

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270357K w km od 0+005 do km 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do km 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki Miasto Gorlice			
Nr ewidencyjne działek:	Odcinek I 1156/7, 2924/4, 1165/5, 1157/1, 2936/1, 1154/1, 1168/7, 1124/1, 1124/4, 1168/10, 1125/1, 1125/3, 1126/1, 1126/3, 1126/4, 1168/9, 1168/12, 1127/2, 1127/1, 1168/29, 1168/28, 1168/15 Odcinek II 1123/1, 1121/21, 2921/2, 1121/18, 1121/25, 1114/44, 2928/8, 1114/42, 1121/24, 1121/29, 1121/32, 1124/1, 1124/1, 2928/4 jednostka ewidencyjna: Miasto Gorlice (120501_1) obręb: Gorlice [Nr 0001]			
Zamawiający:		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	2723	Nr i data umowy:	Zlecenie z 05.2023	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	09.2023	
Jednostka opracowująca kosztorys:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			09.2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 – 2.4 | Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3.1 – 3.2 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z maja 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270357K w km od 0+005 do km 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 – 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice o łącznej długości 725mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 725m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Droga posiada przekrój uliczny. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez system kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jest nierówna. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Gorlice, w km od 0+005 do km 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 – 0+370 (odcinek II). W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni oraz elementów ulicznych (krawężniki, obrzeża), oraz lokalna rozbiórka istniejących (zniszczonych) warstw konstrukcyjnych, oraz ich ponowne wbudowanie. Zostało zaprojektowane ulepszenie podłoża poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, warstwy odsączającej z gruntu niewysadzinowego, ponowne wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3}. Zostaną wykonane nowe warstwy bitumiczne drogi. Podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego – 7 cm, podbudowa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm oraz warstwa ścieralna – 4cm SMA 8. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 5,60m. Zniszczone elementy odwodnienia i kanalizacji sanitarnej w razie konieczności zostaną wymienione na nowe

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 6,00m
- chodniki - 1,00 - 2,00m (obustronne)
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00%
- spadek poprzeczny chodnika - 2,00% (jednostronny)

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z SMA 8
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ $E_2 \geq 100$ MPa
- 22 cm – warstwa mrozochronna/ odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$
- 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa
- podłoże gruntowe ($E_2 \geq 25$ MPa)

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm – wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane $C_{90/3}$ stab. mech. (0-32 mm)
- 15 cm – wzmocnienie podłoża - pospółka
- geowłóknina PP igłowana 300 g/m²

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8cm – wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane $C_{90/3}$ stab. mech. (0-32 mm)
- 15 cm – wzmocnienie podłoża - pospółka
- geowłóknina PP igłowana 300 g/m²

Konstrukcja nawierzchni rozbieralnej:

- 8cm – wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ $E_2 \geq 100$ MPa
- 22 cm – warstwa mrozochronna/ odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$
- 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa
- podłoże gruntowe ($E_2 \geq 25$ MPa)

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

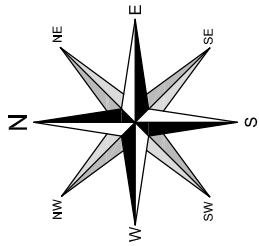
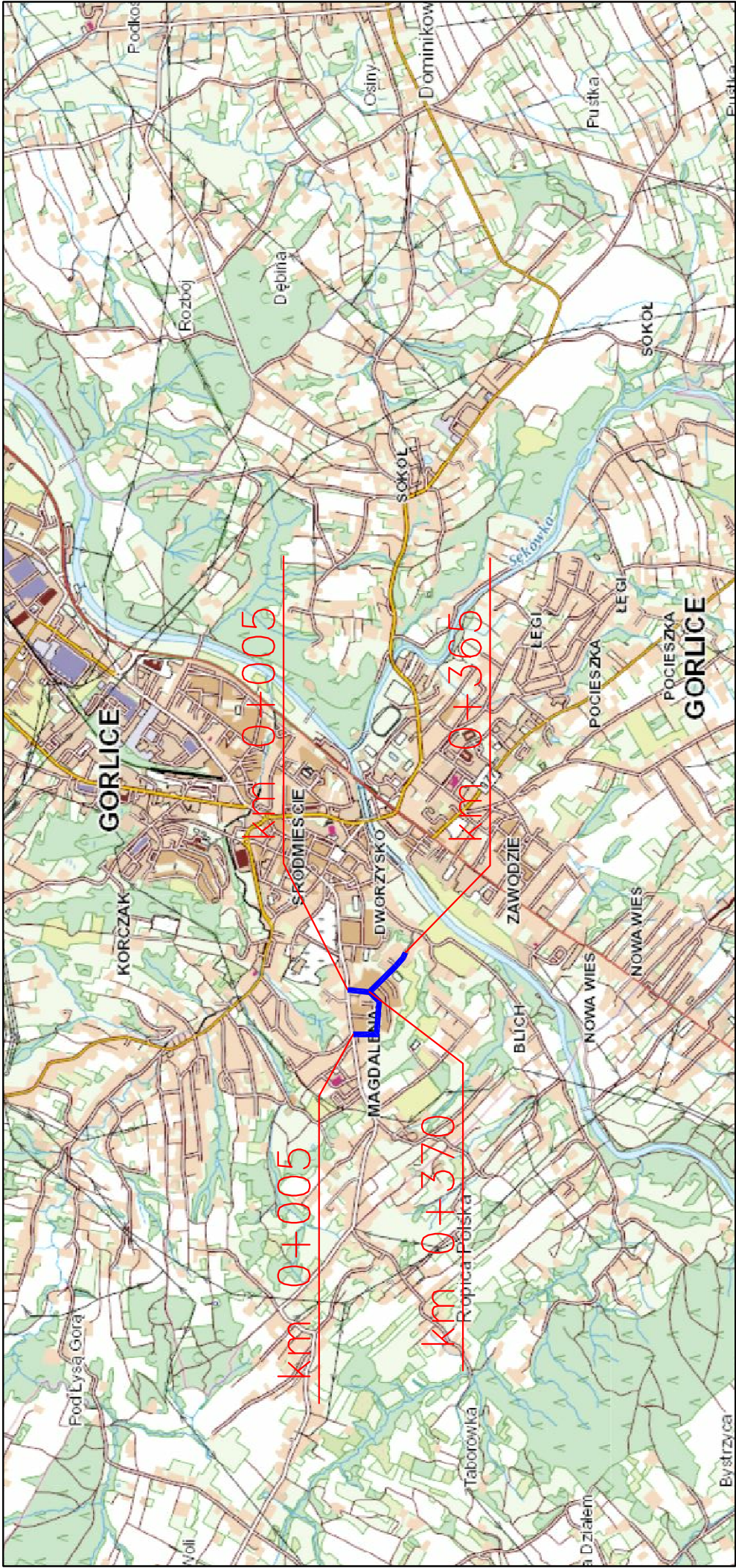
6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu



Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

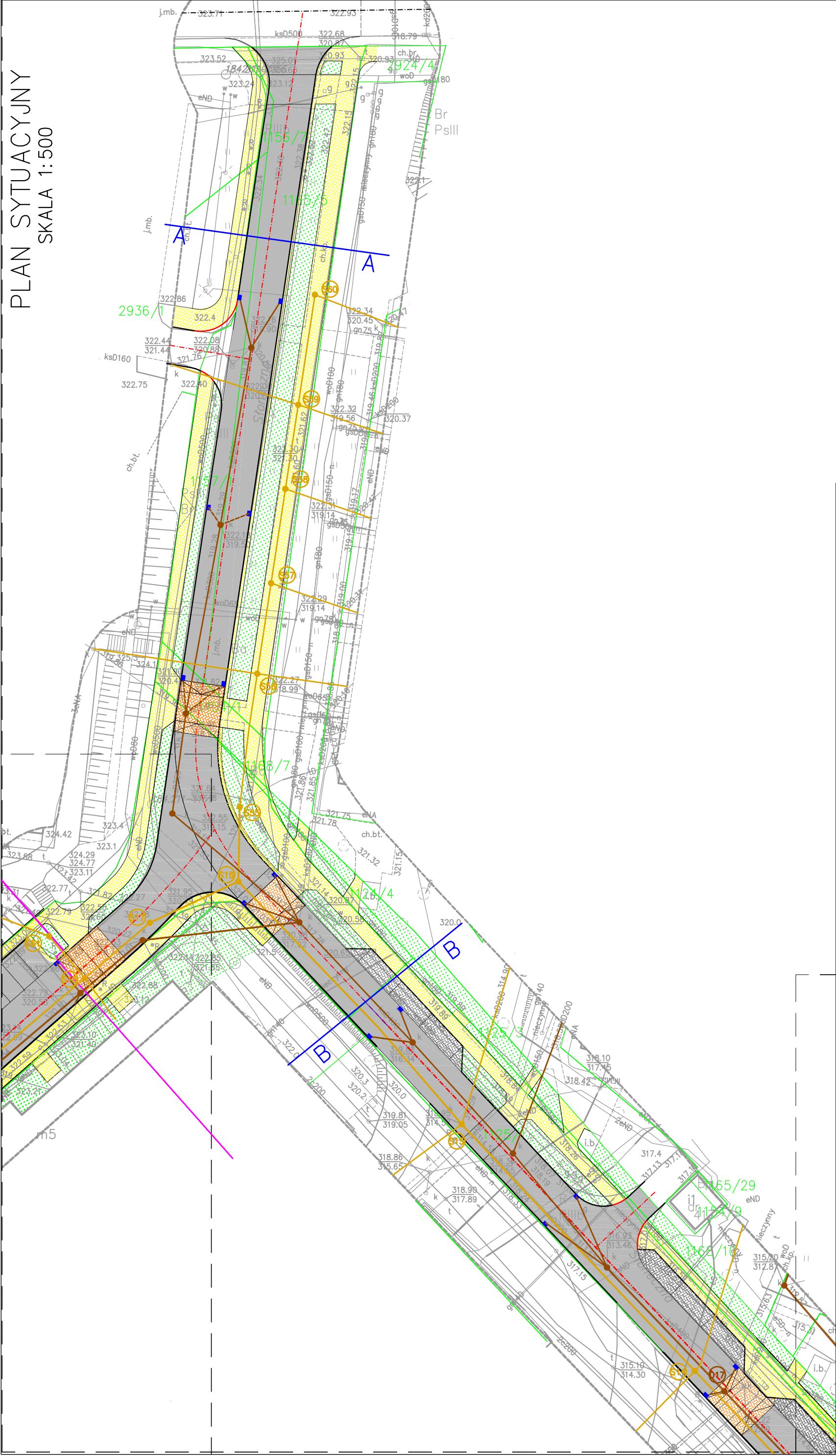
Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div><div><div>BPASSON</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div><div>BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div></div>		<div>Zleciodawca/inwestor:<div><div></div><div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice</div></div></div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis:	
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data: 09.2023	
<div><div></div><div>Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</div></div>		Nr rys.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1	

