

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735, ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2), art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt. 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) w związku z przeprowadzonym na wniosek dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich działającego na podstawie udzielonego mu przez Zarząd Województwa Opolskiego pełnomocnictwa postępowaniem administracyjnym w sprawie zmiany decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec, Wójt Gminy Pokój**

### stwierdza

że w związku ze zmianą decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec”** brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

### jednocześnie określa się:

**następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót ,
2. zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi), w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej,
3. powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy na płaskim utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.
4. wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego,
5. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, do minimum

ograniczyć czas odwadniania wykopów ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej, wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewnia terenów sąsiednich oraz niezmieniających stanu wody na gruncie,

6. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,
7. zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. Wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu- zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

### UZASADNIENIE

31 grudnia 2021 r. do tut. Organu wpłynął wniosek złożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, działającego na podstawie udzielonego mu przez Zarząd Województwa Opolskiego pełnomocnictwa w sprawie zmiany decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec”**. Konieczność zmiany ww. decyzji podyktowana była brakiem uwzględnienia we wniosku o wydanie ww. decyzji następujących działek ewidencyjnych:

- 1294/77, 1048/63, 1047/63, 1324/91, 35, 85, k.m. 1, obręb Pokój,
- 392/33, 925/33, 362/27, 364/29, 1046/27, 1045/27, 1039/27, 1074/26, 1296/24, 306/23, 979/19, 997/16, k.m. 2, obręb Pokój,
- 336/1, 335/1, 336/4, 193/2, 196/2, 197/3, 275/2, 275/4, 276/3, 276/16, 338/2, k.m. 1, obręb Zieleniec.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki wymagane zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373, z późn. zm.).

Wniosek spełnił wymagania formalne określone w art. 74 ust. 1, pkt. 3) i 3a) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku czym Wójt Gminy Pokój 31 grudnia 2021 r. wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym zawiadomił strony postępowania i społeczeństwo.

Strony postępowania zostały określone na podstawie art. 74, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373, z późn. zm.) zgodnie z którym *Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:*

*1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;*

*2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub*

3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10 stron.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373, z późn. zm.) *Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.*

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019, poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko -jako § 3 ust. 2, pkt. 2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy, lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone, w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa, montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach) w związku z § 3, ust. 1, pkt. 62) -drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

3 stycznia 2022 r. Wójt Gminy Pokój wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, Zarządu Zlewni w Opolu o wyrażenie opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie zakresu raportu w przypadku stwierdzenia konieczności przeprowadzenia ww. Postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.9.2022.MD.1 z dnia 14.01.2022 r. (data wpływu 17.01.2022 r.) wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej katy informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia (art. 62a, usta. 1, pkt. 9 ustawy ooś),
- usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (art. 63 ust. 1, pkt. 2 ustawy ooś).

Opinią nr GL.ZZŚ.3.435.3.2022.DB z dnia 19 stycznia 2022 r. (data wpływu 21.01.22 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wód Polskich, Zarząd Zlewni w Opolu, wyraziło stanowisko, że wnioskowana zamian decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu podano, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu u wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz stref ochronnych ujść wody oraz obszarze przylegających do jezior. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Jak podano analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001913271 o nazwie Stobrawa od Kluczborskiego Strumienia do Czarnej Wody, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód, PLRW600017132729 nazwie Smolnica, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. Z 2021r., poz. 624, ze zm.) a ustanowionych w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry", przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. Z 2016 r., poz. 1967)

09 lutego 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOS.4220.9.2022.MD.2 wyraził opinię, że w związku ze zmianą decyzji Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój Zieleniec „nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W myśl zapisów art. 64 ust. 3a) ustawy oos, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazał konieczność określenia następujących warunków:

roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. W godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót,

1. zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi), w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej,
2. zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków,
3. powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy na płaskim utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w uzasadnieniu podał, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt. 1-2, 4, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021, poz. 1098), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Stobrowskiego Parku Krajobrazowego, w odniesieniu, do którego zastosowanie mają regulacje rozporządzenia nr 0151/P/19/06 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. W sprawie Stobrowskiego Parku

Krajobrazowego. Na ww. Terenie obowiązują zakazy mające na celu zachowanie walorów tego terenu. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021, poz.1098) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z zapisami art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (Dz. Z 2020 poz. 1990, z późn zm.) jest inwestycją celu publicznego (*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”). Mając powyższe na względzie stwierdzono, że inwestycja objęta niniejszym opracowaniem nie stoi w sprzeczności z zakazami wprowadzonymi wskazanymi wcześniej rozporządzenia. Podano, że w bazie danych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej. W wyznaczonym obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się 2 płaty siedliska o kodzie 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum*). Jak wynika z przedłożonych dokumentów obszar realizacji inwestycji nie ingeruje w płaty ww. siedliska.

Realizacja inwestycji wymaga wykonania wycinki drzew i krzewów na obszarach leśnych oraz poza nimi. Z uwagi na fakt, że na terenie gm. Pokój (dane Rdoś i dane publikowane Kadej i in. 2018, 2017, Hebda i in. 2021), w tym w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, zlokalizowane są siedliska pachnicy dębowej, a wśród usuwanych drzew znajdują się zadrzewienia liniowe, złożone z lipy drobnolistnej, inwestor dostarczył informację, co do ilości wycinanych lip, ich wymiarów oraz ich stanu zdrowotnego. Wycinka obejmuje 37 szt. średniowiekowych lip drobnolistnych, których stan zdrowotny jest dobry, nie stwierdzono w ich obrębie wypróchnień. Przedmiotowa wycinka będzie prowadzona na 5-ciu działkach ewid. 283/13, 754/2, obręb Pokój, 338/2, 274/1, 272/3, obręb Zieleniec. Wskazano, że inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. We współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot oraz projektem ponadlokalnych korytarzy ekologicznych prezentowanych na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie wskazanym jako obszar o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu - zgodnie z opracowaniem pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony )K. Badora i K. Badora 2006). Inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej i wiąże się z przebudową istniejącej drogi, wpisanej w lokalny krajobraz. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu podał, że w wyniku analizy przedmiotowego wniosku ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Według ww. Organu projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych. Jak podano oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja nie wpłynie na krajobraz. Odnosząc się do zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego podano, że

przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu, ponieważ nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas-istniejącym odcinkiem drogi. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach osuwiskowych nie wymaga przeprowadzenia transgranicznego postępowania oddziaływania na środowisko. Podsumowując Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu podał, że uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. Ustawy ooś, w tym zakres planowanych zmian przedsięwzięcia oraz ich usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 1) tej uznał, że w związku ze zmianą decyzji Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią sanitarną nr NZ.9022.4.1.2022.BL z dnia 24 stycznia 2022 r. (data wpływu 9 marca 2022 r.) Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu podał, że po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdza, że realizacja przedmiotowej inwestycji prowadzona będzie w sposób niepowodujący zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Wszelkie uciążliwości występujące na etapie budowy będą chwilowe. Biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zaproponowano nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283) ustalił co następuje:

#### **1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 454 od km 0+000 do km 2+342 Opole – Namysłów - ulicy Namysłowskiej w miejscowości Pokój na odcinku od ronda do początkowego terenu zabudowanego w miejscowości Zieleniec wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej, budową chodnika oraz przebudową (rozbudową) skrzyżowań.

Przewidywany zakres robót będzie obejmował:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku o długości ok. 2,342 km,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę ścieżki pieszo – rowerowej,
- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz korektę istniejącego oświetlenia,
- budowę odwodnienia,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę infrastruktury technicznej.

Opracowanie rozpoczyna się i kończy włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej nawierzchni.

Teren objęty planowaną inwestycją objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Powierzchnia planowana do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia - ok. 4,5 ha

Długość odcinka projektowanej do rozbudowy drogi - ok. 2,342 km

Planowana do rozbudowy droga wojewódzka na chwilę obecną posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 6,0 m, obustronne pobocze gruntowe wraz z rowami w większości po obydwu stronach oraz istniejący po jednej stronie chodnik o długości ok. 400m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone do rowów przydrożnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, w stanie postępującej degradacji. Na całym omawianym odcinku krawędź jezdni jest niejednorodna z licznymi załomami, wykruszeniami i dziurami. Miejscami jezdni ma liczne koleiny i pęknięcia podłużne i poprzeczne wskazujące na utratę nośności konstrukcji jezdni. Istniejąca nawierzchnia jest częściowo wyremontowana poprzez ułożenie podłużnych łat w miejscach najbardziej zdewastowanych. Ogólnie stan drogi oceniany jest jako zły i niebezpieczny dla uczestników ruchu drogowego. Na całym omawianym odcinku drogi wojewódzkiej nr 454, za rowami rosną drzewa.

Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie uporządkowanej przestrzeni w zakresie drogowym, wykonaniu uporządkowanych ciągów komunikacyjnych, stworzeniu nowych trawników oraz nasadzenia drzew.

W ciągu drogi odcinkami występuje oświetlenie uliczne oraz ustawione są elementy inżynierii drogowej (znaki). W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się napowietrzna linia energetyczna i teletechniczna.

### **Dane projektowe**

- Droga wojewódzka klasy G,
- Kategoria ruchu KR4,
- Odcinek od km 0+000 do km 2+342,
- Pobocza utwardzone,
- Nawierzchnia podatna,
- Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy i mieszanka niezwiązana,
- Lokalizacja drogi, powiat opolski – głębokość przemarzania  $H_z = 1,00$  m.

### **Parametry techniczne.**

– Klasa techniczna drogi	G
– Nośność nawierzchni	115 kN/oś
– Prędkość projektowa	$V_p = 50$ km/h
– Prędkość miarodajna (teren zabudowy)	$V_m = 70$ km/h
– Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
– Szerokość jezdni	7,0 m
– Rodzaj przekroju	drogowy, uliczny/półuliczny daszkowy
– Szerokość pobocza	1,25 m
– Średnica wyspy środkowej małego ronda	$D_w = 14,00$ m
– Średnica zewnętrzna małego ronda	$D_z = 32,00$ m
– Szerokość jezdni na rondzie	6,0 m
– Szerokość pierścienia na rondzie	3,0 m
– Szerokość chodnika	2,0 m,
– Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,0 m

- Szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Długość projektowanego odcinka 2342,00 m
- kategoria ruchu KR4
- klasa nośności obiektów inżynierskich (przepustów) - A

Odwodnienie drogi projektowane jest poprzez odbudowę rowów przydrożnych przebudowę przepustów oraz miejscami nową kanalizację deszczową.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

Konieczność zmiany uzyskanej decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec”** podyktowana jest brakiem uwzględnienia we wniosku o wydanie ww. decyzji następujących działek ewidencyjnych na których planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na które oddziaływać będzie planowane przedsięwzięcie:

- 1294/77, 1048/63, 1047/63, 1324/91, 35, 85, k.m. 1, obręb Pokój ,
  - 392/33, 925/33, 362/27, 364/29, 1046/27, 1045/27, 1039/27, 1074/26, 1296/24, 306/23, 979/19, 997/16, k.m. 2, obręb Pokój,
  - 336/1, 335/1, 336/4, 193/2, 196/2, 197/3, 275/2, 275/4, 276/3, 276/16, 338/2, k.m. 1, obręb Zieleniec
- Zmiana decyzji środowiskowej, w zakresie objętym niniejszą decyzją, nie spowoduje zmiany zakresu inwestycji, w tym długości planowanej do rozbudowy drogi.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Na terenie na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, ani w obszarze jego oddziaływania nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, a których realizacja mogłaby prowadzić do skumulowanego oddziaływania na środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Realizacja inwestycji wymaga wycięcia drzew i krzewów na obszarach leśnych oraz poza nimi. Na terenie gminy Pokój (dane RDOŚ i dane publikowane Kadej i in. 2018, 2017, Hebda i in. 2021), w tym w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, zlokalizowane są siedliska pachnicy dębowej, a wśród usuwanych drzew znajdują się zadrzewienia liniowe, złożone z lipy drobnolistnej. Wycinka obejmuje 37 szt. średniowiekowych lip drobnolistnych.

Teren planowanej rozbudowy znajduje się na terenie Stobrowskiego Parku Krajobrazowego. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą w przewadze paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody



wykorzystywanym do prac budowlanych. Przewidywane przybliżone zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii przedstawiono poniżej.

Energia elektryczna ok. 500 kW Woda (cele socjalne i technologiczne) ok. 100 m<sup>3</sup>/okres budowy

Kruszywo/tłuczeń ok. 21 000 Mg/okres budowy

Piasek ok. 10 000 m<sup>3</sup>/okres budowy

Pospółka ok. 4 000 m<sup>3</sup>/okres budowy

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Na etapie realizacji planowanej rozbudowy do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia powstałe ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczania kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów, ścieraniem opon, klocków hamulcowych (emisja pyłu), czy unosu wtórnych pyłów na drodze, związany z ruchem pojazdów. Do substancji gazowych emitowanych z pojazdów silnikowych będą należały między innymi tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie, gdzie występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Inwestycja nie będzie powodowała emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w tym zakresie.

Na etapie realizacji inwestycji będzie występowała emisja hałasu związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki czas prac budowlanych prowadzonych w rejonie zabudowy mieszkaniowej nie będzie powodować nadmiernej uciążliwości i zakończy się wraz z zakończeniem robót.

Wszystkie emisje powstałe na etapie realizacji planowanej rozbudowy nie wpłyną znacząco negatywnie na obszar oddziaływania i ustaną po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego przedmiotowej drogi po jej przebudowie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co w efekcie ograniczy emisje zanieczyszczeń do powietrza.

#### **e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

##### **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Zgodnie z definicją ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zmianami) przez poważną awarię przemysłową rozumie się „zdarzenie w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w czasie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w której występuje jedna lub więcej substancji niebezpiecznych, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem”.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie*

rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), uwzględniając jednocześnie charakter planowanego przedsięwzięcia oraz właściwości stosowanych materiałów należy stwierdzić, że planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój – Zieleniec w ciągu DW Opole – Namysłów na odcinku od km 0+000 (29+735) do km 2+342 (32+077), nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Potencjalne awarie w przypadku planowanego przedsięwzięcia mogą być spowodowane przez ewentualny wybuch pożaru pojazdu na drodze, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Awarie te zdarzają się niezwykle rzadko. Szybkie reagowanie służb ratowniczych oraz odpowiednie sposoby postępowania w przypadku wystąpienia awarii mogą zmniejszyć jej skutki.

### **Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.**

Katastrofa budowlana to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów, o czym stanowi art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami). Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój – Zieleniec w ciągu DW Opole – Namysłów na odcinku od km 0+000 (29+735) do km 2+342 (32+077) obejmuje typowe drogowe roboty budowlane, które wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, dokumentacją projektową i przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami BHP nie spowodują zagrożenia katastrofą budowlaną.

### **Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej.**

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, na terenie tym nie występują wstrząsy sejsmiczne, osuwiska, czy powodzie, nie przewiduje się również wystąpienia katastrofy naturalnej rozumianej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 1897). Teren planowanej inwestycji nie występuje na terenach zalewowych.

### **Ryzyko związane ze zmianą klimatu**

Projektowana droga zostanie zrealizowana przy użyciu materiałów odpornych na działanie wysokich temperatur. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych, o dostosowanej przepustowości. Planowane przedsięwzięcie jest w małym stopniu wrażliwe na intensywne opady śniegu. Możliwe jest takich przypadkach zastosowanie zwyczajowych rozwiązań, jak odśnieżanie w celu umożliwienia poruszania się po niej. Do realizacji planowanej inwestycji zastosowane zostaną najwyższej jakości materiały budowlane, które będą odporne na działanie niskich temperatur. Wykonana droga będzie odporna na nagłe zamarzanie oraz odmarzanie.

