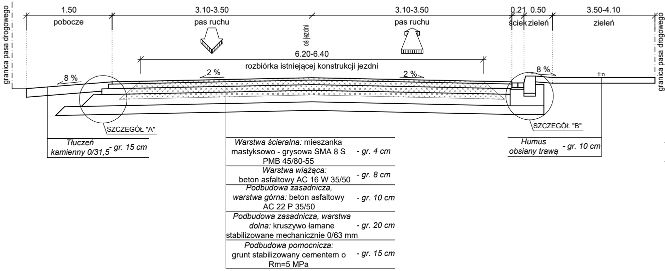
od km: 11+440,00 do km: 11+458,76


granica pasa drogowego
1.50
pobocze
3.10-3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.10-3.50
pas ruchu
0.21
ściek
0.50
zieleń
3.50-4.10
zieleń
granica pasa drogowego
6.20-6.40
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
8 %
2 %
2 %
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

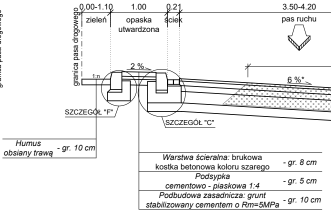
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 8 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 10 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

od


granica pasa drogowego
0.00-1.10
zieleń
1.00
opaska utwardzona
0.21
ściek
3.50-4.20
pas ruchu
2 %
6 %*
1:n
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "C"

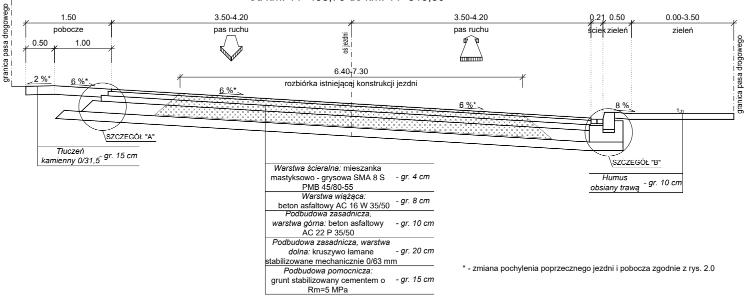
Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - *gr. 8 cm*

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - *gr. 10 cm*

od km: 11+458,76 do km: 11+513,80


granica pasa drogowego
1.50
pobocze
0.50
1.00
3.50-4.20
pas ruchu
oś jezdni
3.50-4.20
pas ruchu
0.21
ściek
0.50
zieleń
0.00-3.50
zieleń
granica pasa drogowego
6.40-7.30
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
2 %*
6 %*
6 %*
6 %*
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 8 cm*

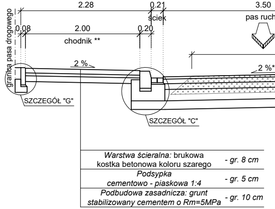
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 10 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

* - zmiana pochylenia poprzecznego jezdni i pobocza zgodnie z rys. 2.0

od

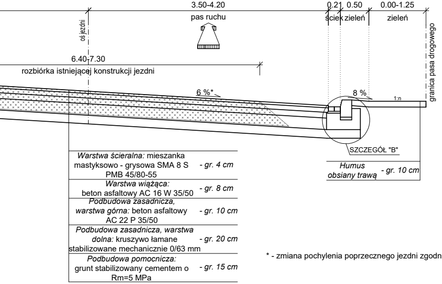

granica pasa drogowego
2.28
0.21
ściek
3.50
pas ruch
0.08
2.00
chodnik **
0.20
2 %
2 %*
SZCZEGÓŁ "G"
SZCZEGÓŁ "C"

