

OPERAT WODNOPRAWNY – CZĘŚĆ OPISOWA

I. ZAKŁAD UBIEGAJĄCY SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

DANE INWESTORA:

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu i zarazem inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miasto Augustów

ul. Mazurska 1C

16-300 Augustów

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Miejscowość: Augustów, gmina Miasto Augustów, powiat augustowski.

Działki o numerach: 236, 405, 396, 237, 395, 220, 294/5, 183, 358, 282, 300, 294/7, 283/1, 295 - położone w obrębie ewidencyjnym: Obręb I.

II. WYSZCZEGÓLNIENIE – DANE OGÓLNE

CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD

Realizacja robót objętych niniejszym operatem wodnoprawnym nie przewiduje korzystania z wód.

CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB ROBÓT

W ciągu projektowanego odcinka drogowego występują łącznie 4 przepusty betonowe, w tym istniejący przepust żelbetowy zlokalizowany na 0+069,80 km Rzeki Turówka. W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Augustów – Żarnowo Drugie przewidziano rozbórkę istniejących przepustów betonowych i wykonanie w tej samej lokalizacji przepustów z tworzyw sztucznych o średnicach $\varnothing 600\text{mm}$. Na rzece Turówka zostanie wykonany przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA-25 o długości 12,00 m. Parametry projektowanego przepustu na rzece, a przede wszystkim powierzchnia przekroju poprzecznego, zostały zwiększone w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania techniczne nie powodują ograniczeń na naturalnych ciekach wodnych, a ponadto wpłyną bezpośrednio na poprawę funkcjonalności obiektów oraz zwiększenie możliwości przepływu wód w korycie Rzeki Turówka i w rowach drogowych.

RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH

Na przedmiotowym cieku wodnym nie występują urządzenia pomiarowe oraz znaki żeglowne.

RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA

Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja drogowa wynosi około 2,5 ha. Teren objęty inwestycją został oznaczony na mapie linią koloru **fioletowego**.

Obszar na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie podczas przebudowy istniejących przepustów oznaczono na mapie linią przerywaną koloru **błękitnego**.

Obszar oddziaływania ogranicza się wyłącznie do działki zajętej pod wody płynące, działek w granicach pasa drogowego oraz nieruchomości bezpośrednio przyległych na których zlokalizowane są przepusty i skarpy koryta cieku wodnego. Oddziaływanie na środowisko spowodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny.

Planowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę, faunę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

Działki usytuowane w zasięgu oddziaływania planowanej przebudowy przepustów stanowią pas drogi gminnej (dz. nr 405, 294/5, 294/4, 294/7), części działek bezpośrednio sąsiadujących z drogą (dz. nr 236, 396, 237, 395, 220, 183, 358, 283/1, 295), oraz działki zajęte pod wody powierzchniowe (75).

Strony postępowania:

| | |
|-------------------------|---|
| Działka nr 405 | – <i>własność</i> : GMINA AUGUSTÓW <i>adres</i> : ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 294/5 | – <i>własność</i> : GMINA AUGUSTÓW <i>adres</i> : ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 294/4 | – <i>własność</i> : SKARB PAŃSTWA <i>zarządca</i> : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD <i>adres</i> : ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok; |
| Działka nr 294/7 | – <i>własność</i> : GMINA AUGUSTÓW <i>adres</i> : ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 236 | – <i>własność</i> : ANDRZEJ GRĄDZKI <i>adres</i> : ul. Elizy Orzeszkowej 14, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 396 | – <i>własność</i> : IRENA BARANOWSKA, ROBERT BARANOWSKI <i>adres</i> : ul. Cmentarna 5, 16-320 Bargłów Kościelny; |
| Działka nr 237 | – <i>własność</i> : BEATA SKOWROŃSKA <i>adres</i> : ul. Osiedlowa1A/4, 16-300 Augustów |
| Działka nr 395 | – <i>własność</i> : BOGDAN MASŁOWSKI, AGNIESZKA MASŁOWSKA <i>dzierżawa</i> : STANISŁAW MASŁOWSKI <i>adres</i> : Żarnowo Drugie 13, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 220 | – <i>własność</i> : JAN MIROSŁAW KARBOWSKI, <i>adres</i> : ul. Wiśniowa 51, 16-300 Augustów; – <i>własność</i> : STEFAN KARBOWSKI, <i>adres</i> : ul. Wiśniowa 23, 16-300 Augustów; – <i>własność</i> : MARIAN KARBOWSKI, <i>adres</i> : ul. Wiśniowa 117, 16-300 Augustów; – <i>własność</i> : SŁAWOMIR KARBOWSKI, <i>adres</i> : ul. Zygmuntowska 59/1, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 183 | – <i>własność</i> : DANUTA STURGULEWSKA, KRZYSZTOF STURGULEWSKI <i>adres</i> : ul. Rajgrodzka 73, 16-300 Augustów; – <i>własność</i> : KRZYSZTOF STURGULEWSKI <i>adres</i> : ul. Rajgrodzka 73, 16-300 Augustów |
| Działka nr 358 | – <i>własność</i> : STANISŁAW CHILIŃSKI <i>dzierżawa</i> : JAN CHILIŃSKI <i>adres</i> : ul. Nowomiejska 126, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 283/1 | – <i>własność</i> : JÓZEF NAGÓRSKI <i>dzierżawa</i> : DARIUSZ NAGÓRSKI <i>adres</i> : ul. Śródmieście 2/40, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 295 | – <i>własność</i> : TERESA ALICJA GRZEŚKOWIAK <i>adres</i> : ul. Nowomiejska 50, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 282 | – <i>własność</i> : SOBOLEWSKA JADWIGA <i>adres</i> : ul. Młodości 65, 16-300 Augustów; |
| Działka nr 300 | – <i>własność</i> : ZOFIA ZIELIŃSKA <i>adres</i> : ul. Wiejska 18, 16-300 Augustów; |

Dane adresowe poszczególnych właścicieli nieruchomości zawarte się na dołączonych wypisach z rejestru gruntów.

OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

W trakcie prowadzonych prac jak również po ich wykonaniu Inwestor jest zobowiązany do:

- przestrzegania warunków pozwolenia wodnoprawnego,
- właściwego utrzymania stanu technicznego przepustów,
- zapewnienia swobodnego przepływu, nie dopuszczając do zamulenia przepustów,
- wykaszania i usuwania nadmiernie wyrosniętej roślinności w obrębie przepustów,
- utrzymania należytej czystości terenu w obszarze przepustów,
- przeprowadzania okresowych kontroli stanu technicznego urządzeń.

Prace budowlane winny być prowadzone zgodnie z Polskimi Normami Branżowymi jak również przepisami BHP w świetle Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

III. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZENIA WODNEGO

Zakres wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego obejmuje przebudowę istniejącego przepustu betonowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Augustów, położonej na terenie gminy Miasto Augustów.

Przebudowa przepustów jest jednym z elementów zamierzonej inwestycji polegającej na rozbudowie i przebudowie odcinka ww. drogi publicznej.

STAN ISTNIEJĄCY

Na odcinku drogowym objętym przebudową występują w stanie istniejącym cztery sztuki przepustów: żelbetowy o świetle 2,00x1,00m oraz trzy przepusty z rur betonowych o średnicy 600 mm. Przepusty drogowe zlokalizowane są na rowach przydrożnych, natomiast przepust na cieku wodnym Rzeki Turówka zlokalizowany jest w kilometrażu roboczym drogi 0+069,80.

W ramach prac budowlanych przewiduje się rozbiórkę wszystkich istniejących przepustów oraz wykonanie w tej samej lokalizacji przepustów z użyciem nowych materiałów budowlanych.

Materiał pozyskany z wykopów podczas prowadzenia robót ziemnych, wykorzystany zostanie przy niwelacji terenu oraz formowaniu nasypów w obrębie działek pasa drogowego.

1. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego na rzece Turówka w km rob. 0+069,80

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 405, 236, 396, 237, 395, 294/5.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu w km rob. 0+069,80:

| | | |
|-------------|------------------|------------------------|
| Konstrukcja | | Żelbetowa |
| Wymiary: | Światło poziome: | 2,00 m |
| | Światło pionowe: | 1,00 m |
| Długość | | 7,00 m |
| Spadek | | 3,66 % |
| Wlot | Współrzędne | 5968711.54, 8428376.27 |
| | Rzędna | 124,72 |
| Wylot | Współrzędne | 5968706.67, 8428381.80 |
| | Rzędna | 124,51 |

2. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego ø600 w km rob. 0+346,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 220, 395, 294/5.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu w km rob. 0+346,30:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Długość | | 8,30 m |
| Spadek | | 0,12 % |
| Wlot | Współrzędne | 5968866.93, 8428606.52 |
| | Rzędna | 125,84 |
| Wylot | Współrzędne | 5968873.78, 8428601.82 |
| | Rzędna | 125,83 |

3. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego ø600 w km rob. drogi 0+963,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 183, 358, 294/5.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu w km rob. 0+963,30:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Długość | | 8,70 m |
| Spadek | | 0,00 % |
| Wlot | Współrzędne | 5969230.14, 8429103.42 |
| | Rzędna | 127,10 |
| Wylot | Współrzędne | 5969224.91, 8429110.34 |
| | Rzędna | 127,10 |

4. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego na odcinku II ø600 w km rob. 0+376,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 283/1, 295, 294/7.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu w km rob. 0+376,30:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Długość | | 8,50 m |
| Spadek | | 0,12 % |
| Wlot | Współrzędne | 5969900.64, 8430041.70 |
| | Rzędna | 122,71 |
| Wylot | Współrzędne | 5969894.22, 8430047.34 |
| | Rzędna | 122,70 |

STAN PROJEKTOWANY

Istniejące przepusty pod jezdnią zostaną rozebrane i usunięte z korpusu drogowego.

W tej samej (lub przybliżonej) lokalizacji zostaną wbudowane nowoprojektowane przepusty rurowe z tworzyw sztucznych lub z rur stalowych spiralnie karbowanych o przekroju łukowo-kołowym typu HelCor HCPA-21.

Przepusty będą posadowione na fundamencie z kruszywa 0-32,5mm grubości 30cm stabilizowanego mechanicznie.

Dno cieku wodnego oraz skarpy na wlocie i wylocie z przepustów zostaną umocnione płytami ażurowymi ułożonymi na zaprawie cementowo-piaskowej na długości nie mniejszej niż 2,0 m. Z uwagi na znaczne zamulenie cieku po stronie dopływu, koryto zostanie dodatkowo pogłębione i oczyszczone z obydwu stron przepustu, na długości minimum 10m. Rowy drogowe zostaną dostosowane wysokościowo do projektowanych rzędnych posadowienia przepustów pod jezdnią.

1. Przepust z blach falistych na Rzece Turówka w km rob. 0+069,80

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr: 405, 236, 396, 237, 395, 294/5.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

| | | |
|------------------------|-------------|--|
| Konstrukcja / Materiał | | Rura z blach stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA-21 |
| Wymiary przepustu | | 2352 x 1770 mm |
| Długość | | 12,00 m |
| Spadek | | 0,50 % |
| Wlot | Współrzędne | 5968712.66, 8428375.23 |
| | Rzędna | 124,20 |
| Wylot | Współrzędne | 5968704.76, 8428384.26 |
| | Rzędna | 124,14 |

2. Przepust drogowy ø600 w km rob. 0+346,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 220, 395, 294/5.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Materiał | | Rury karbowane PEHD |
| Długość | | 11,00 m |
| Spadek | | 1,82 % |
| Wlot | Współrzędne | 5968865.44, 8428607.66 |
| | Rzędna | 126,10 |
| Wylot | Współrzędne | 5968874.38, 8428601.25 |
| | Rzędna | 125,90 |

3. Przepust drogowy ø600 w km rob. 0+963,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 183, 358, 294/5.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Materiał | | Rury karbowane PEHD |
| Długość | | 11,00 m |
| Spadek | | 0,91 % |
| Wlot | Współrzędne | 5969232.05, 8429102.62 |
| | Rzędna | 127,20 |
| Wylot | Współrzędne | 5969224.64, 8429110.75 |
| | Rzędna | 127,10 |

4. Przepust drogowy ø600 w km rob. 0+175,00 – budowa nowego przepustu

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 282, 300, 294/7.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Materiał | | Rury karbowane PEHD |
| Długość | | 11,00 m |
| Spadek | | 0,91 % |
| Wlot | Współrzędne | 8429878.02, 5969784.35 |
| | Rzędna | 124,60 |
| Wylot | Współrzędne | 5969775.37, 8429884.39 |
| | Rzędna | 124,50 |