### **f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

Na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawać będą m.in. odpady z demontażu istniejącej nawierzchni i robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów z grupy 17 (np. Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01\*), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne), 13 ( mineralne oleje hydrauliczne, silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych) oraz 20 (odpady komunalne). Odpady powinny zostać zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi prze-

pisami, w tym przekazane jednostkom uprawnionym do ich odbioru i zagospodarowania. Na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady z prowadzeni prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego uprawnione. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Planowana inwestycja z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie będzie źródłem powodujących zagrożenie dla zdrowia ludzi. Nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości powietrza przez powstałe emisje, a co za tym idzie wpływu na zdrowie i życie ludzkie

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach górskich i leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ujęć wód, ani w bliskiej odległości od ujęcia wody pitnej i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze Stobrawskiego Parku Krajobrazowego. Zakazy obejmujące na jego terenie określa rozporządzenie Nr 0151/P/19/06 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. w sprawie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 33, poz. 1136). Zgodnie z § 4 ust. 1, pkt. 1 ww. rozporządzenia na terenie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021, poz.1098) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że inwestycja objęta niniejszym opracowaniem nie stoi w sprzeczności z zakazami określonymi w ww rozporządzeniu. W wyznaczonym obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się 2 płaty siedliska o kodzie 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny(*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*). Jak wynika z przedłożonych dokumentów obszar realizacji inwestycji nie ingeruje w płaty ww. siedliska.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot oraz projektem ponadlokalnych korytarzy ekologicznych prezentowanych na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie wskazanym jako obszar o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu zgodnie z opracowaniem pn.: (Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony K. Badora i K. Badora 2006).

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Teren na którym znajduje się planowane przedsięwzięcie według treści zawartych w „Programie ochrony powietrza dla strefy województwa opolskiego” znajduje się w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)piranu, jednak w ramach eksploatacji planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego tym samym to nie będzie miało wpływu na jakość powietrza atmosferycznego.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej i wiąże się z przebudową istniejącej drogi, wpisanej w lokalny krajobraz.

**h) gęstość zaludnienia,**

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Pokój wynosi ok. 39,8 osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach przylegających do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Teren objęty inwestycją nie jest terenem uzdrowisk ani ochrony uzdrowiskowej

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;**

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW60001913271-nazwie Stobrawa od Kluczborskiego Strumienia do Czarnej Wody, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód, PLRW600017132729-nazwie Smolnica, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłynęły negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 556, 57, art.59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. Z 2021 r. , poz. 624, ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry „przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do naruszenia istniejących poziomów wodonośnych na terenie i w jego rejonie. Funkcjonowanie dróg nie wiąże się z poborem wód podziemnych. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie dojdzie do naruszenia istniejących poziomów wodonośnych w obrębie jego granic. Ścieki bytowe podczas realizacji

przedsięwzięcia będą odprowadzane do szczelnego zbiornika wybieralnego, natomiast na etapie eksploatacji nie będą powstawać. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji odprowadzane będą do gruntu, natomiast na etapie eksploatacji będą odprowadzane do istniejących rowów oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Potencjalnymi zagrożeniami dla czystości wód podziemnych i gruntu mogą być sytuacje awaryjne pojazdów. Wykonana z masy bitumicznej jezdnia stanowić będzie barierę przed zanieczyszczeniem wód podziemnych w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej. W związku z powyższym etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na utrzymanie wyznaczonych celów środowiskowych

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Projektowana rozbudowa drogi przebiega przez teren miejscowości: Pokój i Zieleniec (gm. Pokój, powiat namysłowski) i stanowi: drogę wojewódzką nr 454 relacji Opole - Namysłów od km 0+000 do km 2+342. Cała inwestycja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 Opole – Namysłów przebiega na terenie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego. Planowane przedsięwzięcie w zdecydowanej większości przebiega w terenie zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz częściowo w sąsiedztwie gruntów leśnych i rolnych.

Według regionalizacji fizyczno - geograficznej J. Kondrackiego teren inwestycji położony jest w jednostkach:

- Prowincja: Niż Środkowoeuropejski
- Podprowincja: Niziny Środkowopolskie
- Makroregion: Nizina Śląska
- Mezoregion: Równina Polska.

Teren planowanej inwestycji usytuowany jest na obszarach utworów geologicznych budujących podłoże: piaski, żwiry, glinami oraz lessami.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (nieruchomość oddalona od granic Państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania,**

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia oddziaływanie będzie występowało. Przy wskazanym wariantcie nie będzie to jednak oddziaływanie ponadnormatywne ani szkodliwe dla zdrowia i życia ludzi. Ze względu na skalę, charakter oraz parametry planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że oddziaływanie zamknie się na oddziaływaniu lokalnym.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Etap realizacji

Wpływ planowanej inwestycji na środowisko wiązał się będzie przede wszystkim z okresem budowy. Proces technologiczny będzie związany z zastosowaniem maszyn emitujących hałas, takich jak samochody, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu, walce, rozścielacze mas bitumicznych. Hałas będzie nieznaczny i jego natężenie nie będzie odbiegać od tego wytwarzanego podczas innych prac budowlanych. Hałas generowany podczas budowy będzie krótkotrwały i ograniczony jedynie do pory dziennej. Urządzenia będą charakteryzować się korzystnymi właściwościami akustycznymi. Praca maszyn emitujących hałas będzie krótkotrwała. Nie przewiduje się emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Po zakończeniu prac nie przewiduje się pozostawienia materiałów oraz sprzętu mogącego powodować zanieczyszczenie środowiska. Roboty będą prowadzone przy minimalnej uciążliwości dla środowiska.

Praca maszyn emitujących hałas i drgania zostanie zminimalizowana. Przy uwzględnieniu technologii prace będą wykonywane pojedynczymi maszynami wobec powyższego nie przewiduje się występowania oddziaływań skumulowanego. Prace budowlane będą prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00.

Do prac użyte zostaną między innymi takie maszyny jak:

- koparki, ładowarki (odspajanie, ładowanie i usuwanie urobku),
- spycharki (odspajanie i przemieszczanie urobku, niwelacja terenu),
- zgarniarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki i zagęszczarki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Emisje powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą emisjami czasowymi, powstałymi w skutek wykonywania prac budowlanych, mało znaczącymi, oddziałującymi wyłącznie lokalnie na okoliczne działki. Emisje nie spowodują znaczącego przekroczenia jakości środowiska, przy założeniach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a ich oddziaływanie będzie odwracalne.

#### Etap eksploatacji

Wykonanie nowej ścieralnej warstwy na analizowanym odcinku drogi spowoduje ograniczenie uciążliwości w porównaniu do stanu obecnego. Płynna jazda samochodów po nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin do powietrza powodowanych gwałtownym hamowaniem i ruszaniem. W wyniku eksploatacji nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy jakości powietrza, w obrębie drogi. Emisje nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska, przy założeniach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a ich oddziaływanie będzie odwracalne.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Na terenie na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, ani w obszarze jego oddziaływania nie występują przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, a których realizacja mogłaby prowadzić do skumulowanego oddziaływania na środowisko i negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

#### **g) możliwości ograniczenia oddziaływania**

Na etapie realizacji:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia ograniczenia emisji jak podał inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będą prowadzone poprzez prowadzenie następujących działań:

- prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie,
- teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób zgody z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami),
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu,
- zabezpieczenie dna i skarp rowów przydrożnych,
- wyposażenie placu budowy w sorbenty,
- wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami rowów,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynowane będą w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005 r., Nr 263, Poz. 2202 ze zm.],
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas trwania poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji:

- Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej systemem kanalizacji deszczowej za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych,
- Odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a

także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

W toku prowadzonego postępowania na podstawie opinii uzyskanych od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, Zarządu Zlewni w Opolu oraz dokonanej analizy planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Pokój stwierdził, zmiana decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec** przez rozszerzenie realizacji inwestycji o wskazane działki nie wpłynie negatywnie na środowisko i nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w trybie 49 kpa, w związku z z art. 74, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283) przed wydaniem niniejszej decyzji Organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie materiałów dowodnych oraz zgłoszenia żądań.

W wyznaczonym terminie nie zgłosiła się żadna ze stron postępowania i nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Organ stwierdził zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Przedmiotowy teren inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego wsi Pokój wprowadzonego uchwałą nr XXII/187/2016 Rady Gminy Pokój z dnia 12 października 2016 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Pokój (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2016 r. poz. 2220) zmieniona uchwałą NR XVIII/154/2020 z dnia 16 września 2020 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2020 r. poz. 2646) – (tekst jednolity) oraz ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zieleniec wprowadzonego uchwałą nr XXXIII/250/2009 Rady Gminy Pokój z dnia 25 czerwca 2009 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zieleniec .

Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 1363 z póź. zm.). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086).