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - *gr. 8 cm*

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - *gr. 5 cm*

Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - *gr. 10 cm*

km: 11+513,80 do km: 11+548,28

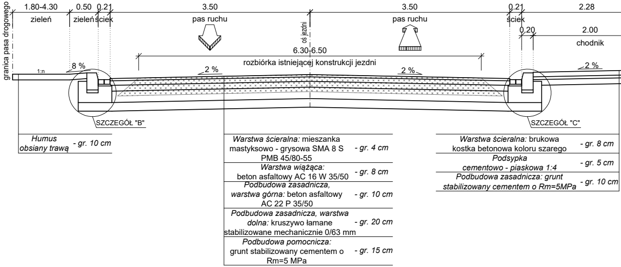

3.50-4.20
pas ruchu
0.21
0.50
0.00-1.25
ściek
zieleń
zieleń
oś jezdni
granica pasa drogowego
6.40-7.30
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
6 %*
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "B"

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

* - zmiana pochylenia poprzecznego jezdni zgodnie z rys. 2.0

od km: 11+570,00 do km: 11+699,00
od km: 11+735,00 do km: 11+767,00
od km: 11+891,93 do km: 11+957,71
od km: 12+036,92 do km: 12+108,38
od km: 12+124,00 do km: 12+167,50

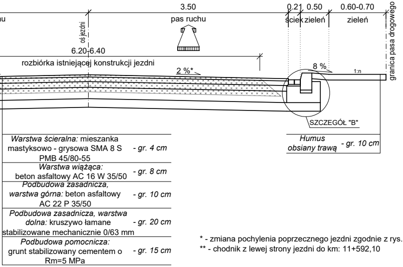

1.80-4.30
0.50
0.21
3.50
3.50
0.21
2.28
zieleń
zieleń
ściek
pas ruchu
pas ruchu
ściek
0.20
2.00
chodnik
granica pasa drogowego
oś jezdni
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
1:n
8 %
2 %
2 %
2 %
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "C"

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*

km: 11+548,28 do km: 11+570,00

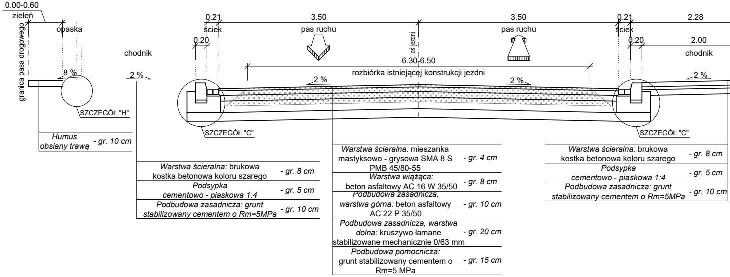

hu
3.50
pas ruchu
0.21
0.50
0.60-0.70
ściek
zieleń
zieleń
oś jezdni
granica pasa drogowego
6.20-6.40
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
2 %*
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "B"

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

* - zmiana pochylenia poprzecznego jezdni zgodnie z rys. 2.0
** - chodnik z lewej strony jezdni do km: 11+592,10

od km: 11+699,00 do km: 11+735,00

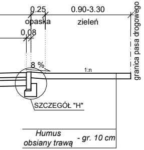

0.00-0.60
zieleń
opaska
granica pasa drogowego
8 %
SZCZEGÓŁ "H"
chodnik
2 %
0.21
ściek
0.20
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
0.21
ściek
0.20
2.28
2.00
chodnik
oś jezdni
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
2 %
2 %
2 %
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "C"

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*

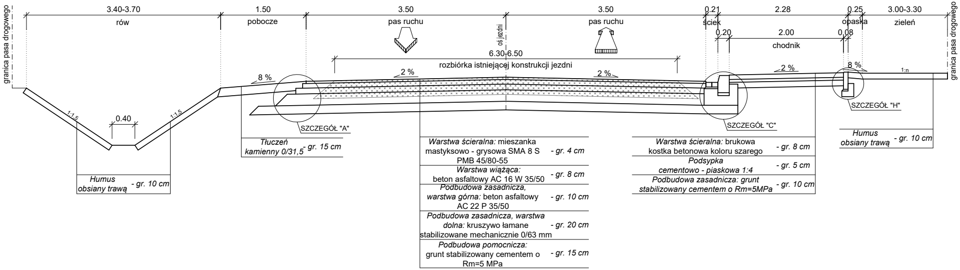
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*