5. Przepust drogowy na odcinku II ø600 w km rob. 0+376,30

Lokalizacja: Powiat augustowski, gmina Miasto Augustów, msc. Augustów – dz. nr 283/1, 295, 294/7.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

| | | |
|----------|-------------|------------------------|
| Średnica | | Ø 600 mm |
| Materiał | | Rury karbowane PEHD |
| Długość | | 11,00 m |
| Spadek | | 0,55 % |
| Wlot | Współrzędne | 5969900.44, 8430041.87 |
| | Rzędna | 122,50 |
| Wylot | Współrzędne | 5969892.06, 8430048.99 |
| | Rzędna | 122,44 |

IV. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Obszar bezpośrednio przyległy do planowanej inwestycji jest w większości terenem użytkowanym rolniczo, jako pola uprawne oraz użytki zielone.

Sposób odprowadzania wód z obszaru zlewni pozostaje niezmienny. Tak jak w chwili obecnej będzie odbywał się metodą spływu grawitacyjnego do najbliższych położonych rowów melioracyjnych i odbiorników naturalnych. Wody opadowe powstawać będą głównie ze spływów deszczowych, topnienia śniegu i lodu. Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie przez odpowiednio projektowane pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni utwardzonej oraz poboczy.

Zarówno projektowana droga gminna publiczna łącząca miejscowości Augustów i Żarnowo Drugie, jak również Turówka od dopływu z Rutek Starych do Żarnówki, położone są w obszarze zlewni Rzeki Turówka.

Powierzchnia zlewni rzeki Turówka w miejscu istniejącego przepustu drogowego określona z mapy w skali 1 : 25 000 wynosi w przybliżeniu około 6,75 km².

W obszarze projektowanego przepustu pod drogą gminną istniejące koryto rzeki ma szerokość w zakresie 1,50÷5,00m. Rzędne określone na poziomie terenu 125,60m npm, rzędna dna 124,47m, szerokość dna rzeki wynosi zmiennie 1,60÷2,10m. Średnia głębokość wody waha się w przedziale 0,10÷0,30 m. Pochylenie skarp zmienne, około 1 : 1,5. Rzeka Turówka jest rzeką niezełowną, nie obwałowaną.

Na obszarze objętym opracowaniem występują też urządzenia odwodnienia drogowego w postaci rowów wraz z przepustami pod drogą gminną. Powyższe przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy z uwagi na zmianę parametrów projektowanego korpusu drogowego. W ramach przebudowy drogi zostaną zastąpione rurami z tworzyw sztucznych o wyższych parametrach technicznych.

Wszystkie wymienione powyżej elementy odwodnieniowe oraz śródlądowe wody płynące zostały przedstawione na mapach sytuacyjno-wysokościowych znajdujących się w części graficznej operatu.

Przebudowa istniejącego przepustu betonowego w obszarze rzeki oraz przepustów na rowach melioracyjnych, nie powoduje potrzeby prowadzenia prac specjalistycznych wymagających szczególnych środków ostrożności oraz innych specjalistycznych wymagań ochronnych dla środowiska naturalnego.

V. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA ŚCIEKÓW OBJĘTEGO POZWOLENIEM

Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych. Zakres wniosku nie obejmuje szczególnego korzystania z wód.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczane na obszarach trawiastych a następnie odparowane lub rozsączone do gruntu.

Zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu projektowanej inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

VI. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANÓW

PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA

Administracyjnie, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (*Dz. U. 2017 poz. 1566*), teren inwestycji położony jest na obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły, zarządzany przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty rozporządzeniem rady ministrów z dnia 18 października 2016 r. (*Dz. U. 2016 poz. 1911*) określa podstawowe kierunki i zasady umożliwiające realizację idei trwałego i zrównoważonego rozwoju w gospodarowaniu wodami.

Wykonanie przebudowy istniejącego przepustu na Rzece Turówka oraz przebudowy i budowy pozostałych przepustów w ramach inwestycji drogowej nie jest sprzeczne i nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM

Teren inwestycji nie jest zaliczany do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY

Na podstawie opracowania RZGW w Warszawie z listopada 2014r. brak jest zaleceń do podejmowania działań przeciwdziałających skutkom suszy w miejscu lokalizacji projektowanego obiektu.

