

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV:

60.18.10.00-0 - Wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą

60.18.20.00-7 - Wynajem pojazdów przemysłowych wraz z kierowcą

45.52.00.00-8 - Wynajem koparek wraz z obsługą operatorską

Zamówienie obejmuje świadczenie usług sprzętowo - transportowych w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich w roku 2022 w podziale na Części/Zadania na terenach administrowanych przez poszczególne Rejony.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z potrzeb Zamawiającego świadczenie usług obejmuje również pozostały teren kraju.

Warunki szczegółowe dla poszczególnych Rejonów:

CZEŚĆ I RDW BYTÓW

USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM SAMOWYŁADOWCZYM Z KIEROWCĄ, SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM z HDS Z KIEROWCĄ, KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM, KOPARKĄ OBROTOWĄ Z OPERATOREM ORAZ PODNOŚNIKIEM KOSZOWYM WRAZ Z OBSŁUGĄ

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa sprzętem:

- a) **samochód ciężarowy samowyładowczy** o ładowności **min. 12 ton** wraz z kierowcą,
- b) **samochód ciężarowy z HDS** - samowyładowczy o ładowności **min. 8 ton** wyposażony w system HDS - **udźwig do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m** wraz z kierowcą/operatorem,
- c) **koparko - ładowarka** (napęd na cztery koła) o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **do min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską,
- d) **koparka obrotowa** kołowa wyposażona w łyżkę tradycyjną oraz skarpową o regulowanej geometrii wraz z obsługą operatorską,
- e) **podnośnik koszowy** o wysokości podnoszenia kosza większej lub równej 20 m wraz z kierowcą/operatorem + **pilarz + pomocnik** (w razie potrzeby) z przeznaczeniem do wykorzystania przy robotach prowadzonych siłami własnymi w pasach drogowych dróg wojewódzkich na terenie administrowanym przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie w ramach bieżącego utrzymania dróg, często o charakterze interwencyjnym, awaryjnym.

2. Rozliczenie czasu pracy sprzętu wymienionego w pkt. 1, będzie następować zamiennie wg rzeczywistych potrzeb w ramach umowy oraz zależności od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

3. Świadczenie usług odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Bytowie i obejmuje:

1. teren Bazy Materialowej w Zieliniu:

- droga Nr 208 (Barcino – Wielin) od km 0 + 000 do km 20 + 626
- droga Nr 209 (gr. województwa – Bytów) od km 8 + 037 do km 61 + 400

- droga Nr 206 (gr. województwa – Miastko) od km 43 + 022 do km 60 + 644

2. teren bazy RDW Bytów:

- droga Nr 211 (Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi) od km 20 + 420 do km 33 + 143

- droga Nr 212 (Czarna Dąbrówka – Jaranty) od km 21 + 007 do km 74 + 591

- droga Nr 228 (Bytów – Parchowski Młyn) od km 0 + 000 do km 19 + 029

I. SAMOCHÓD CIĘŻAROWY SAMOWYŁADOWCZY oraz SAMOCHÓD CIĘŻAROWY z HDS

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 15.12.2022 r.**,

- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy samochodu samowyładowczego wynosi: **110 h.**

- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy samochodu samowyładowczego z HDS wynosi: **72 h.**

2. Świadczenie usług samochodami ciężarowymi będzie realizowane sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego, najczęściej w dni robocze od **7:15 – 14:45**, awaryjnie także w dni wolne od pracy, na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Bytów. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony telefonicznie z min. 1- dniowym wyprzedzeniem.

W nagłych przypadkach zaistnienia okoliczności stwarzających bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa spowodowane np. awariami i innymi zdarzeniami losowymi (warunki atmosferyczne, wypadek na drodze), Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się na miejsce wskazane przez Zamawiającego w ciągu 2 godz. od chwili przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie następuje telefonicznie.

3. Każdy z pojazdów powinien być przystosowany do przewozu sprzętu, materiałów sztukowych, sypkich i przestrzennych do wykonywania prac na drogach i mostach. Samochody wykorzystywane będą najczęściej do załadunku i przewozu materiałów masowych między innymi: destruktu asfaltowego, masy na gorąco, ziemi, żwiru do uzupełniania wyrw w poboczu, gałęzi, a także: znaków drogowych, słupków do znaków, materiałów drogowych itp. Muszą być wyposażone w pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzi.

