

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: **„Rozbudowa drogi gminnej Augustów – Żarnowo Drugie”**.

Opracowaniem projektowym objęto dwa odcinki drogi gminnej o łącznej długości 1 841,60 m. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 2,50 ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Miasto Augustów oraz części działek prywatnych przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi łącznie 1 841,60 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu.

W ciągu drogi zlokalizowany jest wiadukt nad drogą krajową nr 8, położony na działkach będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na wiadukcie wykonana jest jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m; do której zostaną połączone projektowane odcinki jezdni. Droga w obszarze opracowania posiada obecnie nawierzchnię żwirową bądź gruntową o zmiennej szerokości 3,40 ÷ 4,80 m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występują istniejące przepusty z rur betonowych o średnicach $\varnothing 400 \div 600$ mm. Projektuje się przebudowę ww. przepustów przy użyciu rur z tworzyw sztucznych PE-HD z dostosowaniem do nowych parametrów i wymiarów drogi gminnej.

W ciągu projektowanej drogi występują przejścia poprzeczne sieci melioracji szczegółowych w postaci przepustów oraz drenaży.

Istniejące przepusty betonowe znajdujące się pod zjazdami gospodarczymi i zjazdami na drogi boczne, z uwagi na zły stan techniczny przewidziane są również co całkowitej przebudowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Jako urządzenia budowlane występujące w obszarze opracowania zalicza się przepusty pod droga główną.

Istniejące przepusty drogowe i melioracyjne z rur betonowych zostaną przebudowane na nowe. Wykonane zostaną z rur karbowanych HDPE $\varnothing 600$ mm klasy SN8 oraz z rur stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA 21. Przepusty wyposażone zostaną w prefabrykowane ścianki czołowe dostosowane do średnicy zastosowanych rur.

Przebudowa przepustów nie wpłynie na zmianę istniejących stosunków wodnych na gruncie.

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych na odcinku I:

- *km rob. 0+069,80 - przepust HCPA-21, długości 12,00m*
- *km rob. 0+346,30 - przepust $\varnothing 600$ mm, długości 11,00m*
- *km rob. 0+963,30 - przepust $\varnothing 600$ mm, długości 11,00m*

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych na odcinku II:

- *km rob. 0+175,00 - przepust $\varnothing 600$ mm, długości 11,00m*
- *km rob. 0+376,30 - przepust $\varnothing 600$ mm, długości 11,00m*

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczane na obszarach trawiastych a następnie odparowane lub rozsączone do gruntu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody opadowe pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

c) układ komunikacyjny,

Przebieg osi projektowanej drogi w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni gruntowej. Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

Ze względu na występujące trudne warunki terenowe, na obszarze przebiegającym przez tereny rolnicze zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z jezdnią o szerokości 5,00 m. Wzdłuż jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości od 1,00 do 1,50 m oraz wyprofilowane odcinki rowów drogowych na potrzeby odwodnienia jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana dwuwarstwowo, z mieszanki mineralno-bitumicznej.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi publicznej.

Dodatkowo zaprojektowane zostały nowe zjazdy indywidualne przeznaczone do skomunikowania każdej działki przylegającej bezpośrednio do pasa drogi gminnej.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Nie dotyczy. Inwestycja stanowi drogę publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Na terenie planowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej w zakresie częściowego uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć energetyczna nN;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

W ramach inwestycji drogowej zostaną wykonane nowe sieci lub urządzenia stanowiące uzbrojenie techniczne terenu.

Projektuje się wykonanie linii oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego. Projektowane odcinki uzbrojenia zlokalizowane zostały bezpośrednio wzdłuż jezdni - w poboczach drogowych. Budowę należy wykonać zgodnie z branżowymi projektami wykonawczymi opracowanym na podstawie otrzymanych warunków technicznych. Trasy przebiegu przebudowanych mediów oraz rozwiązania techniczne zostały pozytywnie uzgodnione z właścicielem urządzeń i zarazem zarządcą terenu obiektu oraz w ramach narady koordynacyjnej ZUDP przeprowadzonej w dniu 07.02.2023 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Augustowie.

Ponadto, w ramach tego samego zadania, Inwestor zamierza wykonać brakujące uzbrojenie w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, które zostało zaprojektowane i przewidziane do realizacji w pasie drogowym. Odcinki sieci sanitarnych stanowią przedmiot odrębnej dokumentacji projektowej, opracowanej w 2016 r. na którą zostało udzielone pozwolenie na budowę: Decyzja Nr 324/16 z dnia 30.11.2016 r. Trasy projektowanych sieci oznaczone zostały graficznie na mapach linią przerywaną i dodatkowo opisane z oznaczeniem uzgodnienia ZUDP 149/16.

Budowa nawierzchni utwardzonych wymaga również wykonania zabezpieczeń istniejących przewodów doziemnych energetycznych i telekomunikacyjnych z użyciem rur osłonowych dwudzielnych typu Arot 110PS, przedstawionych graficznie na „PZT” – Rys. nr 1.

Realizacja inwestycji nie powoduje miejsc kolizji z obecnym usytuowaniem sieci i nie wymaga też prowadzenia prac w zakresie przebudowy istniejących elementów uzbrojenia technicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Pobocza i skarpy istniejącej drogi gminnej w większości porośnięte są trawą, chwastami polnymi. Lokalnie występują krzaki oraz samosiejki drzew liściastych lub iglastych.

Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się około 185 sztuk drzew o średnicach pnia z zakresu 15-55 cm.

Powierzchnie nieutwardzone znajdujące się w granicach opracowania przeznaczone są do wykonanie zieleni drogowej. Po wykopaniu prac budowlanych oraz wykończeniowych, wszystkie tereny nieutwardzone powinny zostać wyrównane, pokryte humusem grubości min. 10 cm, a następnie obsiane mieszanką traw.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Na terenie planowanej inwestycji występują nawierzchnie i tereny nieutwardzone w niżej wymienionym zakresie:

➤ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 9 250 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	- 670 m ²
➤ powierzchnia chodników z kostki brukowej	- 0 m ²
➤ powierzchnia poboczy z mieszanki kruszyw	- 3 490 m ²
➤ powierzchnia biologicznie czynna	- ok. 6 300 m ²

5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE:

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu

Teren projektowanej inwestycji położony jest na obszarze objętym dwoma planami zagospodarowania przestrzennego:

- Na odcinku od ul. Rajgrodzkiej do wiaduktu: MPZP miasta Augustowa zwanego „ŚLEPSK IV” (Dz.U.Woj. Podlaskiego z dn. 18 stycznia 2017 r. poz. 311) MZPZ Nr: XXX/272/16.
- Na odcinku od wiaduktu do końca granicy administracyjnej MPZP części terenów miasta Augustowa położonych w ciągu projektowanej drogi krajowej Nr S19 (Dz.U.Woj. Podlaskiego Nr 4 z dnia 11.02.2000 r. poz. 37) MPZP Nr. XV/126/99.

W zakresie opracowania nie ma występujących ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z innych aktów prawa miejscowego.

Rozwiązania techniczne które zostały zastosowane w opracowanym projekcie rozbudowy drogi gminnej, zapewniają pełną zgodności z zapisami decyzji Burmistrza Miasta Augustowa o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr GKRIÓŚ.6220.17.2022 z dnia 30.09.2022 r.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721, z późniejszymi zmianami). Artykuł 11i ust. 2 specustawy stanowi, że „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”.

b) wpisu do rejestru zabytków lub objęcia ochroną konserwatorską

Teren projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary lub obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

c) wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar wyznaczony poprzez linie rozgraniczające projektowanej inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego.

d) zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji stwierdza Decyzja Burmistrza Miasta Augustowa o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr GKRIOS.6220.17.2022 z dnia 30.09.2022 r.

Teren objęty inwestycją położony jest częściowo na obszarach prawnie chronionych w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje:

- *Obszar Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” o łącznej powierzchni 69574,9900 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.266.*

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Projektowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych. Nie wystąpią też niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem o ZRID, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy. Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie podlega szczególnym wymaganiom pod względem ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych.

7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wszystkie roboty budowlane realizowane będą na podstawie decyzji ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa droga oraz działki przyległe nie są położone na terenach zamkniętych, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Planowana do realizacji inwestycja budowlana dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiadujące.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji na otoczenie ogranicza się wyłącznie do działek wchodzących w zakres opracowania projektu oraz działek na których wystąpi czasowe zajęcie terenu na czas budowy. Zakres opracowania/oddziaływania oznaczony został na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego oraz błękitnego.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu wykonano zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) na podstawie zapisów Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, nie wprowadza się żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu na nieruchomościach bezpośrednio przyległych do projektowanej drogi publicznej.

Sprawdzający:

Projektant: