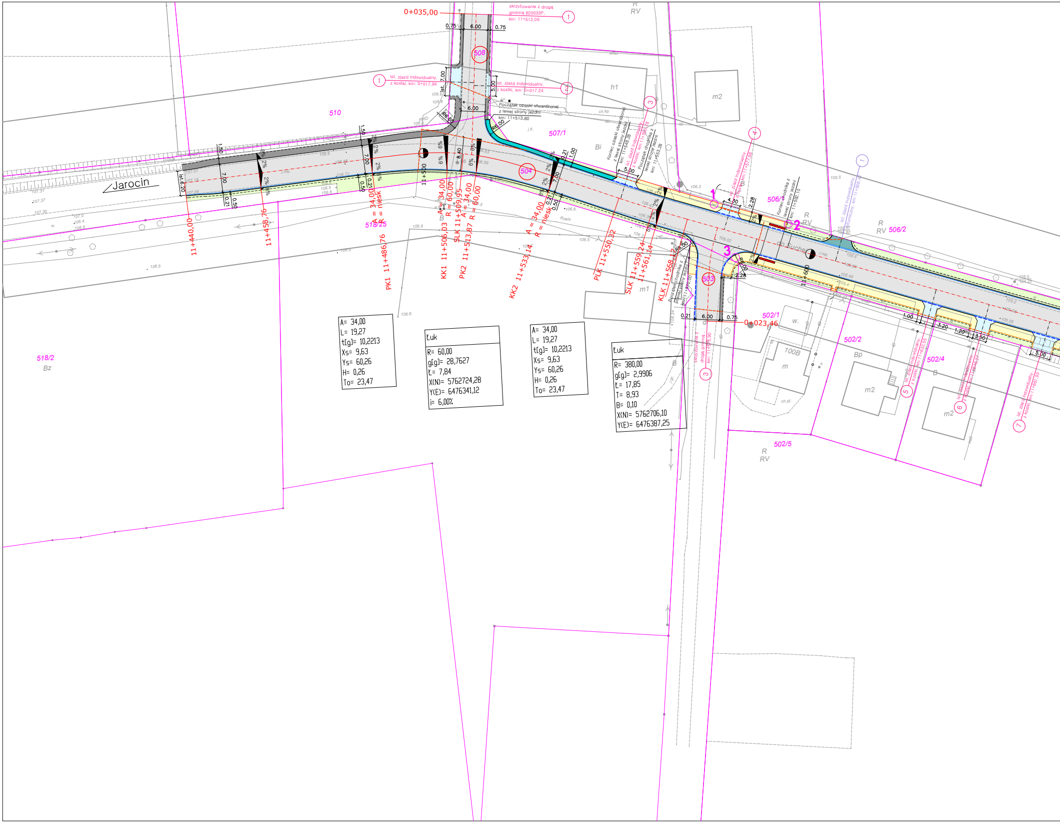
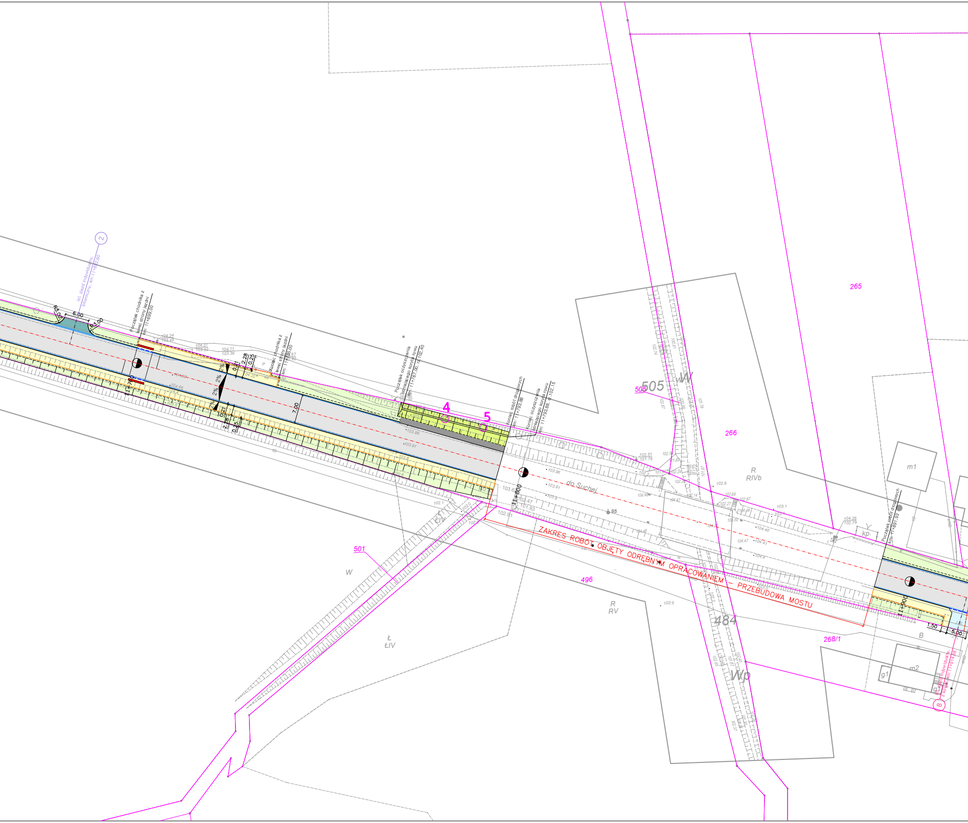