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - istniejąca os. drogi/zjazdu
 - projektowana os. drogi/zjazdu
 - projektowana krawężnik pobocza
 - projektowany krawężnik 12cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowana kanalizacja sanitarna
 - granice działek
 - linie konstrukcyjne
 - granice działek

- II. Nawierzchnie
- nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
 - nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania
 - nawierzchnia z chodników z KB
 - nawierzchnia zatoki podstojowej

- III. Symbole i oznaczenia
- studnia kanalizacja deszczowej
 - studnia kanalizacja sanitarnej
 - wpust uliczny



BP "PASSON" Sp. z o.o.
Łosie 171a
38-312 Ropa
NIP: 738 216 71 96



MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

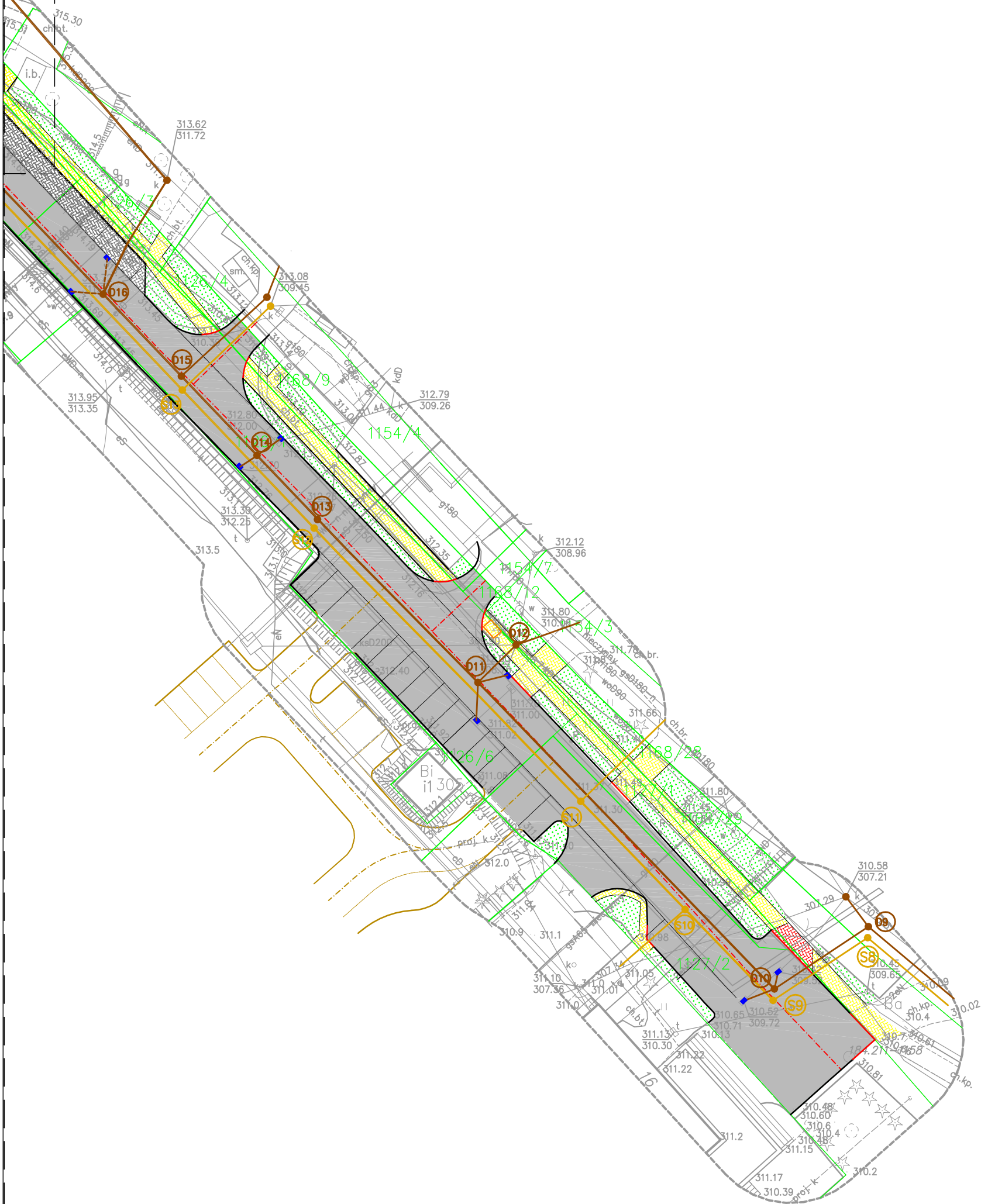
Temat:
Remont drogi gminnej nr 270357K
w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I)
oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II)
w miejscowości Gorlice
wraz z odwodnieniem.

Projektował (branża drogowa/Główny Projektant):
mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
AutoCAD
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:
Data:
09.2023
Skala:
1:500
Nr rys.:
2
Nr ark.:
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
 - istniejąca os. drogi/ziązdu
 - projektowana os. drogi/ziązdu
 - projektowana krawęż pobocza
 - projektowany krawężnik 12cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowana kanalizacja sanitarna
 - granice działek
 - linie konstrukcyjne
 - granice działek

- II. Nawierzchnie
- nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
 - nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania
 - nawierzchnia z chodników z KB
 - nawierzchnia zatoki podstojowej



- III. Symbole i oznaczenia
- studnia kanalizacja deszczowej
 - studnia kanalizacja sanitarnej
 - wpust uliczny



BP "PASSON" Sp. z o.o.
Łosie 171a
38-312 Ropa
NIP: 738 216 71 96



MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Projektował (branża drogowa/Główny Projektant):
mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
AutoCAD
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Temat:
Remont drogi gminnej nr 270357K
w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I)
oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II)
w miejscowości Gorlice
wraz z odwodnieniem.

Data: 09.2023
Skala: 1:500
Nr rys.: 2
Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



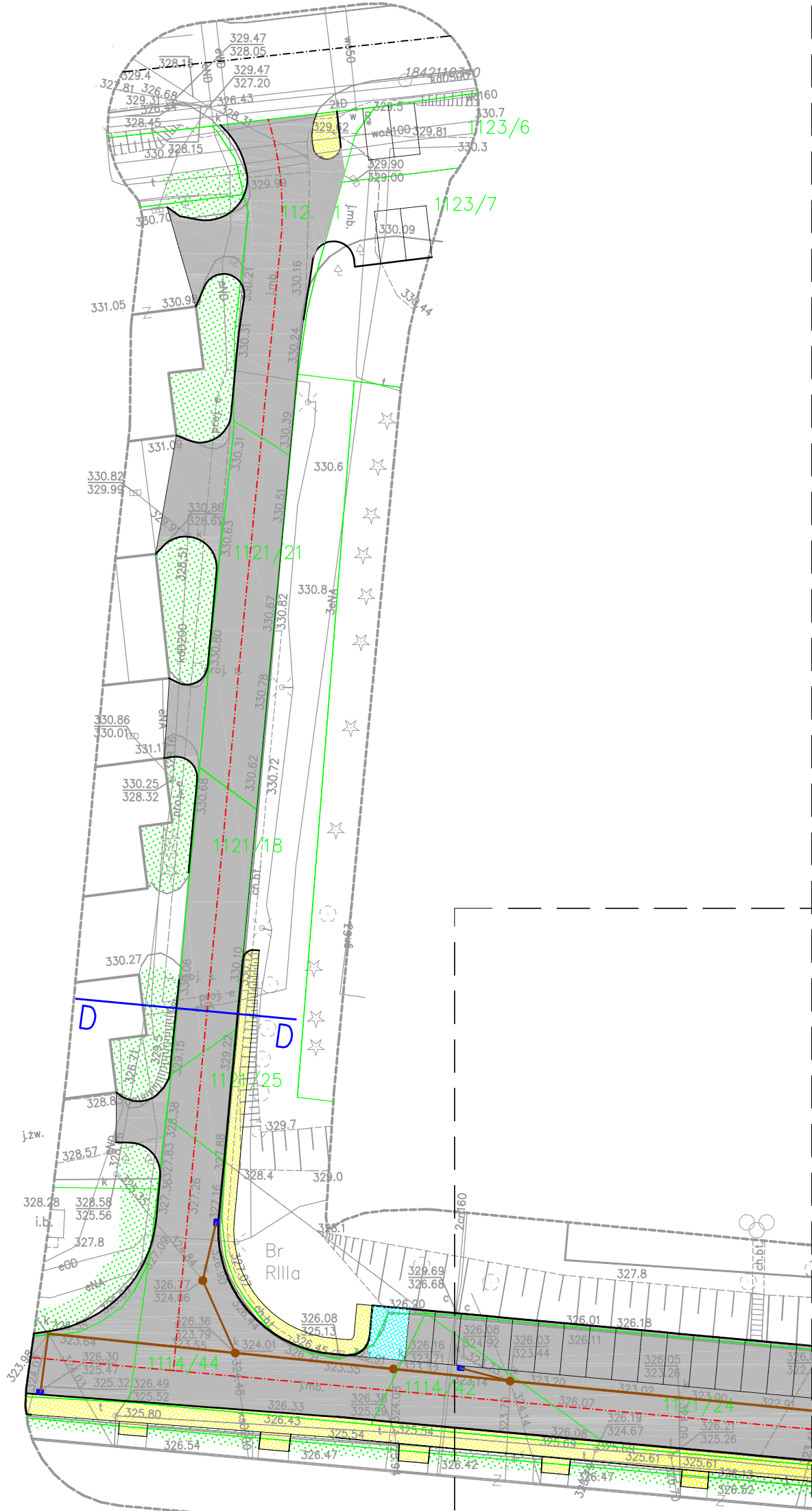
- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podziału mapowego
 - - - istniejąca os. drogi/zjazdu
 - - - projektowana os. drogi/zjazdu
 - - - projektowana krawężnik pobocza
 - - - projektowany krawężnik 12cm
 - - - projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - - - projektowana kanalizacja deszczowa
 - - - projektowana kanalizacja sanitarna
 - - - granice działek
 - - - linie konstrukcyjne
 - - - granice działek