PROGRAMU OCHRONY WÓD MORSKICH

Teren inwestycji nie jest zaliczany do obszarów objętych programem ochrony wód morskich.

KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH

Nie dotyczy. Realizacja inwestycji nie spowoduje powstawania ścieków komunalnych. Zakres i obszar projektowanych robót budowlanych nie są objęte postanowieniami KPOŚK.

PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Rzeka Turówka jest rzeką niezeglowną i nie jest objęta programem rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym.

VII. OKREŚLENIE WPŁYWU NA WODY POWIERZCHNIOWE LUB PODZIEMNE

Cele środowiskowe rozumiane są jako osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód podziemnych, dobrego stanu chemicznego wód podziemnych, dobrego stanu ekologicznego, dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, a także zapobieganie ich pogorszeniu w szczególności w odniesieniu do ekosystemów wodnych i od wody zależnych.

Na obszarze inwestycji istnieje jednolita część wód podziemnych PLGW200032 położona na obszarze Dorzecza Wisły. Region wodny Środkowej Wisły. Analiza stanu dla JCWPd przedstawia się następująco:

| | |
|---|---------------------|
| Stan chemiczny: | dobry |
| Stan ilościowy: | dobry |
| Stan ogólny: | dobry |
| Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych: | niezagrożona |

Teren inwestycji położony jest na obszarze zlewni Turówka, jednolitej części wód powierzchniowych określonej krajowym kodem RW20001826229829. Teren zaliczany jest do obszaru dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły.

Analiza stanu dla JCWP przedstawia się następująco:

| | |
|---|--------------------|
| Stan ekologiczny ogólny: | umiarkowany |
| Stan chemiczny: | dobry |
| Aktualny stan: | zły |
| Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych: | zagrożona |

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych jest:

1. utrzymanie dobrego stanu chemicznego
2. utrzymanie dobrego stanu ilościowego

a także:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z realizacją celów dla środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja zamierzeń nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani podziemnych. Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją mało uciążliwą dla środowiska wód ze względu na prosty charakter prac, wykorzystanie materiałów i technologii dopuszczonych do stosowania w budownictwie oraz prewencyjne działania ochronne podczas prowadzenia prac. Nie ma więc potrzeby na etapie realizacji stosowania specjalnych technologii lub rozwiązań inżynierskich, które ograniczałyby negatywny wpływ na wody.

VIII. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO

Na etapie realizacji inwestycji oraz na etapie późniejszej jej eksploatacji nie będzie występowało korzystanie z wód, piętzenie wód i wykonanie budowli piętrzących. Nie zachodzi potrzeba określania przepływu nienaruszalnego oraz sposobu odczytywania jego wielkości w miejscu korzystania z wód.

IX. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NIESKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ)

Na etapie realizacji inwestycji drogowej oraz na etapie późniejszej jej eksploatacji nie będzie występowało korzystanie z wód. Nie zachodzi potrzeba określania wielkości średniego niskiego przepływu z wielolecia lub zasobu wód podziemnych.

X. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA

Po wybudowaniu projektowanego przepustu będzie on użytkowany w sposób ciągły i nie wymaga dodatkowych procedur dotyczących rozruchu lub zatrzymania działalności.

Obowiązkiem inwestora będzie kontrolowanie stanu technicznego rurociągu oraz dokonywanie bieżącej konserwacji i napraw, tak aby przez cały okres istnienia obiektu jego stan techniczny był dobry i nie stwarzał zagrożeń dla użytkowników.

Przedsięwzięcie nie obejmuje swym zakresem montażu urządzeń, obiektów wymagających rozruchu mechanicznego lub technologicznego.

Ze względu na charakter inwestycji nie będą występowały zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Zarówno w wyniku realizacji przebudowy przepustu, a następnie eksploatacji obiektu, nie ma możliwości zachwiania równowagi środowiska naturalnego, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych.

Realizacja inwestycji nie ma też wpływu na istniejące warunki ochrony przeciwpożarowej, nie zmienia sposobu wykorzystania układu dróg dojazdowych oraz zaopatrzenia w wodę przeciwpożarową. Planowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla środowiska i zdrowia ludzi, będzie spełniać wymagania z zakresu ochrony środowiska oraz wymagania sanitarne i zdrowotne określone prawem.

