

Specyfikacja techniczna z dokładnymi parametrami, jakie powinien spełniać przedmiot zamówienia

Oferujemy:

(wskazać markę, model pojazdu, rok produkcji)

| Lp. | Wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 | Wypełnia Wykonawca wpisując: parametry, rozwiązania techniczne dostarczanego pojazdu lub spełnia/nie spełnia |
|------|---|--|
| 1 | Warunki ogólne: | |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260), wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.), - Rozporządzenie ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r, poz. 594), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych) - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022), z późn. zm., | |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno– jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.) | |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie | |

| | | |
|-----|---|---|
| | z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). | |
| 2 | Podwozie z kabiną | |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie wraz z kabiną pochodzące od tego samego producenta, rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu. | Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M wg. PN-EN 1846-1 lub równorzędnej. | |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania kat. 2- uterenowiony wg. PN-EN 1846-1 lub równorzędnej. | |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej nie może przekraczać 16.000 kg. (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy między MMR a DMC min. 8%. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%. | |
| 2.5 | <p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy - lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu; dodatkowo po jednej lampie niebieskiej na każdym boku zabudowy (w górnej części zabudowy, za kabiną pojazdu) - urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W) zamontowany w stronę kierunku jazdy. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. - zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. - 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na dodatkowej belce z przodu pojazdu - dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy (GROVER 1510) z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. | |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: | |
| | - układ jezdy - napęd 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych, | |

| | | |
|-----|---|--|
| | - koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym | |
| | Ponadto pojazd wyposażony w <ul style="list-style-type: none"> - hamulce tarczowe na wszystkich osiach. - system ABS. - zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej | |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu z możliwością uniesienia podczas jazdy w terenie. | |
| 2.8 | <p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa zapewniająca dostęp do silnika, 6 osobowa w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, - poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kabiny, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, - informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, - fabryczne radio - mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) pasujące do butli kompozytowych, umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, - wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, - fabryczna klimatyzacja, - immobiliser, - tempomat, - kamerę cofania z kolorowym wyświetlaczem - przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny oraz radiotelefony przenośne dostarczone przez Zamawiającego - umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami podwozia | |

| | | |
|------|---|--|
| 2.9 | <p>W kabinie powinien być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 KG PSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.</p> <p>Anteny radiotelefonów nie mogą być umieszczone na dachu pojazdu. Radiotelefon ma być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p> | |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3286 mm. | |
| 2.11 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. | |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód przy najmniej 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg. | |
| 2.13 | <p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podwozie – czarne lub grafitowe, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. - boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). - oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego - spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi - na tylnej ścianie pojazdu oznakowanie odblaskowe w postaci ukośnych pasów koloru żółtego na przemian z kolorem czerwonym. Szerokość jednego pasa min. 10cm. | |
| 2.14 | Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. | |
| 2.15 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 280 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). | |
| 2.16 | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. | |

| | | |
|------|---|--|
| | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C | |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. Szeble/zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | |
| 2.18 | Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm. | |
| 2.19 | Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Na wyposażeniu pełnowymiarowe koło zapasowe, bez konieczności mocowania na stałe w samochodzie. | |
| 2.20 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. | |
| 2.21 | Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów(min. 170 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | |
| 2.22 | Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. | |
| 2.23 | W pojeździe wbudowany układ prostowniczy do ładowania z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | |
| 2.24 | Samochód musi być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła. | |
| 2.25 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. | |
| 2.26 | Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 150 litrów. | |
| 3 | Zabudowa pożarnicza | |

| | | |
|-----|--|--|
| 3.1 | <p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.</p> <p>W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Wewnętrzna część zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.</p> | |
| 3.2 | <p>Z tyłu pojazdu aluminiowa drabina do wejścia na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, w pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyty (poręcze) ułatwiające wchodzenie. Szczelby w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.</p> | |
| 3.3 | <p>Skrytki na sprzęt w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy powinny być zainstalowane po prawej stronie).</p> <p>Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p> | |
| 3.4 | <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).</p> | |
| 3.5 | <p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji..</p> | |
| 3.6 | <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.</p> | |
| 3.7 | <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> | |
| 3.8 | <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> | |
| 3.9 | <p>Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2846 dm³/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla stopnia wysokiego ciśnienia co najmniej 429 dm³/min przy ciśnieniu 4 MPa.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75 (po jednej na każdą stronę), - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego, - instalacji zraszaczowej. | |

| | |
|--|--|
| <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi lub klapą podnoszoną.</p> <p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none">- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none">- manowakuometr,- manometr niskiego ciśnienia,- manometr wysokiego ciśnienia,- manometr linii napełniania hydrantowego,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,- miernik prędkości obrotowej wału pompy,- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,- START/STOP silnika pojazdu,- licznik motogodzin pracy autopompy.- przycisk „obroty nominalne”- włącznik autopompy- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika,- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne <p>Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy. Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none">- wskaźnik niskiego ciśnienia,- wskaźnik wysokiego ciśnienia,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. | |
|--|--|