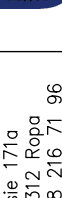
- II. Nawierzchnie
- nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
 - nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania
 - nawierzchnia z chodników z KB
 - nawierzchnia zatoki podstojowej

- III. Symbole i oznaczenia
- studnia kanalizacja deszczowej
 - studnia kanalizacja sanitarna
 - wpust uliczny

		Zleciennodawca/Inwestor:	
BP "PASSON" Sp. z o.o. Kosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		 MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.	
Projektował (branża drogowo/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:	
AutoCAD® Civil3D®		Rysunek utworzno w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	
Data:		Nr rys.:	
09.2023		2	
Skala:		Nr ark.:	
1:500		3	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

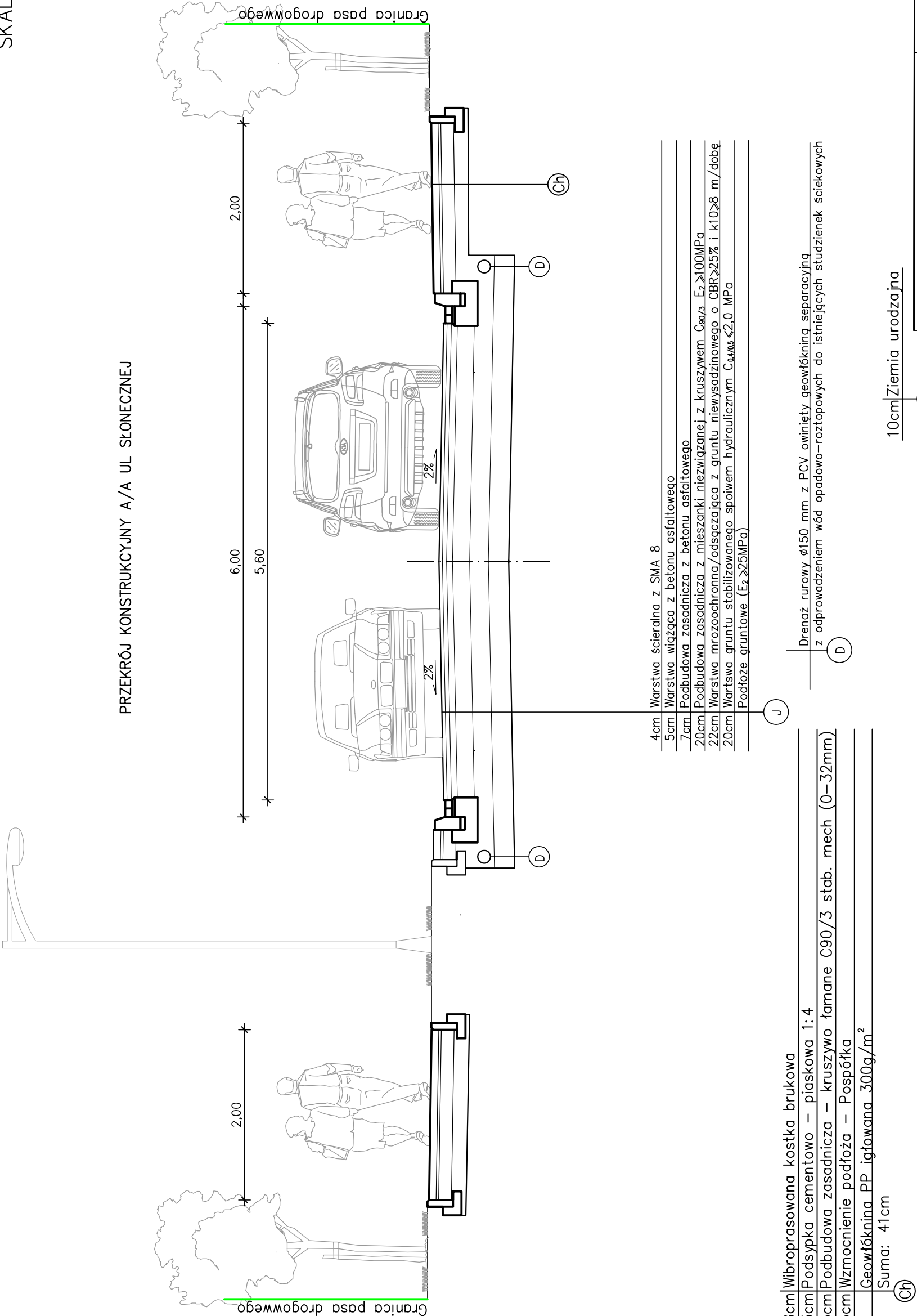
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



	BP "PASSON" Sp. z o.o. Kosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96	Zleceniodawca/inwestor:  MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Podpis:	
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 09.2023	Skala: 1:500
AutoCAD® Civil3D®	Nr rys.: 2	Nr ark.: 4
Niewartzone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A/A UL. SŁONECZNEJ



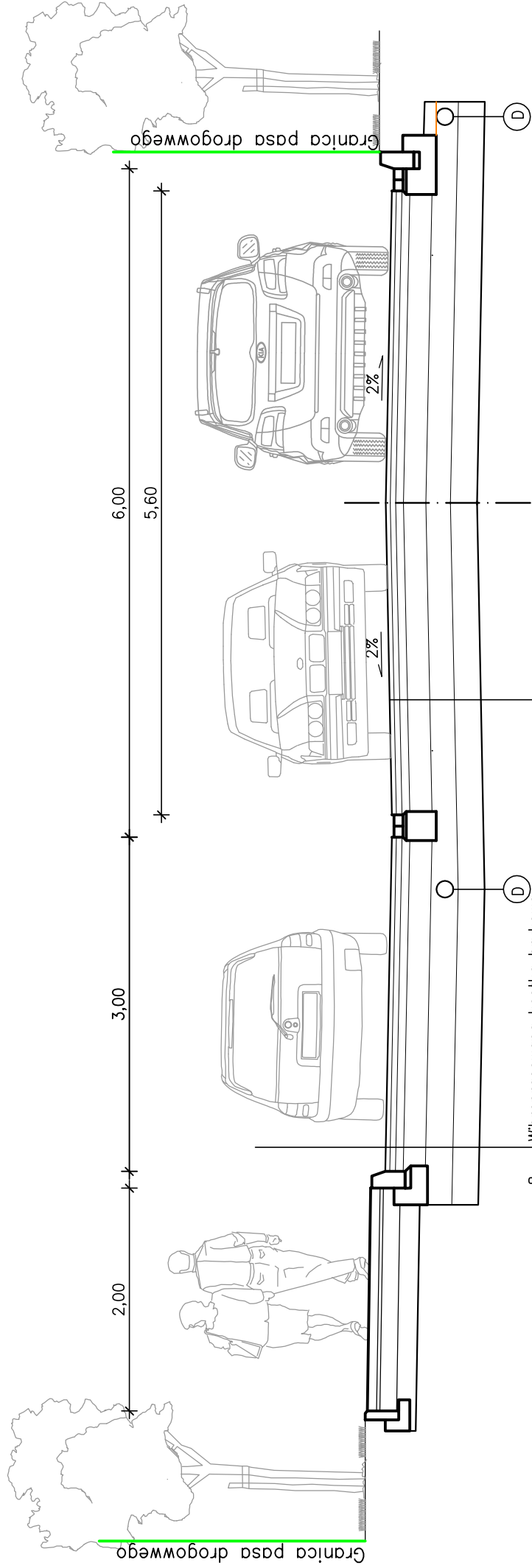
10cm Ziemia urodzajna

Z

<div><div><div><div><div></div><div>BPASSON</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div></div><div><div>BP "PASSON" Sp. z o.o.</div><div>Kosie 171a</div><div>38–312 Ropa</div><div>NIP: 738 216 71 96</div></div></div></div>		<div>Zleciodawca/Inwestor:</div> <div><div></div><div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38–300 Gorlice</div></div>	
<div>Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY</div>		<div>Temat:</div> <div>Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.</div>	
<div>Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</div>		<div>Podpis:</div>	
<div>Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej</div>		<div>Data:</div> <div>09.2023</div>	<div>Nr rys.:</div> <div>3</div>
<div>Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</div>		<div>Skala:</div> <div>1:50</div>	<div>Nr ark.:</div> <div>1</div>
<div>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</div>			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B/B UL. SŁONECZNEJ



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo–piaskowa 1: 4
25cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C
22cm	Warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę
20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C
	Podłoże gruntowe (E >25MPa)

4cm	Warstwa ścierna z SMA 8	
5cm	Warstwa wiązka z betonu asfaltowego	
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{60/70}$ $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$	
22cm	Warstwa mrozoochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	
20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{64/63} \leq 2,0 \text{ MPa}$	
	Podłoże gruntowe ($E_r \geq 25 \text{ MPa}$)	

8cm|Wibroprasowana kostka brukowa

3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. mech (0–32mm)
15cm	Wzmocnienie podłoża – Pospółka
	Geowłóknina PP igłowana 300g/m ²

Suma:	41 cm
-------	-------

A benzene ring with a methyl group (CH_3) at the top position and a chlorine atom (Cl) at the para position (bottom).

Drenaż rurowy $\varnothing 150$ mm z PCV owinięty geowłókniną separacyjną z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych do istniejących studzienek ściekowych





10cm|Ziemia urodzajna



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. mech (0–32mm)
15cm	Wzmocnienie podłoża – Pospółka
	Geowłóknina PP iatłowana 300g/m ²

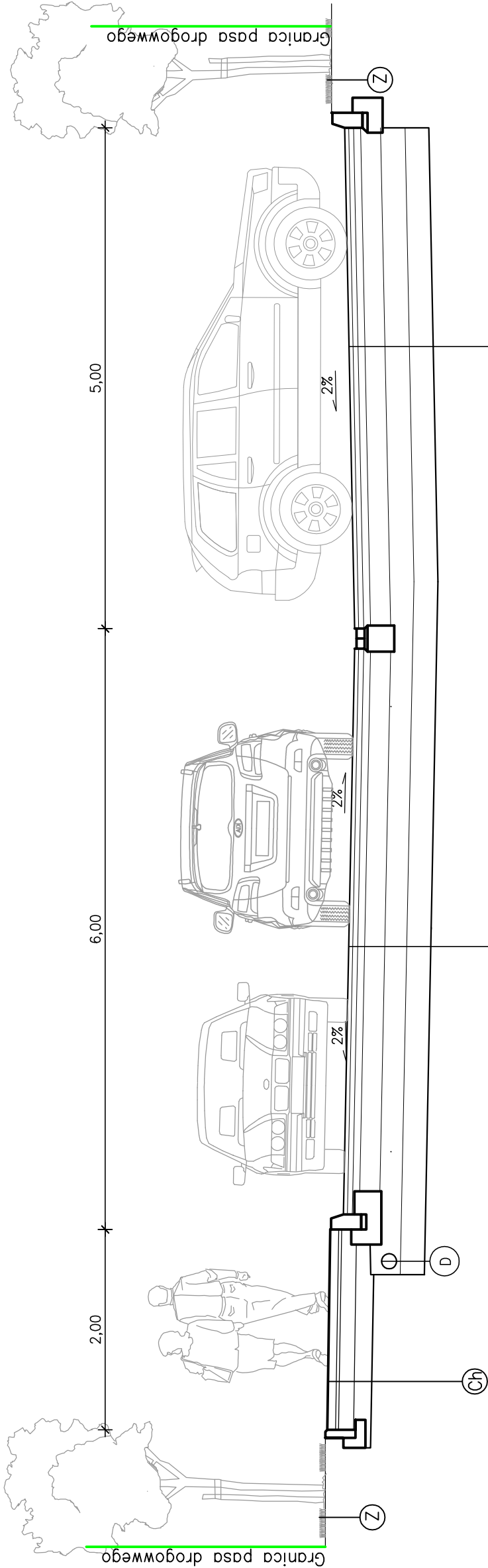
Suma:	46cm
-------	------

Zjazd

	BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleceniodawca/Inwestor:  MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.	Podpis: Nr rys.: 3 Nr ark.: 2
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Data: 09.2023	Skala: 1:50
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data: 09.2023	Skala: 1:50
Rysunek utworzone w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 09.2023	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozprzestrzenianie oraz wykorzystywanie do innych uprawnień zabronione.		Data: 09.2023	Skala: 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C/C UL SŁONECZNEJ



8cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. mech (0–32mm)
15cm	Wzmocnienie podłoża – Pospółka
Geowłóknina PP igłowana 300g/m ²	
Suma: 41cm	
Ch	

4cm	Warstwa ściardalna z SMA 8
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C
22cm	Warstwa mrozoodchronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę
20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C
Podłoże gruntowe (E >25MPa)	
J	

Drenaż rurowy Ø150 mm z PCV owinięty geowłókniną separacyjną	
z odprowadzeniem wód opadowo–roztopowych do istniejących studzienek ściekowych	
D	