4. Praca odbywać się będzie pod ruchem, postój lub zatrzymanie samochodu może następować często w miejscach niedozwolonych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

5. Wymagane parametry i warunki techniczne dla pojazdu:

samochód ciężarowy samowyładowczy :

– o ładowności min 12 ton,

– samochód winien być samowyładowczy: skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyładunku tylnego i bocznego oraz wyposażony w hydroburtę,

samochód ciężarowy samowyładowczy z HDS:

– samochód ciężarowy wyposażony w system HDS - udźwig do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m (opcja na żądanie zamawiającego w zależności od potrzeb) i samowyładowczy o ładowności min. 8 ton.

Ponadto:

– pojazdy powinny posiadać skrzynię ładunkową o płaskiej podłodze , o wymiarach: *dlugość* do załadunku – min. 4,8 m ; *szerokość* – max 2,5 m ,

- pojazdy należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach,
- pojazdy winny być oznakowane w czytelne tarcze znaków drogowych A 14 i C-10 (znaki odblaskowe I generacji), zamontowane winny być tak , aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny , tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego,
- kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy, winien być wyposażony w sprawny (aktywny) telefon komórkowy i ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

6. Zakres zamówienia - świadczenie usług ww. pojazdami w ramach bieżącego utrzymania dróg będzie polegać na wykonywaniu, niżej wymienionych przykładowych robót, polegających w szczególności na:

- załadunku i dowozie materiałów do robót drogowych, uzupełniania poboczy,
- regulacji i uzupełnianie rozmytych poboczy,
- profilowaniu skarp,
- konserwacji i utrzymaniu systemów odwodnienia pasa drogowego,
- załadunku / rozładunku i dowozie materiałów drogowych i elementów betonowych lub materiałów sypkich na bazę RDW lub inne wskazane miejsce,
- bieżącym utrzymaniu poboczy,
- pielęgnacji zadrzewienia,
- regulacji oznakowania pionowego,
- pracach porządkowych w obrębie pasa drogowego,
- usuwaniu z nawierzchni i poboczy dróg gałęzi i konarów na skutek wywrotów i wycinki drzew,
- na załadunku materiałów masowych np. kostki kamiennej, destruktu asfaltowego, ziemi,
- wywozie śmieci z pasa drogowego,
- inne prace interwencyjne wynikające z bieżących potrzeb.

II. KOPARKO-ŁADOWARKA

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 15.12.2022 r.**,
- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **110 h.**

2. Wymagane parametry i warunki techniczne:

- napęd na cztery koła,
- pojemność łyżki ładowarkowej min. 0,8 m³,
- pojemność łyżki koparkowej min. 0,25 m³ z możliwością zastosowania łyżki skarpowej,
- możliwość zastosowania wideł załadunkowych, zastosowanie łyżki skarpowej na żądanie Zamawiającego,
- przystosowanie do wykonywania głębokich wykopów do min 5,0 m.

3. Zakres zamówienia - świadczenie usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg będzie na wykonaniu następujących robót w szczególności:

- pogłębianie rowów,

- uzupełnienie poboczy dróg,
- prace załadunkowe,
- rozdrabnianie, mieszanie materiałów sypkich.

4. Usługa koparko-ładowarką będzie realizowana sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego, najczęściej w dni robocze od **7:15 ÷ 14:45**, awaryjnie także w dni wolne od pracy, na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Bytów. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony z min. 1- dniowym wyprzedzeniem lub 2-godzinnym w przypadku awarii, zdarzeń losowych.

III. KOPARKA OBROTOWA

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 15.12.2022 r.**,
- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **110 h.**

2. Wymagane parametry i warunki techniczne:

- napęd na cztery koła,
- wyposażona w łyżkę roboczą o szerokości 0,6 m oraz 0,8 m stosowane zamiennie wg potrzeby
- możliwość zamiennego zastosowania łyżki skarpowej o szerokości min. 1,5m z regulacją kąta pracy
- przystosowanie do wykonywania głębokich wykopów do min 5,0 m.

3. Zakres zamówienia - świadczenie usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg polegać będzie na wykonaniu następujących robót w szczególności:

- pogłębianie rowów,
- usuwaniu nadmiaru ziemi z poboczy i pasów zieleni
- uzupełnienie poboczy dróg,
- profilowaniu korpusu drogowego
- rozdrabnianie, mieszanie materiałów sypkich.

4. Usługa koparką będzie realizowana sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego, najczęściej w dni robocze od 7:15 ÷ 14:45, awaryjnie także w dni wolne od pracy, na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Bytów. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony z min. 1- dniowym wyprzedzeniem lub 2-godzinnym w przypadku awarii, zdarzeń losowych

IV. PODNOŚNIK KOSZOWY

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 15.12.2022 r**
- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **80 h**

2. Wymagane parametry i warunki techniczne - wysokość podnoszenia kosza większa lub równa 20m.

3. Zakres zamówienia - świadczenie usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- usunięcie uschniętych lub obumarłych konarów drzew,

- usunięcia konarów rosnących w skrajni drogowej, wskazanych przez Zamawiającego, tj. takich, które tworzą prześwit mniejszy niż 4,5m w pionie od powierzchni jezdni oraz mniejszy niż szerokość jezdni powiększony o 1m po obu stronach jezdni w poziomie,
 - pomoc przy usuwaniu „trudnych”, drzew tj. gdzie korony drzew kolidują z liniami napowietrznymi bądź budynkami mieszkalnymi,
 - roboty awaryjne,
 - pozostałe wszystkie prace zlecone przez Kierownika RDW lub upoważnionego pracownika.
4. Usługa podnośnikiem koszowym będzie realizowana sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego, najczęściej w dni robocze od **7:15 ÷ 14:45**, awaryjnie także w dni wolne od pracy, na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Bytów. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony z min. 1- dniowym wyprzedzeniem lub 2-godzinnym w przypadku awarii, zdarzeń losowych.

CZEŚĆ II RDW CHOJNICE
**USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM z HDS Z KIEROWCĄ, KOPARKO-
 ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM ORAZ PODNOŚNIKIEM KOSZOWYM
 Z OPERATOREM**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa n/w sprzętem:

- a) **samochodem ciężarowym** - samowładowczym o ładowności **6-10 ton**, wyposażonym w system HDS-udźwig **do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m** wraz z kierowcą/operatorem,
- b) **koparko - ładowarką** o pojemności łyżki ładowarkowej **0,8 – 1,5 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **do min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską,
- c) **podnośnikiem koszowym** o wysokości podnoszenia kosza większej lub równej **20 m** wraz z kierowcą/operatorem.

2. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 31.12.2022 roku**.

3. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

- a) samochód ciężarowy z HDS, praca → **500** godzin,
- b) koparko – ładowarka, praca → **120** godzin,
- c) koparko – ładowarka, przestój technologiczny → **40** godzin,
- d) podnośnik koszowy → **50** godzin.

Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Chojnicach na terenie powiatów chojnickiego i człuchowskiego w ciągu niżej wymienionych dróg:

- nr 188 Człuchów – Debrzno – Złotów – Piła w km 0+000 do 19+125,
- nr 201 Gwda Mała – Czarne – Barkowo w km 5+735 do 30+490,
- nr 202 Czarne – Rzeczenica w km 0+000 do 14+122,
- nr 212 Osowo Lęborskie – Bytów – Chojnice – Zamarte w km 74+898 do 118+160,

- nr 235 Korne – Chojnice w km 22+123 do 55+165,
- nr 236 Konarzynki – Brusy w km 0+000 do 25+095,
- nr 237 Czersk – Tuchola – Mąkowsko w km 0+000 do 7+006,
- nr 240 Chojnice – Świecie w km 0+000 do 11+243,
- baza w Chojnicach, ulica Gdańska 110.

Zamawiający nie gwarantuje ciągłości zatrudnienia oraz 8 godzinnego dnia pracy. Zatrudnienie jednostkowe sprzętu nie będzie krótsze niż 4 godziny dla samochodu, 2 godziny dla ładowarki i 4 godzin dla podnośnika koszowego.

Praca pojazdów/sprzętu planowana będzie w godzinach od **7:00** do **15:00**.

Pojazdy należy wyposażyć w ostrzegawczą lampę z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu.

Jednostka transportowa musi w okresie najmu dysponować sprawnym urządzeniem samowyładowczym z przystosowanymi końcówkami załadowniczymi przy chwytakach HDS.

Operator bądź kierowca w zależności od wykonywanych prac ma obowiązek zmieniać końcówki w chwytakach.