XI. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

Teren objęty inwestycją położony jest na obszarach prawnie chronionych w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje obszar chroniony:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” o łącznej powierzchni 69574,9900 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.266.

Oddziaływania w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny i ograniczą się wyłącznie do terenu i okresu prac związanych z rozbudową i przebudową już istniejącej drogi publicznej.

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na występujące obszary chronione. Sposób użytkowania projektowanego obiektu nie wpłynie szkodliwie na środowisko i nie spowoduje też degradacji walorów krajobrazowych.

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 62: **drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.** W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na potrzeby projektu została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr **BI.ZZŚ.1.4360.251.2022.BG z dnia 05 sierpnia 2022 r.** stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia. W wyniku przeprowadzonego postępowania poprzedzającego wydanie „Decyzji środowiskowej” ustalono, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla środowiska i zdrowia ludzi, będzie spełniać wymagania z zakresu ochrony środowiska oraz wymagania sanitarne i zdrowotne określone obowiązującymi przepisami prawa.

XII. USTALENIA KOŃCOWE

Wnioskowany operat wodnoprawny powstał w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej Augustów – Żarnowo Drugie, położoną na terenie gminy Miasto Augustów.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721, z późniejszymi zmianami). Kompletna dokumentacja projektowa złożona zostanie w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Augustowie, celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Wykonawca prac ma obowiązek znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego oraz BHP. Wszystkie materiały użyte do robót muszą posiadać świadectwa dopuszczenia, wydane przez odpowiednią jednostkę, jednocześnie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Wnioskuję się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego obejmującego zakresem:

- 1) PRZEBUDOWĘ PRZEPUSTÓW W CIĄGU DROGI GMINNEJ AUGUSTÓW – ŻARNOWO DRUGIE, POŁOŻONEJ NA TERENIE GMINY MIASTO AUGUSTÓW.
- 2) PROWADZENIA PRZEPUSTU PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNĄCE.

Opracowanie:

OPIS PLANOWANEJ INWESTYCJI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Niniejsze opracowanie stanowi operat wodnoprawny obejmujący swym zakresem przebudowę istniejących przepustów w ciągu drogi gminnej publicznej w miejscowości Augustów.

Objęte opracowaniem przepusty, położone są na terenie województwa podlaskiego, w powiecie augustowskim, w obszarze gminy Miasto Augustów.

W ciągu projektowanego odcinka drogowego występują łącznie 4 przepusty betonowe, w tym istniejący przepust żelbetowy zlokalizowany na 0+069,80 km Rzeki Turówka.

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Augustów – Żarnowo Drugie przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów betonowych i wykonanie w tej samej lokalizacji przepustów z tworzyw sztucznych o średnicach $\varnothing 600\text{mm}$. Na rzece Turówka zostanie wykonany przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA-21 o długości 12,00 m. Parametry projektowanego przepustu na rzece, a przede wszystkim powierzchnia przekroju poprzecznego, zostały zwiększone w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania techniczne nie powodują ograniczeń na naturalnych ciekach wodnych, a ponadto wpłyną bezpośrednio na poprawę funkcjonalności obiektów oraz zwiększenie możliwości przepływu wód w korycie Rzeki Turówka i w rowach drogowych.

Sposób odprowadzania wód z obszaru zlewni pozostaje niezmienny. Tak jak w chwili obecnej będzie odbywał się metodą spływu grawitacyjnego do najbliższych położonych rowów melioracyjnych i odbiorników naturalnych.

Przedmiotowy operat wodnoprawny opracowano dla potrzeb orzecznictwa administracyjnego w celu uzyskania, zgodnie z Art. 389 Ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017r. decyzji administracyjnej - pozwolenia wodnoprawnego.

Celem wniosku jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w poniższym zakresie:

Przebudowy przepustów poprzez rozbiórkę istniejących i w miejsce rozebranych przepustów wybudowanie nowoprojektowanych przepustów drogowych.

oraz:

Prowadzenia przepustu przez wody powierzchniowe płynące.

Dla przedmiotowej inwestycji oraz zgodnie z Art. 388 Ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. zgoda wodnoprawna jest udzielana poprzez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.