

Środa Wlkp., dnia 17.10.2017

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH - załącznik nr 5.

ZAMAWIAJĄCY: AC DROGA Adam Chmielewski

RODZAJ BADANIA: Pomiar nośności nawierzchni ugięciomierzem belkowym Benkelmana

METODA BADAWCZA: 1. BN-70/8931-06 "Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym".
2. "Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych", IBDiM Warszawa 2001
3. "Opracowanie współczynników sezonowych dla nawierzchni dróg w polskich warunkach klimatycznych", IBDiM Warszawa 2004

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Lubinia Mała

RODZAJ NAWIERZCHNI: Nawierzchnia bitumiczna (warstwa ścieralna)

DATA BADANIA: 17.10.2017

UWAGI: Graniczne wartości ugięć miarodajnych (dopuszczonych) mierzone belką Benkelmana pod obciążeniem 10 kN/oś (50 kN/koło pojedyncze) wg Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (IBDiM 2001) wynoszą:

KR1 - 1,2 mm KR2 - 1,1 mm KR3 - 0,8 mm KR4 - 0,5 mm


mgr Wit Stanisław Witaszak

.....

opracowanie

WYNIKI BADAŃ

L. p.	Lokalizacja	Wartość ugięcia sprężystego [mm] pod kołem samochodu ciężarowego przy obciążeniu 10,0 Mg/oś			
		strona prawa		strona lewa	
	Kilometraż	Różnica odczytów	Wartość ugięcia	Różnica odczytów	Wartość ugięcia
1	11+450	0,18	0,36		
2	11+475			0,14	0,28
3	11+500	0,21	0,42		
4	11+525			0,19	0,38
5	11+550	0,21	0,42		
6	11+575			0,22	0,44
7	11+600	0,20	0,40		
8	11+625			0,20	0,40
9	11+650	0,19	0,38		
10	11+675			0,21	0,42
11	11+700	0,19	0,38		
12	11+725			0,19	0,38
13	11+750	0,21	0,42		
14	11+775			0,18	0,36
15	11+800	0,22	0,44		
16	11+825			0,21	0,42
17	11+850	0,21	0,42		
18	11+875			0,23	0,46
19	11+900	0,24	0,48		
20	11+925			0,25	0,50
21	11+950	0,19	0,38		
22	11+975			0,23	0,46
23	12+000	0,24	0,48		
24	12+025			0,19	0,38
25	12+050	0,26	0,52		
26	12+075			0,17	0,34
27	12+100	0,20	0,40		
28	12+125			0,12	0,24
29	12+150	0,22	0,44		
30	12+175			0,21	0,42
31	12+200	0,22	0,44		
32	12+225			0,22	0,44
33	12+250	0,26	0,52		
34	12+275			0,26	0,52
35	12+300	0,27	0,54		
36	12+325			0,23	0,46
37	12+350	0,21	0,42		
38	12+375			0,24	0,48
39	12+400	0,19	0,38		
40	12+425			0,20	0,40
41	12+450	0,18	0,36		
42	12+475			0,18	0,36
43	12+500	0,17	0,34		
Ugięcie średnie $U_{\text{śr}}$		0,42		0,41	
		0,42			
Ugięcie miarodajne U_m		$U_m = U_{\text{śr}} + 2S_U = 0,54$			
Ugięcie obliczeniowe U_{obl}		$U_{\text{obl}} = U_m \times f_T \times f_S \times f_P = 0,74$			
Odchylenie standardowe S_U		0,061653122	Współczynnik sezonowości $f_S = 1,25$		
Temperatura $T = 15 \text{ }^{\circ}\text{C}$			Współczynnik podbudowy $f_P = 1,00$		
			Współczynnik temperaturowy $f_T = 1 + 0,02(20 - T) = 1,1$		