| | | |
|------|---|--|
| 3.10 | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażony w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat), umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. | |
| 3.11 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacja włączenia w kabinie. | |
| 3.12 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy. | |
| 3.13 | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 3.14 | Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | |
| 3.15 | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C”. | |
| 3.16 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchomienia silnika pojazdu (uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów). | |
| 3.17 | Na wlocie ssawnym pompy i do napełniania zbiornika musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | |
| 3.18 | Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 3 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$) wykonany z materiałów kompozytowych. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przestawienia zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny, posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika. | |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomego terenu. | |
| 3.20 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażony w co najmniej jedną nasadę W75 z odcinającym zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed | |

| | | |
|------|--|--|
| | dostaniem się zanieczyszczeń stałych. | |
| 3.21 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica powinna posiadać płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia – otwarcia przepływu wody (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Linia szybkiego natarcia wyposażona w zwijadło elektryczne, z dodatkowym napędem ręcznym. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuchiwanie linii sprężonym powietrzem. | |
| 3.22 | Działko wodno- pianowe klasy DWP16 lub DWP24 o regulowanej wydajności. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 75°. . Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. | |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego odpornego na zabrudzenia , wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Wysokość nie mniejsza niż 4,5m masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania w poziomie i w pionie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. | |
| 3.24 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. | |
| 3.25 | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). | |
| 3.26 | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Tylny narożnik zabudowy zabezpieczony narożnikiem wykonanym ze stali nierdzewnej lub aluminium. | |
| 3.27 | Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy. | |

| | | |
|------|---|--|
| | <p>Dodatkowo pojazd wyposażony w min. 3 szt. wysuwanych szuflad na cięższy sprzęt (np. narzędzia hydrauliczne) oraz sprzęt burzący. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.</p> <p>Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stojak hydrantowy - Gaśnice - Klucz hydrantowy <p>Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności 39 dm³, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy.</p> <p>Wewnątrz zabudowy powinien być zamontowany pojemnik wykonany z aluminium o pojemności 60 dm³ z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.</p> | |
| 3.28 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg. | |
| 3.29 | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt (nie zwiększająca maksymalnej wysokości pojazdu) wykonana z materiałów odpornych na korozję. Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED. | |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności min. 50 dm ³ /min, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. | |
| 3.31 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 9900 kg, z liną długości min. 25m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz osłona kompozytowa i uchwyt na hak. | |
| 3.32 | Wykonanie nadwozia z podestami wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe, umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 450 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy (informacja o tym, która skrytka jest otwarta umieszczona na wyświetlaczu w kabinie). | |
| 3.33 | Sygnal dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnal świetlny akceptuje się światło cofania. | |
| 3.34 | Pojazd wyposażony dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> - mocowanie reflektora pogorzelniskowego z gniazdem zasilającym, - światła LED do jazdy dziennej - światła przeciwmgielne zabudowane fabrycznie w zderzaku, nie wystające poza jego obrys. | |
| 4 | Wyposażenie pożarnicze | |

| | | |
|-----|---|--|
| 4.1 | Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. | |
| 4.2 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. | |
| 5 | Pozostałe warunki Zamawiającego | |
| 5.1 | Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące. | |
| 5.2 | Wykonawca wskaże min. 1 punkt serwisowy podwozia (adres) – najbliższy siedzibie Zamawiającego. | |
| 5.3 | Wykonawca wskaże min. 1 punkt serwisowy nadwozia (adres) – najbliższy siedzibie Zamawiającego. | |
| 5.4 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikający z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. | |
| 5.5 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. | |
| 5.6 | Wykonanie napisów oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) oraz naklejki instytucji dotujących zakup samochodu (loga instytucji dotujących zostaną przekazane wybranemu Wykonawcy Miejsce rozmieszczenia naklejek uzgodnione na etapie produkcji). | |
| 5.7 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty. | |
| 6 | Wyposażenie Dodatkowe | |
| 6.1 | Dodatkowo samochód ma być doposażony w narzędzie hydrauliczne wielofunkcyjne umożliwiające działania w trudnych warunkach z możliwością wywarzania drzwi, cięcia prętów, cięcia karoserii pojazdów, podnoszenia obiektów do 4t itp. (Lukas StrongArm E100) | |
| | | |

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia wskazuje min. wymagania dla średniego samochodu pożarniczego. W zakresie wskazanych rozwiązań technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym. Ewentualne nazwy urządzeń lub wyrobów należy traktować jako typ przykładowy, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym do podanych przez Zamawiającego.

7/SO.271.4.2019

Załącznik nr 1A do SIWZ

Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

.....
Pieczeń Wykonawcy oraz podpis wraz z pieczęcią
osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy