

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190
NA ODCINKU WĄGROWIEC - ŁAZISKA

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 190
OD KM 65+640,00 DO KM 67+110

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WĄGROWIEC
OBRĘB EWIDENCYJNY: ŁAZISKA
DZIAŁKI NR: 147, 124

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	9
2.1. Przedmiot opracowania	9
2.2. Zleceniodawca	9
2.3. Jednostka projektowa	9
2.4. Cel opracowania.....	9
2.5. Podstawa opracowania	10
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	11
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	11
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	11
2.9. Podstawowe parametry techniczne	12
2.10. Opis trasy w planie	12
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	12
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	12
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	13
2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych	13
2.15. Zjazdy	13
2.16. Odwodnienie pasa drogowego	13
2.17. Pobocza	13
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko	14
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	14
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	14

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

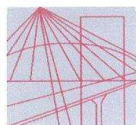
Opracowali: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Tomasz Zywert

Agnieszka Jasińska

Słupca, styczeń 2024.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MSD-UM2-J7X *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wągrowiec - Łaziska.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wągrowieckim, Gmina Wągrowiec, na odcinku Wągrowiec - Łaziska.

2.2. Zleceniodawca

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie on wykonany.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wągrowiec - Łaziska” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,10 m. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z innymi drogami.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wągrowiec - Łaziska" obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie podbudowy zasadniczej zjazdów z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie frezowania,
- wykonanie remontu częściowego jezdni,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego szer. 1,00m
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,25m,
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni zjazdów z kostki,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki prowadzące U-1a)
- wykonanie oporników betonowych.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Remontowana droga wojewódzka krzyżuje się z innymi drogami o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, usługowa,

tereny rolnicze oraz leśne. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne bitumiczne, gruntowe oraz z kostki brukowej betonowej.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni: **6,10 m (istniejąca)**
- szerokość poboczy: **1,25 m,**
- klasa techniczna: **G - główna,**
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka,**
- przekrój poprzeczny: **1x2.**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość odcinka objętego remontem wynosi 1470m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta remontowanej drogi zostanie podniesiona ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka wzmacniająca.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2%. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,25m (1,00m z kruszywa kamiennego oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki istniejących poboczy i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 i Rys. 3.1 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4-6 cm;
- *geosiatka z włókien szklanych i węglowych 120x200kN/m*

2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 20 cm;

2.15. Zjazdy

W miejscu istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni poprzez rozbiórkę i ponowne ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o gr. do 5 cm oraz rozbiórce i ponownym ułożeniu oporników betonowych 12x25 cm.

2.16. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.17. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,00m, oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki poboczy. Wykonane pobocze

należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

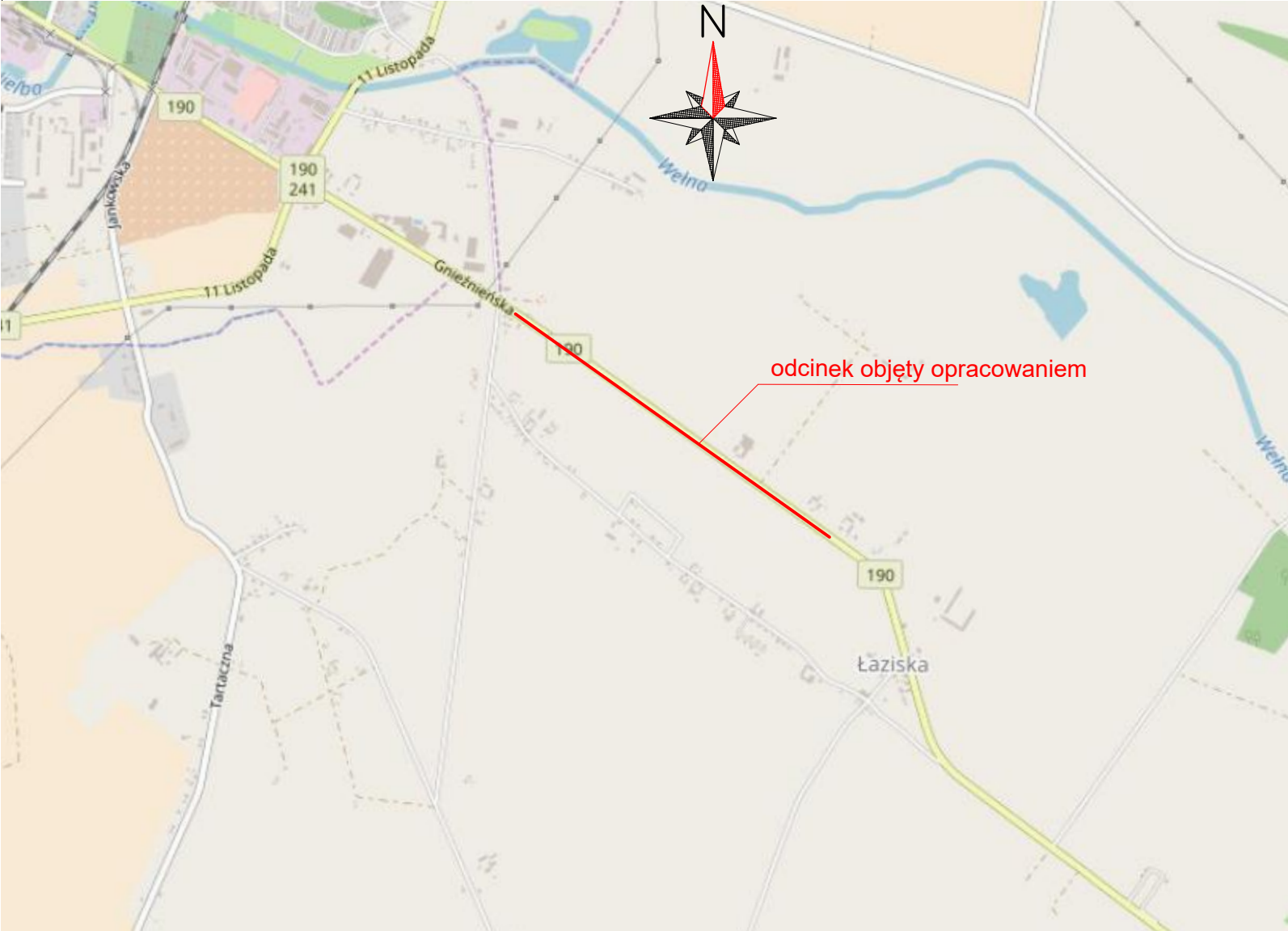
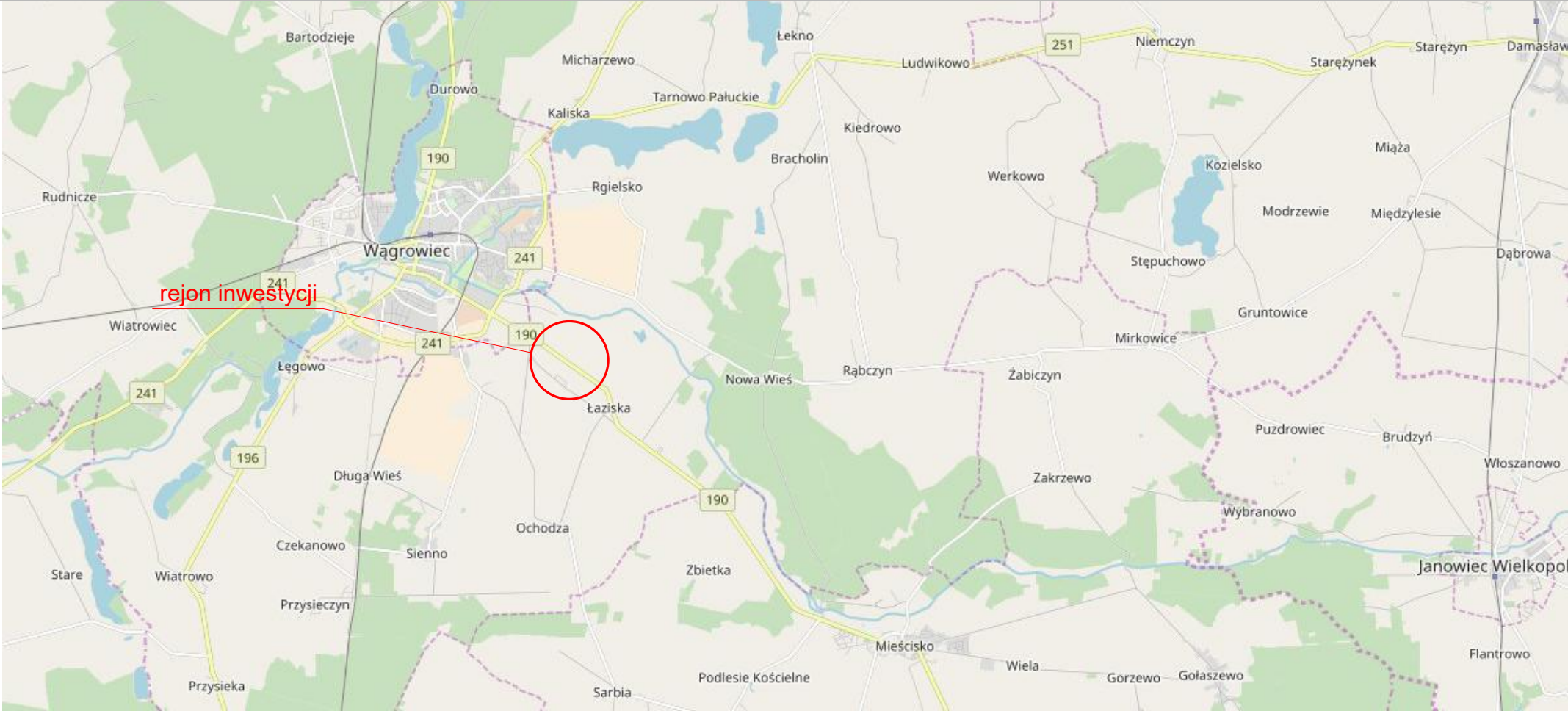
Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD




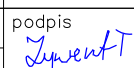
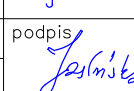
Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego segregacyjnego, wykonać oznakowanie krawędziowego oraz osadzić słupki prowadzące U – 1a.

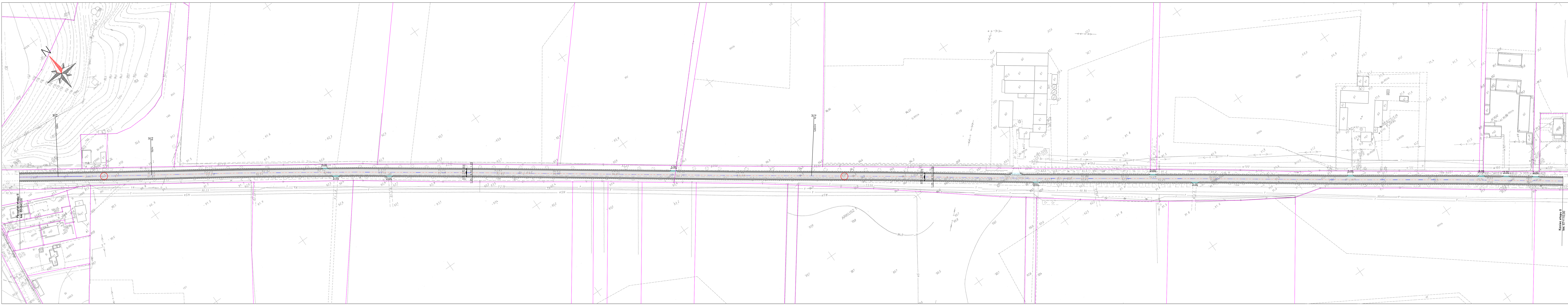
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50



Źródło: © autorzy OpenStreetMap
dane dostępne są na licencji Open Database License
<http://www.openstreetmap.org/copyright>