Operator bądź kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony w sprawny telefon komórkowy oraz ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

CZEŚĆ NR III – RDW GDAŃSK

ZADANIE 1 - USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM z HDS Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa n/w sprzętem:

a) samochodem ciężarowym - samowyładowczym o ładowności **min. 6 ton**, wyposażonym w system HDS - **udźwig do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m** wraz z kierowcą/operatorem, samochód winien być samowyładowczy : skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyładunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew, pojazd należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach, pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** (znaki odblaskowe I generacji); zamontowane winny być tak, aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny, tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego, kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;

b)koparko - ładowarką o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **do min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską, sprzęt należy wyposażyć w lampę z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, operator zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

2. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 31.12.2022 roku**.

3. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

- a) samochód ciężarowy z HDS → **170 godzin**
- b) koparko – ładowarka → **110 godzin**

4. Wyżej wymieniona liczba godz. jest przybliżoną ilością godzin pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

5. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Gdańsku na terenie **powiatu gdańskiego**.

ZADANIE 2 - USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM NA TERENIE BM STEGNA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa n/w sprzętem :

a) samochodem ciężarowym - samowyładowczym o ładowności **min 6 ton**, wraz z kierowcą, samochód winien być samowyładowczy: skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyładunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew, pojazd należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach, pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** (znaki odblaskowe I generacji), zamontowane winny by tak , aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny , tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego, kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy, ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;

b) koparko - ładowarką o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowaną do wykonywania głębokich wykopów **min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską, sprzęt należy wyposażyć w lampę z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, operator zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy; ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

2. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy **do 31.12.2022 roku**.

3. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

- a) samochód ciężarowy **50 godzin**
- b) koparko – ładowarka **50 godzin**

4. Wyżej wymieniona liczba godz. jest przybliżoną ilością pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

5. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Gdańsku na terenie **powiatu nowodworskiego**.

CZEŚĆ NR IV – RDW KARTUZY
USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM z HDS Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO –
ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa samochodem ciężarowym z HDS z kierowcą oraz koparko – ładowarką z operatorem z przeznaczeniem do wykorzystania przy robotach prowadzonych siłami własnymi w pasach drogowych dróg wojewódzkich na terenie administrowanym przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach w ramach bieżącego utrzymania dróg.

2. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez Rejon Dróg w Kartuzach i obejmuje:

Wykaz dróg wojewódzkich RDW Kartuzy

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż		Długość odcinka	Uwagi
			od	do		
1	2	3	5	6		7
1	211	Nowa Dąbrowa - Czarna Dąbrówka - Puzdrowo*Sierakowice-Kartuzy-Żukowo	33,143	41,326	8,183	RDW Kartuzy DW nr 214/ odc. Puzdrowo Sierakowice-2718 m
			41,326	75,580	34,254	RDW Kartuzy
2	214	Łeba-Lębork-Sierakowice-Puzdrowo-Kościerzyna*-Warlubie	47,685	86,839	39,154	RDW Kartuzy
			86,839	117,264	30,425	DK nr 20/ Kościerzyna-535 m RDW Kartuzy
3	218	Gdańsk-Chwaszczyno-Wejherowo*-Krokowa	2,876	6,433	3,557	RDW Kartuzy
4	221	Gdańsk-Przywidz-Kościerzyna	33,513	53,809	20,296	RDW Kartuzy
5	224	Sopieszyno-Łebno-Przodkowo-Kartuzy*Nowa Karczma Skarszewy-Godziszewo*-Tczew DK nr 1	22,949	40,256	17,307	RDW Kartuzy
			40,256	51,951	11,695	DW 211 /Kartuzy-193 m RDW Kartuzy

						DK nr 20 /Egiertowo 356 m
			51,951	80,600	28,649	RDW Kartuzy
6	226	Nowa Karczma-Mierzeszyn- Pruszcz Gdański*-Przejazdowo	0,000	7,832	7,832	RDW Kartuzy
7	228	Bytów-Klukowa Huta*-Kartuzy	19,029	31,734	12,705	RDW Kartuzy
						DW nr 214/Klukowa Huta-60 m
			31,734	56,131	24,397	RDW Kartuzy
8	235	Korne-chojnice	0,000	22,134	22,134	RDW Kartuzy
9	235	Kościerzyna/ ul. Wojska Polskiego/ była droga krajowa nr 20	259,800	261,210	1,410	RDW Kartuzy

3. Zamówienie obejmuje usługi n/w sprzętem :

- a) **samochodem ciężarowym** - samowyladowczym o ładowności **min 10 ton**, wyposażonym w system HDS - **udźwig do 3 ton i zasięgiem ramienia do 5 m** wraz z kierowcą/operatorem;
- b) **koparko - ładowarką** o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **do min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską.

4. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

a) samochód ciężarowy z HDS → **140 godzin**;

b) koparko – ładowarka → **185 godzin**.

5. Wyżej wymieniona liczba godz. jest przybliżoną ilością pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RD w danym okresie czasowym.

6. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Kartuzy na terenie powiatu:

- Kartuskiego – droga nr 211, 214, 218, 224, 228;
- Kościerskiego – droga nr 214, 221, 226, 235, dawna DK 20.

A. SAMOCHÓD CIĘŻAROWY Z HDS

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy do **31.12.2022 r.**;

- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **140 godzin**.

2. Świadczenie usług w ramach bieżącego utrzymania dróg będzie polegać na wykonaniu niżej wymienionych (przykładowych) robót np.:

- uzupełnianie rozmytych skarp,

- załadunek i dowóz piasku lub innych na bazę RDW lub wskazane miejsce,
- załadunek i dowóz materiałów drogowych i elementów betonowych na bazę RDW lub wskazane miejsce,
- usuwanie z nawierzchni i poboczy dróg gałęzi i konarów na skutek wywrotów drzew,
- naprawa betonowych elementów zabezpieczenia,
- zwózka drewna z wycinki drzew prowadzonych systemem własnym,
- prace porządkowe w obrębie pasa drogowego,
- inne prace interwencyjne wynikające z potrzeb,

Zamontowany na samochodzie HDS pozwoli na sprawną i szybką załadunek i rozładunek, odbywający się często w warunkach ograniczonej przestrzeni.

Praca odbywać się będzie w dni robocze od **7:00 ÷ 15:00** oraz na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Kartuzy, spowodowane awariami i innymi zdarzeniami na drodze (także w dni wolne od pracy).

3. Wymagane parametry i warunki techniczne dla pojazdu:

samochód ciężarowy samowyładowczy o ładowności **min. 10 ton** wyposażony w **system HDS** - oznakowany znakami A-14 i C-10 i lampami ostrzegawczymi ze światłem pulsującym barwy pomarańczowej.

4. Wykonawca oraz kierowca-operator dźwigu HDS musi spełniać wymogi i posiadać wszelkie dokumenty uprawnienia, wymagane w Ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (j.t. Dz. U. z 2017 poz. 2200 z późn. zm.).

5. W zależności od wysokości rzeczywistych potrzeb, Zamawiający w okresie trwania umowy, w formie telefonicznej będzie zgłaszał swoje potrzeby w zakresie realizacji usługi objętej zamówieniem. Zamówienie będzie składał z 1-dniowym wyprzedzeniem, w których określi rodzaj robót i czas pracy. W sytuacjach awaryjnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (wichury, powódzie, katastrofy drogowe, itp., zdarzenia niezależne od Zamawiającego) wezwanie może nastąpić w trybie natychmiastowym.

B. KOPARKO – ŁADOWARKA

1. Usługi obejmować będą okres:

- od dnia podpisania umowy do **31.12.2022 r.;**
- zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **185 godzin.**

Wyżej wymieniona liczba godzin jest przybliżoną ilością pracy i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu. Ich wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

2. Zakres zamówienia - świadczenie usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg polegać będzie na wykonaniu - w szczególności następujących robót:

- pogłębianie rowów,
- oczyszczanie koryt rzek,
- mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gruntowych,
- załadunek materiałów,
- rozładunek materiałów,
- inne prace zlecone przez kierownika RD w Kartuzach.

CZEŚĆ NR V – RDW LĘBORK
**USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z KIEROWCĄ ORAZ KOPARKO –
ŁADOWARKĄ LUB KOPARKĄ KOŁOWĄ OBROTOWĄ Z OPERATOREM
I PODNOŚNIKIEM KOSZOWYM Z OPERATOREM**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa **samochodem ciężarowym samowyładowczym z kierowcą, koparko – ładowarką lub koparką kołową obrotową z operatorem i podnośnikiem koszowym z operatorem** z przeznaczeniem do wykorzystania przy robotach prowadzonych siłami własnymi Rejonu w pasach drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku w ramach bieżącego utrzymania dróg.

2. Świadczenie usług transportowych samochodem ciężarowym, koparko-ładowarką lub koparką kołową obrotową i podnośnikiem koszowym odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Lęborku.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z potrzeb Zamawiającego świadczenie usług obejmuje również pozostały teren kraju.

3. Zamówienie obejmuje usługi:

a) **samochodem ciężarowym** - samowyładowczym o ładowności **min 10 ton** wraz z kierowcą/operatorem. Pojazd powinien być wyposażony w lampy ostrzegawcze ze światłem pulsującym barwy pomarańczowej.

b) **koparko - ładowarką** o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki skarpowej, przystosowana do wykonywania głębokich wykopów **min 5,0 m** wraz z obsługą operatorską. Zamawiający zależnie od planowanych robót utrzymaniowych dopuści do prac **koparkę kołową obrotową** dostosowaną do łyżki koparkowej i skarpowej.

Ilość pracy koparko – ładowarki i koparki kołowej obrotowej Zamawiający przewiduje po 40 godz. dla każdego rodzaju sprzętu.

c) **podnośnika koszowego** o wysięgu **nie mniejszym niż 18,0 m** i udźwigu **do 300 kg** na samochodzie ciężarowym wraz z kierowcą/operatorem.

4. Usługi obejmować będą okres: **od dnia zawarcia umowy do 31.12.2022 roku**

5. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy/dyżuru technologicznego sprzętu wynosi:

- a) praca samochodu ciężarowego → **200 godzin,**
- b) praca koparko – ładowarki lub koparki kołowej obrotowej → **80 godzin,**
- c) przestój technologiczny koparko – ładowarki lub koparki kołowej obrotowej → **50 godzin,**
- d) praca podnośnika koszowego → **40 godzin.**

Przestój technologiczny koparko – ładowarki lub koparki kołowej obrotowej – jest to czas pozostawiania sprzętu w dyspozycji Zamawiającego w oczekiwaniu na polecenia nadzorującego roboty.

Wyżej wymieniona liczba godzin jest przybliżoną ilością pracy/dyżuru technologicznego i może ulec zmianie tj. zmniejszeniu lub zwiększeniu w poszczególnym asortymencie. Wykorzystanie będzie uzależnione od bieżących potrzeb RDW w danym okresie czasowym.

Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez RDW w Lęborku, w ciągu niżej wymienionych dróg:

- Nr 203 odc. granica województwa – Ustka w km 56+495 ÷ 68+500, na terenie gminy Ustka i miasta Ustka (ul. Darłowska);
 - Nr 210 odc. Słupsk - Unichowo w km 3+866 ÷ 37+075, na terenie gmin: Słupsk, Dębica Kaszubska i Czarna Dąbrówka;
 - Nr 211 odc. Nowa Dąbrowa - Czarna Dąbrówka w km 0+000 ÷ 20+420, na terenie gmin: Potęgowo i Czarna Dąbrówka;
 - Nr 212 odc. Osowo - Czarna Dąbrówka w km 0+000 ÷ 21+007, na terenie gmin: Cewice i Czarna Dąbrówka;
 - Nr 213 odc. Słupsk - Główczyce - Borkowo Lęborskie w km 3+465 ÷ 60+828, na terenie gmin: Słupsk, Główczyce i Wicko;
 - Nr 214 odc. Łeba - Bukowina w km 1+214 ÷ 47+870, na terenie gmin: Łeba, Wicko, Nowa Wieś Lęborska, Lębork i Cewice.
6. Zakres zamówienia - świadczenie usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg polegać będzie na wykonaniu - w szczególności następujących robót:
- pogłębianie rowów,
 - oczyszczanie koryt rzek,
 - mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gruntowych,
 - załadunek materiałów,
 - rozładunek materiałów,
 - inne prace zlecone przez Kierownika/Majstra Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku.

CZEŚĆ NR VI – RDW SZTUM
USŁUGA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z HDS I KIEROWCĄ ORAZ
KOPARKO – ŁADOWARKĄ Z OPERATOREM

1. Przedmiotem zamówienia jest:

a) usługa samochodem ciężarowym z HDS i kierowcą z przeznaczeniem do wykorzystania przy robotach prowadzonych siłami własnymi w pasach drogowych dróg wojewódzkich na terenie administrowanym przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie w ramach bieżącego utrzymania dróg;

W szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z potrzeb Zamawiającego świadczenie usług obejmuje również pozostały teren kraju.

b) usługa koparko - ładowarką z operatorem polegać będzie na wykonywaniu następujących prac renowacja rowów, ścinka pobocza, pracach załadunkowych, uzupełnianiu poboczy dróg oraz innych prac związanych z utrzymaniem dróg wojewódzkich.

2. Postanowienia szczegółowe.

1. Wymagane parametry:

a) samochód ciężarowy - samowyladowczy o ładowności **min 6 ton**, wyposażony w system HDS – **udźwig powyżej 4 ton i zasięgiem ramienia ponad 6 m** wraz z kierowcą/operatorem, oznakowany znakami A-14 i C-10 oraz lampami ostrzegawczymi ze światłem pulsującym barwy pomarańczowej;

b) usługa koparko - ładowarką wraz z obsługą o pojemności łyżki ładowarkowej **min. 0,8 m³** oraz łyżki koparkowej o pojemności **min. 0,25 m³** z możliwością zastosowania łyżki

skarpowej, sprzęt powinien być wyposażony w lampę ostrzegawczą ze światłem pulsującym barwy pomarańczowej oraz dodatkowo oznakowany znakami A-14 i C-10.

2. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy sprzętu wynosi:

a) samochód ciężarowy z HDS → **400 godzin** / godziny pracy 7:15 – 14:45/

b) koparko – ładowarka → **300 godzin** / godziny pracy 7:30 – 14:30/

3. Termin świadczenia usług objętych niniejszym zamówieniem:

a) samochód ciężarowy z HDS → **od zawarcia umowy - sukcesywnie do 09.12.2022r.** lub do czasu wyczerpania przewidywanego zakresu zamówienia w zależności od tego, który z warunków zostanie spełniony jako pierwszy,

b) koparko - ładowarka → **od dnia zawarcia umowy - sukcesywnie do 09.12.2022 r.** lub do czasu wyczerpania przewidywanego zakresu zamówienia w zależności od tego, który z warunków zostanie spełniony jako pierwszy.

Awaryjnie także w dni wolne od pracy, na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Sztum. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony z min. 1 – dniowym wyprzedzeniem.

4. Świadczenie usług ww. sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywa się na terenie administrowanym przez RDW w Sztumie, na terenie powiatów: kwidzyńskiego, malborskiego i sztumskiego.

5. Zamawiający nie zapewnia ciągłości zatrudnienia sprzętu.

WYMAGANIA OGÓLNE STAWIANE WYKONAWCOM PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

I. Sposób realizacji zamówienia:

1. Usługi będą organizowane i nadzorowane przez Mistrza/Kierownika lub innego upoważnionego pracownika RDW, którzy pełnią bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami. O miejscu i czasie podstawienia pojazdu/sprzętu decyduje Zamawiający.
2. Dojazd do wskazanego miejsca robót odbywać się winien najkrótszą trasą, bądź trasą wskazaną przez Kierownika/Mistrza lub inną upoważnioną osobę. Dojazd taki może odbywać się w uzasadnionych przypadkach również płatnymi odcinkami dróg krajowych.
3. Czas pracy pojazdów/sprzętu:
 - a) dopuszcza się zmiany w godzinowym zatrudnieniu pojazdów/sprzętu wynikające z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego tj. skrócenie lub wydłużenie godzin pracy w dni powszednie oraz pracę w soboty, niedziele i święta,
 - b) Zamawiający zastrzega sobie rezygnację z zatrudnienia pojazdów/sprzętu w określonym czasie i godzinach np. z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (obfite opady deszczu, ulewy, grad, śnieg) bądź inne sytuacje,
 - c) czas pracy pojazdu/sprzętu liczy się od momentu jego zgłoszenia w siedzibie (bazie) RDW lub innym wskazanym przez zamawiającego miejscu do momentu zjazdu na bazę RDW z dokładnością do ¼ godziny,
 - d) czas pracy będzie zaokrąglany w górę do 15 minut za każde rozpoczęte 15 minut i płatny będzie za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi.

II. Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Sprzęt używany do robót musi być zgodny z ofertą Wykonawcy.
2. Utrzymanie jednostek transportowych/sprzętu w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy tj. zaopatrzenia ich w paliwo i inne materiały eksploatacyjne oraz oznakowania i wyposażenia w lampy ostrzegawcze, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Stosowania jedynie takich środków transportu/sprzętu, który nie wpłynie niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.
4. Przy ruchu na drogach publicznych pojazd/sprzęt będzie spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.
5. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdem na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu objętego robotami.
6. Wyposażenia kierowcy/operatora w telefon komórkowy dla zapewnienia stałej łączności i umożliwiający bezpośredni kontakt Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy pracującym w terenie.
7. Zapewnienia uprawnionego personelu w liczbie gwarantującej realizację zamówienia.
8. W razie awarii zapewnienie pojazdu/sprzętu zastępczego posiadającego parametry techniczne co najmniej jak dla pojazdu/sprzętu podstawowego w czasie max. 2 godz. od wystąpienia awarii.

Uwaga: W przypadku pozostawienia pojazdu/sprzętu na czas realizacji zamówienia na bazie RDW Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za jego ochronę.

III. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

1. Stan techniczny i ubezpieczenie pojazdu/sprzętu.
2. Zaopatrzenia kierowcy/operatora pojazdu w odzież roboczą lub ochronną i kamizelkę ostrzegawczą (barwy pomarańczowej), sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.
3. Ewentualne szkody na rzecz osób trzecich, powstałe w wyniku świadczonej usługi.
4. **Kierowca/operator pojazdu/sprzętu musi posiadać odpowiednie uprawnienia oraz zobligowany jest do:**
 - a) przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności dot., prowadzenia pojazdów/sprzętu i wykonywanych robót na drodze,
 - b) dokonania przed każdą jazdą ogólnego przeglądu pojazdu/sprzętu a zwłaszcza oświetlenia kierunkowskazów, świateł mijania, drogowych oraz lampy błyskowej itp.,
 - c) przestrzegania przepisów bhp, p.poż. oraz przepisów ruchu drogowego.

V. Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Zawarcia na własny koszt odpowiednich umów w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczenie środka transportu/sprzętu oferowanego do wykonania przedmiotu zamówienia. Niniejsze ubezpieczenie dotyczy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej (OC), odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu (OC pojazdu) i ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). *Brak właściwej polisy lub zawarcie*

niepełnego ubezpieczenia obciąża wykonawcę i ewentualne koszty z tytułu jakichkolwiek napraw, uszkodzeń, wypadków itp., ponosi Wykonawca.

2. Przedstawienia, na żądanie Zamawiającego uprawnień/kopii uprawnień do kierowania pojazdami, obsługi sprzętu budowlanego, obsługi urządzeń transportu bliskiego przez kierowców/operatorów sprzętu oraz kopii dokumentów zezwalających na eksploatację pojazdów/sprzętu.

V. Rozliczenie wykonanych prac:

1. Podstawą płatności będzie cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za godzinę pracy pojazdu/sprzętu, która będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie, określone dla ww. usług, w tym m.in.:
 - a) koszt zaopatrzenia pojazdu w paliwo i inne materiały pędne i eksploatacyjne,
 - b) koszt zaopatrzenia pojazdu i zamontowania w błyskowe światła ostrzegawcze oraz znaki,
 - c) koszt napraw i utrzymania w gotowości technicznej pojazdów wraz z wyposażeniem,
 - d) koszt aktualnych badań i przeszkolenia kierowcy,
 - e) koszt wynagrodzenia kierowcy z założeniem, że praca może odbywać się w nagłych przypadkach w ciągu całej doby w niedziele, święta i dni wolne od pracy, wyposażenia w odpowiednią odzież,
 - f) koszt dojazdu i zjazdu pojazdu z miejsca garażowania do miejsca przeznaczenia,
 - g) koszt utrzymania i eksploatacji telefonu komórkowego.
2. Warunkiem dokonania zapłaty za wykonanie usług objętych zamówieniem będzie przedłożenie faktury za wykonane usługi wraz z zestawieniem ilości przepracowanych godzin potwierdzonych przez osoby uprawnione przez Zamawiającego na dokumentach pracy najmu środka transportu/sprzętu.
3. W przypadku ujawnienia faktu, że pojazd/sprzęt wynajęty znajduje się na innej trasie niż wskazana (zadysponowana) przez Mistrza/Kierownika albo jest nieobecny na niej Zamawiający może dokonać korekty ilości godzin pracy w dokumencie najmu.
4. Zapłata za świadczone usługi nastąpi na podstawie comiesięcznych faktur, przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie do 30 dni od daty jej doręczenia Zamawiającemu.

Przepisy regulujące zamówienie.

1. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263).