0+035,00
skrzyżowanie z drogą gminną 620033P, km: 11+512,05
①
508
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+017,94
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+017,24
②
Początek opaski utwardzonej z lewej strony jezdni km: 11+513.80
Koniec opaski utwardzonej z lewej strony jezdni km: 11+548.28
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+550.78
③
Początek chodnika z lewej strony jezdni km: 11+553.28
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+577.68
④
Koniec chodnika z lewej strony jezdni km: 11+592.10
ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 11+606.47
510
507/1
506/1
506/2
504
503
502/1
502/2
502/4
502/5
518/25
518/2
Bz
Bi
Bp
B
R RV
h1
m2
m1
w.
m
100B
Jarocin
do Suchej
R6.00
6.00
0.75
0.21
0.50
7.00
1.50
1.00
5.00
4.30
2.28
3.20
1.20
3.50
8.40
ist. 7.00
ist. 6.20
2%
6%
8%
11+440,00
11+459,76
PK1 11+486,76
A = 34,00 R = niesk
11+500
KK1 11+506,03
A = 34,00 R = 60,00
SLK 11+509,95
PK2 11+513,87
A = 34,00 R = 60,00
KK2 11+533,14
A = 34,00 R = niesk
PLK 11+550,32
SLK 11+559,24
11+561,14
KLK 11+568,17
11+600
Początek chodnika z prawej strony jezdni km: 11+570.00
skrzyżowanie z drogą gminną, km: 11+575.90
0+023,46
1
2
3
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+632.55
⑤
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+646.27
⑥
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+661.93
⑦