0.25
opaska
0.90-3.30
zieleń
granica pasa drogowego
0.08
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "H"

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

od km: 11+735,00 do km: 11+793,88


granica pasa drogowego
3.40-3.70
rów
1.50
pobocze
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
0.21
ściek
2.28
0.25
opaska
3.00-3.30
zieleń
granica pasa drogowego
0.20
2.00
chodnik
0.08
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
8 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:n
1:1,5
1:1,5
0.40
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "H"

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm

Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm

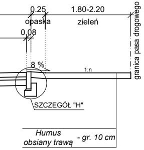
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

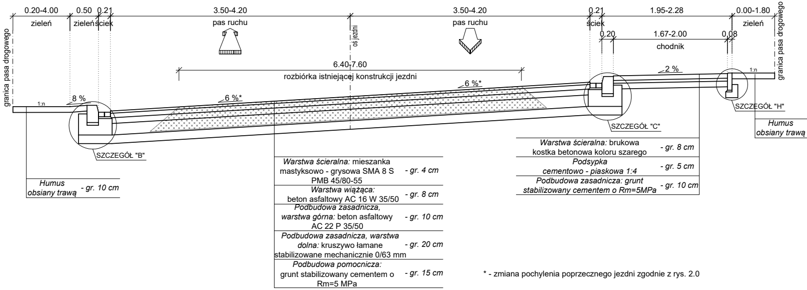
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm


0.25
opaska
1.80-2.20
zieleń
granica pasa drogowego
0.08
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "H"

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

od km: 11+957,71 do km: 12+036,92


granica pasa drogowego
0.20-4.00
zieleń
0.50
zieleń
0.21
ściek
3.50-4.20
pas ruchu
oś jezdni
3.50-4.20
pas ruchu
0.21
ściek
1.95-2.28
0.00-1.80
zieleń
granica pasa drogowego
0.20
1.67-2.00
chodnik
0.08
6.40-7.60
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
1:n
8 %
6 %*
6 %*
2 %
1:n
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "H"

Humus obsiany trawą

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa - gr. 10 cm

Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm

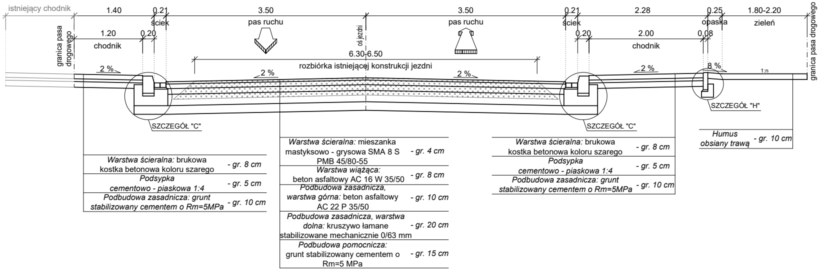
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - gr. 20 cm

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - gr. 15 cm

* - zmiana pochylenia poprzecznego jezdni zgodnie z rys. 2.0

od km: 12+108,38 do km: 12+124,00


istniejący chodnik
1.40
0.21
3.50
3.50
0.21
2.28
0.25
1.80-2.20
ściek
pas ruchu
pas ruchu
ściek
opaska
zieleń
granica pasa drogowego
1.20
0.20
chodnik
oś jezdni
0.20
2.00
0.08
chodnik
granica pasa drogowego
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
2 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "H"

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*

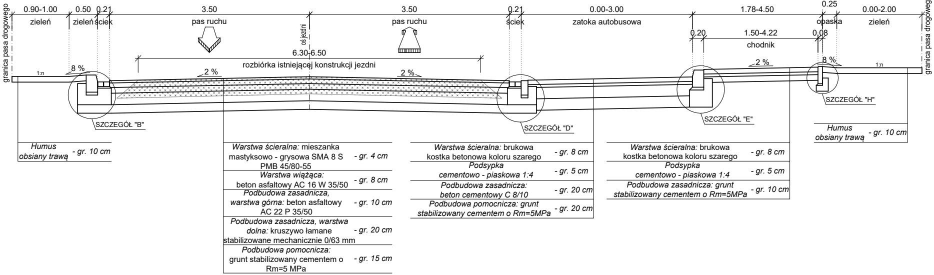
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

- gr. 10 cm

od km: 12+167,50 do km: 12+228,65


granica pasa drogowego
0.90-1.00
0.50
0.21
3.50
3.50
0.21
0.00-3.00
1.78-4.50
0.25
0.00-2.00
zieleń
zieleń
ściek
pas ruchu
pas ruchu
ściek
zatoka autobusowa
opaska
zieleń
granica pasa drogowego
oś jezdni
0.20
1.50-4.22
0.08
chodnik
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
1:n
8 %
2 %
2 %
2 %
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "H"

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

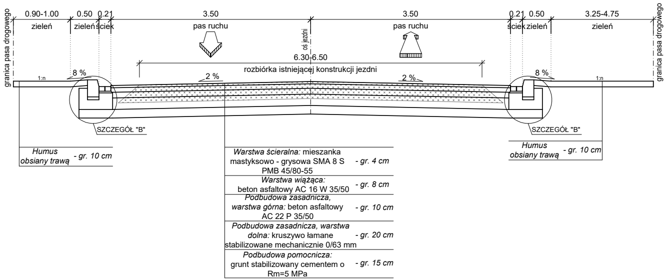
Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55	*- gr. 4 cm*
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	*- gr. 8 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	*- gr. 10 cm*
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa	*- gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C 8/10	*- gr. 20 cm*
Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 20 cm*

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa	*- gr. 10 cm*

Humus obsiany trawą	*- gr. 10 cm*

od km: 12+228,65 do km: 12+265,79


granica pasa drogowego
0.90-1.00
zieleń
0.50
zieleń
0.21
ściek
3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.50
pas ruchu
0.21
ściek
0.50
zieleń
3.25-4.75
zieleń
granica pasa drogowego
6.30-6.50
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
1:n
8 %
2 %
2 %
8 %
1:n
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "B"

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 8 cm*

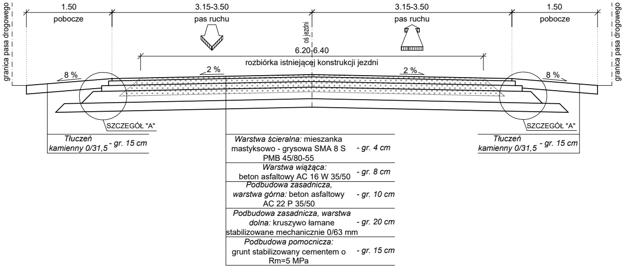
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 10 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

Humus obsiany trawą - *gr. 10 cm*

od km: 12+265,79 do km: 12+288,56


granica pasa drogowego
1.50
pobocze
3.15-3.50
pas ruchu
oś jezdni
3.15-3.50
pas ruchu
1.50
pobocze
granica pasa drogowego
6.20-6.40
rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
8 %
2 %
2 %
8 %
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - *gr. 4 cm*

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - *gr. 8 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - *gr. 10 cm*

Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm - *gr. 20 cm*

Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5 MPa - *gr. 15 cm*

Tłuczeń kamienny 0/31,5 - *gr. 15 cm*

jednostka projektowa

AC
DROGA
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W M. LUBINIA MAŁA

obiekt: Droga wojewódzka nr 443

inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań

rysunek: PRZEKROJE NORMALNE

projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano - wykonawczy	Drogowa	1:50	11.2018	3.1