeglądy podwozia w okresie gwarancji są płatne, a rezygnacja pokrywania ich przez wykonawcę przyczyni się do znaczącego obniżenia ceny oferty.

Informujemy, że przeglądy zabudowy wykonywane są bezpłatnie w okresie trwania gwarancji.

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 18

do §9 pkt. 2 ppkt 1a) zał. nr. 4 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy do 0,01% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki względem terminu o którym mowa w §5 ust. 1?

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 19

do §9 pkt. 2 ppkt 1c) zał. nr. 4 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze oraz w okresie rękojmi i gwarancji przedmiotu umowy do 0,01% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki względem terminu o którym mowa w §8 ust. 2?

Odpowiedź na pytanie 19:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 20

do §9 pkt. 2 ppkt 2) zał. nr. 4 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kar umownych za zwłokę w dokonaniu naprawy pojazdu do 0,01% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez Odbiorcę, zgodnie z informacją przekazaną przez użytkownika?

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 21

do pkt 2.11 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy w kabinie zamiast manometru?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający dopuszcza wskaźnik niskiego ciśnienia autopompy w kabinie zamiast manometru

Pytanie nr 22



do pkt 2.15 ppkt f zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu podłączenia urządzenia dźwiękowego z wyjściem radioodtworacza?

Informujemy, że w pojeździe zamontowany stosowany jest w zasięgu dowódcy/kierowcy - dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu, poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu.

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający odstąpi od wymogu podłączenia urządzenia dźwiękowego z wyjściem radioodtworacza.

Pytanie nr 23

do pkt 2.15 ppkt f zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza montaż głośników pod konstrukcją wsporczą wyciągarki?

Odpowiedź na pytanie 23:

Zamawiający dopuszcza montaż głośników pod konstrukcją wsporczą wyciągarki.

Pytanie nr 24

do pkt 2.15 ppkt g zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi do wymogu możliwości odtwarzania komunikatów przez głośniki urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego za pomocą wejścia AUX i USB?

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający odstąpi do wymogu możliwości odtwarzania komunikatów przez głośniki urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego za pomocą wejścia AUX i USB

Pytanie nr 25

do pkt 2.18 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zabezpieczenia lusterek i belki sygnalizacyjnej mechanicznymi osłonami stalowymi?

Odpowiedź na pytanie 25:

Zamawiający odstąpi od wymogu zabezpieczenia lusterek i belki sygnalizacyjnej mechanicznymi osłonami stalowymi.

Pytanie nr 26

do pkt 2.26 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy zapis będzie spełniony jeśli zabezpieczenie antykorozyjne podwozia będzie fabryczne producenta podwozia?

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie antykorozyjne podwozia będące fabrycznym producenta podwozia.

Pytanie nr 27

do pkt 2.27 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza homologowany zaczepek holowniczy o dopuszczalnej masie całkowitej min. 9 ton?

Odpowiedź na pytanie 27:

Zamawiający dopuszcza homologowany zaczepek holowniczy o dopuszczalnej masie całkowitej min. 9 ton.

Pytanie nr 28

do pkt 3.2 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce mocowania deski ortopedycznej i noszy tj. w ostatnie skrytce zabudowy nad autopompą?

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający dopuszcza inne miejsce mocowania deski ortopedycznej i noszy tj. w ostatnie skrytce zabudowy nad autopompą

Pytanie nr 29

do pkt 3.17 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie licznika czasu pracy autopompy w zamian za licznik motogodzin pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie 29:

Zamawiający dopuści zastosowanie licznika czasu pracy autopompy w zamian za licznik motogodzin pracy autopompy

Pytanie nr 30

do pkt 3.17 i 3.18 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza ręczny dozownik środka pianotwórczego?

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający dopuszcza ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Pytanie nr 31

do pkt 3.23 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści obrót reflektorów, o kąt co najmniej od $0^\circ \div 170^\circ$ - w obie strony?

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający dopuszcza obrót reflektorów, o kąt co najmniej od $0^\circ \div 170^\circ$ - w obie strony.

Pytanie nr 32

do pkt 4.1 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie propozycji projektu pojazdu oraz propozycji rozmieszczenia sprzętu przy podpisaniu umowy?

Informujemy, że montaż sprzętu jest w cenie pojazdu, a jego rozmieszczenie jest ustalana z Użytkownikiem zgodnie z jego wytycznymi.

Odpowiedź na pytanie 32:

Zamawiający dopuści dostarczenie propozycji projektu pojazdu oraz propozycji rozmieszczenia sprzętu przy podpisaniu umowy

Pytanie nr 33

do pkt 4.5 zał. nr. 1A i 1B do SWZ

Prosimy o jednoznaczną interpretację punktu 4.5. Co Zamawiający ma na myśli pisząc „pełne wyposażenie pożarniczo – ratownicze i łączności”. Prosimy o wyszczególnienie?

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający rezygnuje z zapisu Pełne wyposażenie pożarniczo-ratownicze i łączności”, pkt 4.5 w załączniku nr 1A i 1 B do SWZ – OPZ i modyfikuje załączniki w tym zakresie.

Zamawiający publikuje na stronie prowadzonego postępowania prawidłowe załączniki nr 1A i 1B.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

DYREKTOR
Zarządu Wykonawczego Oddziału
Wojewódzkiego Związku OSP RP
woj. kujawsko-pomorskiego

inż. Piotr Tomaszewski