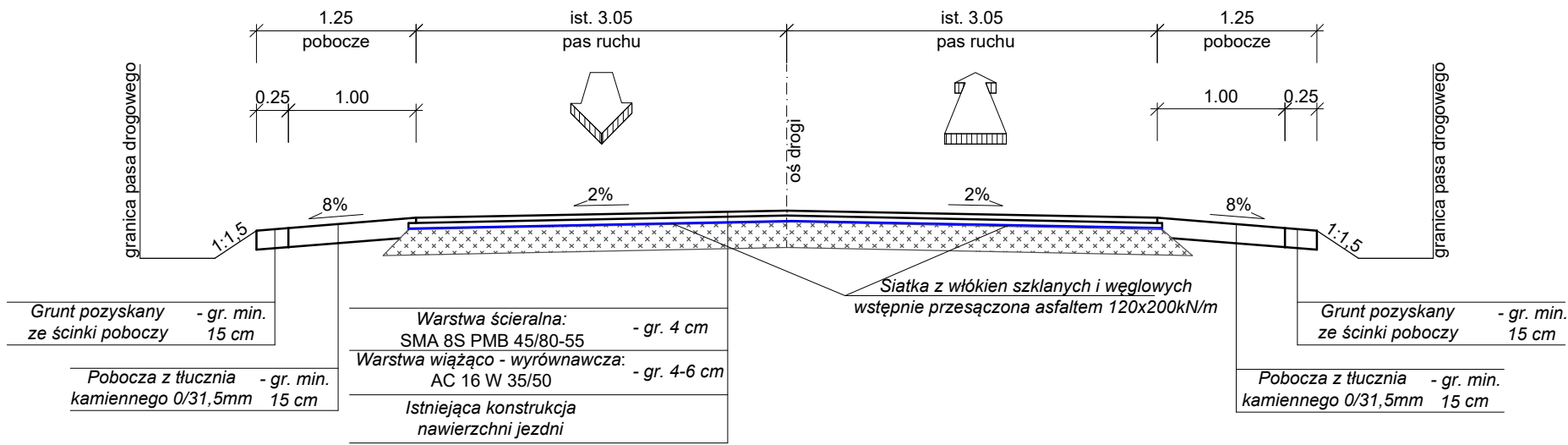
jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 STUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroma.pl WWW: www.acdroma.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190 NA ODCINKU WĄGROWIEC – ŁAZISKA			
obiekt	Droga wojewódzka nr 190 od km: 65+640,00 do km: 67+110,00			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski			podpis
	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Zywert			podpis
				
opracował	Agnieszka Jasińska			podpis
				
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20000 1:100000	01.2024	1.0





- LEGENDA:
- os. główna
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - — działki na których zlokalizowano inwestycję
 - — nawierzchnia jezdni
 - — nawierzchnia zjazdów z kostki
 - — nawierzchnia zjazdów bitumicznych
 - — pobocze
 - istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WŁASCIWY: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROMISTWA WITŁDA PL. KOSZC. 10/20 62-400 ŚWIĘCICA TEL: +48 63 241 01 74 KONT: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@adacorp.pl WWW: www.adacorp.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED. Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT NAWIERZCHNI DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NA ODCINKU WĄGROWIEC – ŁĄŻYSKA			
obiekt	Droga wojewódzka nr 190 od km: 65+640,00 do km: 67+110,00			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilejska 51 61-623 Poznań			
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Zywert			
opracował	Agnieszka Jasińska			
stadium	branza	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:1000	01.2024	2.0

DW 190,
od km: 65+640,00 do km: 67+110,00
skala 1:50



jednostka projektowa		 D R O B A A D A M C H M I E L E W S K I		WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroma.pl WWW: www.acdroma.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie		REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 190 NA ODCINKU WĄGROWIEC – ŁAZISKA			
obiekt		Droga wojewódzka nr 190 od km: 65+640,00 do km: 67+110,00			
inwestor		 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			
rysunek		PLAN SYTUACYJNY			
projektant branży drogowej		inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej		podpis <i>Chmielewski</i>	
opracował		Tomasz Żywert		podpis <i>Żywert T</i>	
opracował		Agnieszka Jasińska		podpis <i>Jasińska</i>	
stadium		branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny		Drogowa	1: 50	01.2024	3.0