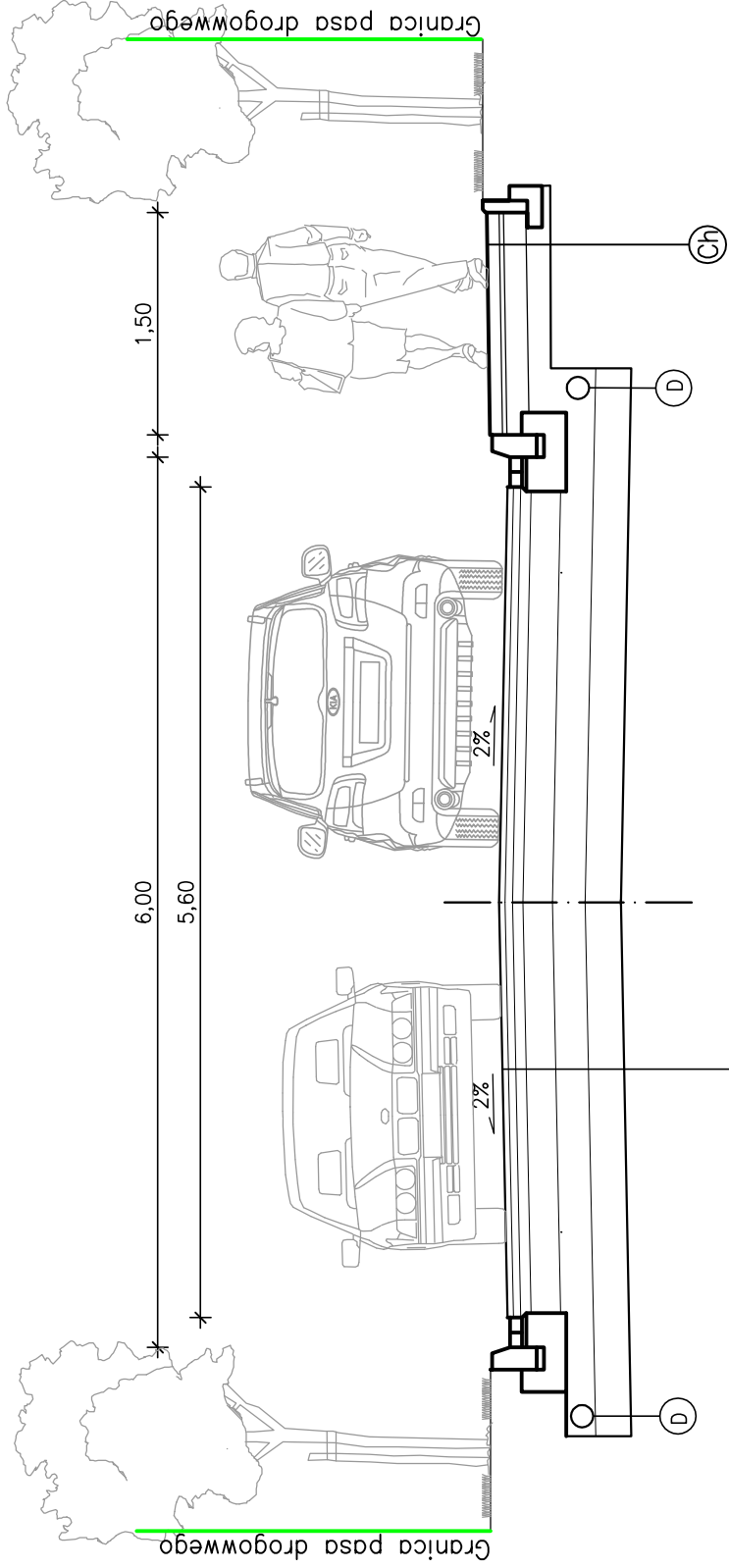
10cm	Ziemia urodzajna
Z	

4cm	Warstwa ściardalna z SMA 8
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C
22cm	Warstwa mrozoodchronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę
20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C
Podłoże gruntowe (E >25MPa)	
Mp	

<div><div><div>BP "PASSON" Sp. z o.o. Kosie 171a 38–312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div><div><div>BPASSON</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div></div></div>	<div>Zleciodawca/inwestor:<div><div></div><div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38–300 Gorlice</div></div></div>
<div>Rodzaj projektu:<div>PROJEKT WYKONAWCZY</div></div>	<div>Temat:<div>Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+005 do 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.</div></div>
<div>Tytuł rysunku:<div>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</div></div>	<div>Podpis:</div>
<div>Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej</div>	<div>AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</div>
<div>Neautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</div>	<div>Badaj:<div>09.2023</div></div> <div>Skala:<div>1: 50</div></div> <div>Nr rys.:<div>3</div></div> <div>Nr ark.:<div>3</div></div>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D/D UL. SŁONECZNEJ





8cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. mech (0–32mm)
15cm	Wzmocnienie podłoża – Pospółka
	Geowłóknina PP igłowana 300g/m ²
	Suma: 41cm
	(Ch)

4cm	Warstwa szcieralna z SMA 8	
5cm	Warstwa wierzgąca z betonu asfaltowego	
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$	
22cm	Warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$	
20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{44/M3}$ $\leq 2,0 \text{ MPa}$	
	Podłoże gruntowe ($E_2 \geq 25 \text{ MPa}$)	

Drenaż rurowy $\varnothing 150$ mm z PCV owinięty geowłókniną separacyjną z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych do istniejących studzienek ściekowych

10cm|Ziemia urodzajna

	BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96	Zleceniodawca/Inwestor:  MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Temat: Remont drogi gminnej nr 270357K w km od 0+005 do 0+365 (odcinek I) oraz w km od 0+370 (odcinek II) w miejscowości Gorlice wraz z odwodnieniem.
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passon	upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis:
Rysunek utworzone w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D®	AutoCAD® Civil 3D®	Data: 09.2023
Nr ark.: 4	Nr rys.: 3	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych uprawnień zabronione.		