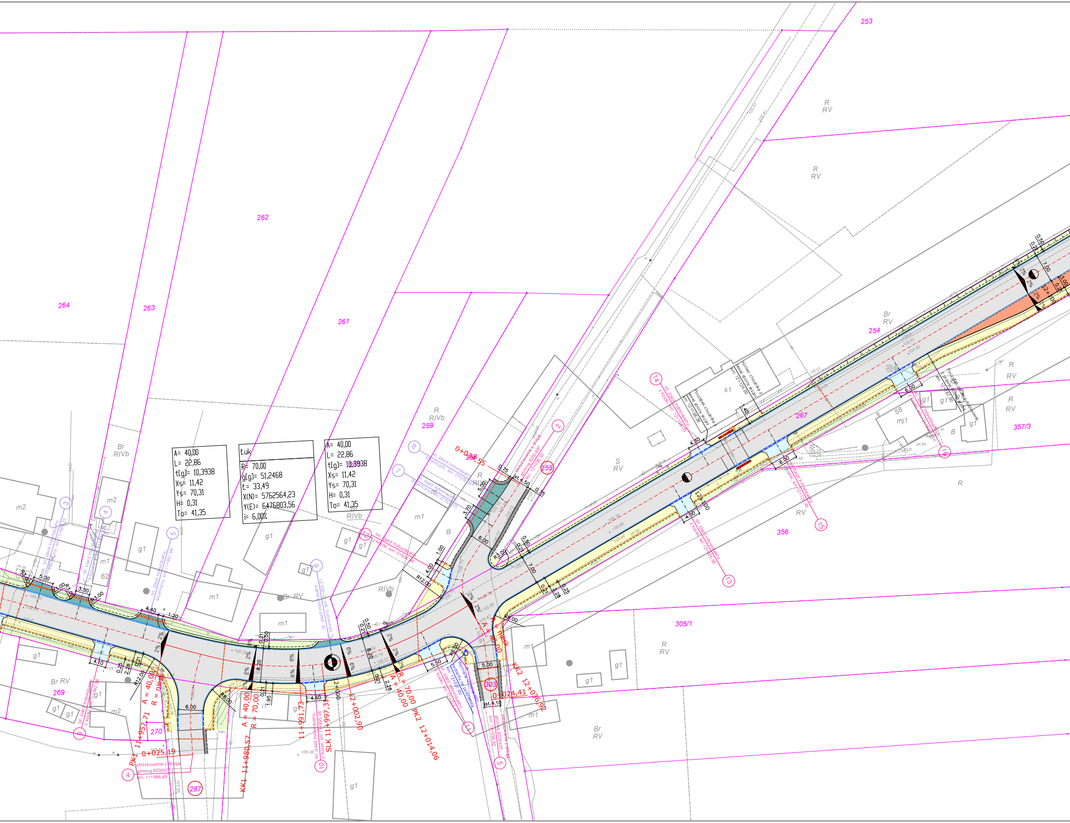
A= 34,00
L= 19,27
t[g]= 10,2213
Xs= 9,63
Ys= 60,26
H= 0,26
To= 23,47

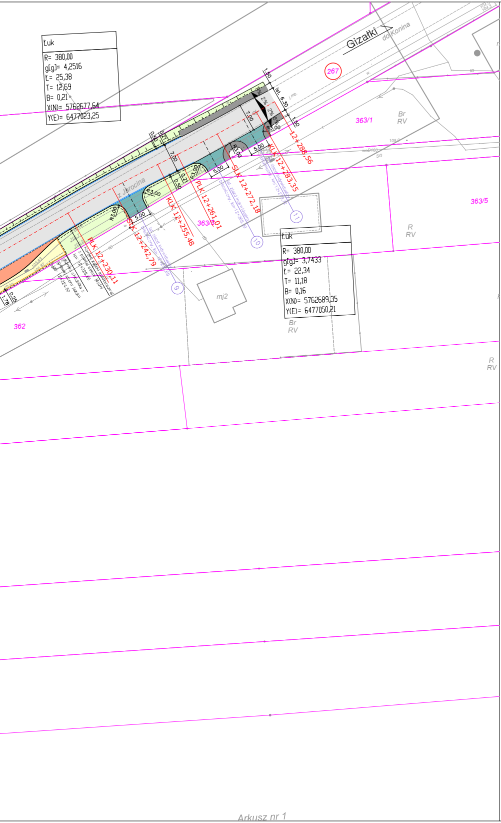
Łuk
R= 60,00
g[g]= 28,7627
Ł= 7,84
X(N)= 5762724,28
Y(E)= 6476341,12
i= 6,00%

A= 34,00
L= 19,27
t[g]= 10,2213
Xs= 9,63
Ys= 60,26
H= 0,26
To= 23,47

Łuk
R= 380,00
g[g]= 2,9906
Ł= 17,85
T= 8,93
B= 0,10
X(N)= 5762706,10
Y(E)= 6476387,25


ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km:11+682.60
2
R3.00
6.00
R3.00
Początek chodnika z lewej strony jezdni km: 11+699.00
Koniec chodnika z lewej strony jezdni km: 11+735.00
2.28
0.25
0.21
2%
2%
2%
2%
0.21
2.28
0.25
7.00
11+700
Początek oczyszczenia istniejącego koryta rowu km: 11+767.00, rz.102.40
4
5
Koniec robót drogowych km: 11+793.88
Koniec oczyszczenia istniejącego koryta rowu km: 11+793.88, rz.102.15
11+800
do Suchej
505
505
W
266
265
R
RIVb
m1
kp.
Początek robót drogowych km: 11+891.93
11+900
1.50
5.00
B
268/1
m2
g1
ist. zjazd indywidualny, z kostki, km:11+914.68
8
ZAKRES ROBÓT OBJĘTY ODRĘBNYM OPRACOWANIEM - PRZEBUDOWA MOSTU
496
R
RV
484
Wp
501
W
ŁIV
Ł
ŁIV


A= 40,00
L= 22,86
t[g]= 10,3938
Xs= 11,42
Ys= 70,31
H= 0,31
To= 41,35
Łuk
R= 70,00
g[g]= 51,2468
Ł= 33,49
X(N)= 5762564,23
Y(E)= 6476803,56
i= 6,00%
A= 40,00
L= 22,86
t[g]= 10,3938
Xs= 11,42
Ys= 70,31
H= 0,31
To= 41,35
253
262
264
263
261
259
255
254
267
356
357/3
305/1
269
270
287
303
R RV
Br RV
R RIVb
Br RIVb
RIVb
S RV
B
R
k1
mj1
58
62
m1
m2
g1
i1
③ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 11+928,22
④ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 11+934,52
⑤ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 11+951,98
⑥ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 12+000,21
⑦ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 0+028,25
⑧ ist. zjazd indywidualny, bitumiczny, km: 0+029,20
⑨ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+942,96
⑩ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 11+995,06
⑪ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 12+023,41
⑫ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 0+006,48
⑬ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 12+095,95
⑭ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 12+108,23
⑮ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 12+123,45
⑯ ist. zjazd indywidualny, z kostki, km: 12+159,00
② skrzyżowanie z drogą gminną 620040P, km: 12+036,92
④ skrzyżowanie z drogą gminną 620041P, km: 11+966,69
⑤ skrzyżowanie z drogą gminną 620042P, km: 12+036,92
Wymiana istniejącego hydrantu na podziemny km: 12+031,40
Początek chodnika z lewej strony jezdni km: 12+108,38
Koniec chodnika z lewej strony jezdni km: 12+124,00
Początek zatoki autobusowej z prawej strony jezdni km: 12+167,50
PK1 11+957,71
KK1 11+980,57
11+991,73
SLK 11+997,31
12+002,90
PK2 12+014,06
KK2 12+036,92
12+000
12+100
12+200
0+025,19
0+024,41
0+034,55
A = 40,00
R = niesk
R = 70,00
R12,00
R8,00
R6,00
R3,00
ist. 4,50
ist. 4,10
7,00
8,20
6,00
5,50
5,00
4,60
4,50
4,40
4,30
4,10
4,00
3,70
3,50
3,00
2,28
1,95
1,40
1,20
1,00
0,75
0,50
0,25
0,21
2%
6%
ch.kp.
ch.bt.
kl
105.24
105.36
105.56
105.70
105.72
105.78
105.85
105.87
105.91
105.92
106.01
104.78


Łuk
R= 380,00
g[g]= 4,2516
Ł= 25,38
T= 12,69
B= 0,21
X(N)= 5762677,64
Y(E)= 6477023,25
Gizałki
do Konina
267
363/1
Br RV
363/5
R RV
12+288,56
KLK 12+283,35
SLK 12+272,18
PLK 12+261,01
KLK 12+255,48
SLK 12+242,79
PLK 12+230,11
z Jarocina
7.00
5.00
R3.00
1.50
6.30
0.50
363/3
362
mj2
9
10
11
Łuk
R= 380,00
g[g]= 3,7433
Ł= 22,34
T= 11,18
B= 0,16
X(N)= 5762689,35
Y(E)= 6477050,21
Br RV
R RV
Arkusz nr 1

LEGENDA:

- oś główna
- oś zjazdów
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- granice nieruchomości
- krawędź ścieku
- krawędź zjazdów
- rura osłonowa
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- opaska utwardzona
- pobocze
- rów
- zieleń/humus
- ◯ – działki na których zlokalizowano inwestycję
- płytki z wypustkami dla niewidomych
- ○ – wycinka drzew
- wymiana hydrantu na podziemny
- przestawienie sygnalizacji

jednostka projektowa

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA

TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 W M. LUBINIA MAŁA

obiekt: Droga wojewódzka nr 443

inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań

rysunek: PLAN SYTUACYJNY

projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano – wykonawczy	Drogowa	1:500	11.2018	2.0