



Biuro projektowe Justyna Laśkiewicz  
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin  
tel. 512-140-151, 530-908-345  
e-mail: plprojekt@op.pl

Stadium:

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości  
Dobroń do miejscowości Markówka, gmina Dobroń.**

Adres  
obiektu:

Gmina / Obręb	Nr. działki
Pabianice/ Markówka	109/1, 139
Pabianice/ Dobroń Poduchowny	573, 942

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Pabianicach  
95-200 Pabianice  
ul. Piłsudskiego 2

Projektant:

mgr inż. Paweł Laśkiewicz  
upr. nr SWK/0048/POOD/13

Zatwierdzam Projekt  
Organizacji Ruchu  
Pabianice, dn. 12.01.2023

Z up. STAROSTY  
  
mgr Grzegorz Wlazlak  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

Zarządca Drogi opiniuje  
Projekt stałej / tymczasowej  
Organizacji Ruchu  
bez uwag / z uwagami

Data 12.01.2023

Podpis: Z up. ZARZĄDU  
POWIATU PABIANICKIEGO  
  
mgr inż. Jolanta Nowicka  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Data: 12.2022

L.dz. Rd-Wkt-111/6-2/23/MŁ

Pabianice, dnia 12.01.2023 r.

## UZGODNIENIE Nr 2/2023

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka

**opiniuję:**

~~bez uwag~~ / z n.w. uwagami\*:

Projekt nie przewiduje zastosowania znaków poziomych P-23, co jest niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W PABIANICACH  
z up. KIEROWNIK OGNIA PATRO  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Pabianicach  
aaB. Prot. KOZA

**Uwagi dla wykonawcy:**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

\* - niepotrzebne skreślić

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Przedmiot opracowania.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Przyjęte rozwiązania projektowe.**
- 5. Wykaz znaków.**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1. Plan orientacyjny.**

**Rys. 2. Plan sytuacyjny.**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 4912E od miejscowości Dobroń do miejscowości Markówka związana z planowaną przebudową tej drogi.

Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt został opracowany na podstawie:

- planu zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Załącznika nr.1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2015 r., poz. 1314 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.).

## **3. Opis techniczny**

Droga powiatowa Nr 4912E jest drogą publiczną, powiatową, jednojezdniową, dwukierunkową, położoną w obszarze:

- 1) zabudowanym,

2) niezabudowanym

Parametry techniczne istniejącej drogi objętej opracowaniem:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 - 5,0m,
- spadek poprzeczny drogi generalnie daszkowy 2%,
- pobocza gruntowe szer ok 1m,

Na odcinku objętym opracowaniem odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Nawierzchnia bitumiczna na przedmiotowej drodze jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni widoczne są sfałdowania i spękania a przy krawędzi wyrwy.

Odcinek drogi powiatowej Nr 4309E objęty opracowaniem posiada następujące oznakowanie:

- 1 x A-1,
- 1 x A-2,
- 1 x A-7,
- 1 x A-18b,
- 3 x D-1,
- 2 x D-42,
- 2 x D-43,
- 2 x E-17a,
- 2 x E-18a,
- 1 x T-6a.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4912E na odcinku Dobroń - Markówka. Na odcinku objętym opracowaniem zostaną wykonane roboty drogowe. Przebudowie zostanie poddana nawierzchnia jezdni. Istniejąca nawierzchnia zostanie poszerzona do szerokości 6,00m, na jezdni zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych. Skrzyżowania z drogami niższych kategorii

zostaną przebudowane. Przewiduje się także wykonanie drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych.

Niniejsza aktualizacja organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4912E w przewiduje zastosowanie

oznakowania pionowego:

- 1 x A1,
- 1 x A2,
- 1 x A7,
- 2 x A18b,
- 2 x B33,
- 4 x C13,
- 2 x C13a,
- 3 x D1,
- 2 x D6a,
- 1 x D15,
- 2 x D 42,
- 2 x D 43,
- 2 x E17a,
- 2 x E18a,
- 1 x T6a,
- 1 x 16,

oznakowania poziomego:

- P-1e,
- P-3a,
- P-4,
- P-6,
- P-7c,
- P-7d,
- P-11,
- P-17,
- P-23.

Bariery SP06 - 80mb

## Bariery U11a - 110mb

Znaki pionowe muszą należeć do grupy znaków średnich, posiadać folię odblaskową co najmniej I generacji - wszystkie znaki muszą posiadać stosowne atesty. Odległość tablic znaków od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 50 cm, a ich wysokość nie może być mniejsza niż 200 cm (licząc od dołu lica znaku). **Znaki należy montować w sposób uniemożliwiających ich obrót.**

Oznakowanie poziome wprowadza się jako uzupełnienie pionowego zgodnie z rysunkami.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości minimum 3 lat.

## 5. Wykaz znaków

Wykaz znaków zastosowanych w niniejszym opracowaniu:

- A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) 1 sztuka (istniejący),
- A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) 1 sztuka (istniejący),
- A-7 (ustęp pierwszeństwa) - 1 sztuka (istniejący),
- A-18b (zwierzęta dzikie) - 2 sztuki (istniejący),
- B-33 (ograniczenie prędkości do 60km/h) - 2 szt (projektowane),
- D-1 (droga z pierwszeństwem) - 3 szt. (istniejący),
- D- 15 (przystanek autobusowy) – 1 szt. (projektowany),
- D-6a (przejazd dla rowerzystów) - 2 szt. (projektowany),
- D-42 (obszar zabudowany) - 2 sztuki (istniejący),
- D-43 (koniec obszaru zabudowanego) - 2 sztuki (istniejący),
- C-13 (droga dla rowerzystów) - 4 szt. (projektowany),
- C-13a (koniec drogi dla rowerów) - 2 szt. (projektowany),
- E-17a (miejscowość) - 2 sztuki (istniejący),
- E-18a (koniec miejscowości) - 2 sztuki (istniejący),
- T-6a (tabliczka) - 1 sztuka (istniejący),
- T-16 (miejsce wyjazdu pojazdów straży pożarnej) - 1 sztuka (istniejący),

Uwagi końcowe.

- Wszystkie roboty związane ze zmianą oznakowania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

#### **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:  
sierpień 2023r.

Opracował:



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**