Teren w w/w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Pokój oznaczony jest symbolem KDG

"Dla terenów komunikacji, obejmujących drogę wojewódzką nr 454 relacji Opole - Namysłów ustala się następujące przeznaczenie oraz zasady zagospodarowania:

1) przeznaczenie podstawowe: tereny drogi publicznej klasy głównej oznaczone na rysunku planu symbolami: 1KDG, 2KDG (rondo) 3KDG i 4KDG.

2) przeznaczenie uzupełniające: brak.

Warunki użytkowania i zagospodarowania terenu ustala się jak poniżej:

1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogi klasy głównej nie mniejszą niż 30 m;

2) dopuszcza się zachowanie pasa istniejącej drogi, stanowiącej zachowany kierunek historycznego układu radialnego, w obecnej szerokości w liniach rozgraniczających;



3) dopuszcza się przyjęcie istniejącej szerokości pasa drogowego, mniejszej niż ustalona w przepisach odrębnych dla dróg klasy głównej;

4) przyjęcie w ustaleniach planu miejscowego mniejszej szerokości pasa drogi jest uzasadnione historycznym charakterem drogi;

5) dopuszcza się dla drogi istniejącej przyjęcie mniejszej szerokości pasa drogi, w przypadkach uzasadnionych istniejącym zainwestowaniem;

6) włączenie komunikacyjne obszaru planu do drogi klasy głównej – drogami klasy lokalnej i klasy dojazdowej, oraz utrzymanie pozostałych istniejących zjazdów, zgodnych z zapisami przepisów odrębnych;

7) elementy drogi oraz wyposażenie w infrastrukturę techniczną winny być zgodne z zapisami przepisów odrębnych.

Dla drogi wojewódzkiej nr 454 relacji Opole – Namysłów ustala się modernizację istniejącego pasa drogowego do parametrów drogi klasy głównej, dopuszcza się zachowanie istniejącej szerokości pasa drogowego.”

Natomiast teren w w/w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Zieleniec oznaczony jest również symbolem KDG

“Dla terenu komunikacji drogowej – obejmujący planowany odcinek drogi publicznej oznaczonej na rysunku planu symbolem KDG, ustala się następujące przeznaczenie oraz warunki zabudowy i zagospodarowania:

Przeznaczenie terenu:

1) teren komunikacji drogowej – droga klasy głównej, planowana obwodnica drogowa wsi w ciągu drogi wojewódzkiej Opole – Namysłów nr 454,

2) przeznaczenie towarzyszące – skrzyżowanie typu węzeł, przejścia przez cieki wodne (...).

Dla terenu komunikacji drogowej – obejmujący odcinek drogi publicznej wojewódzkiej nr 454 relacji Opole - Namysłów oznaczonej na rysunku planu symbolem KDG, ustala się następujące przeznaczenie oraz warunki zabudowy i zagospodarowania:

Przeznaczenie terenu:

1) teren komunikacji drogowej – drogi klasy głównej, nr 454 jako droga regionalna, wojewódzka,

2) przeznaczenie towarzyszące: przystanki autobusowe, zatoki postojowe (...).”

Biorąc pod uwagę powyższe planowane przedsięwzięcie mieści się w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Pokój wprowadzonego uchwałą nr XXII/187/2016 Rady Gminy Pokój z dnia 12 października 2016 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Pokój (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2016 r. poz. 2220) zmieniona uchwałą NR XVIII/154/2020 z dnia 16 września 2020 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2020 r. poz. 2646)- (tekst ujednolicony) oraz ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zieleniec wprowadzonego uchwałą nr XXXIII/250/2009 Rady Gminy Pokój z dnia 25 czerwca 2009 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zieleniec.

W niniejszej decyzji Organ zgodnie z zapisami uzyskanych opinii zawarł określone przez Organy właściwe do wydania opinii warunki do realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie Organów wskazanych w ustawie o oś oraz dokonaną na podstawie 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283) analizę planowanego przedsięwzięcia

Wójt Gminy Pokój uznał, że w tym przypadku nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając powyższe na uwadze organ orzekł jak w sentencji.

Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowiła karta informacyjna opracowana na rzecz inwestora przez Pracownię Projektową Roman Figura, Opole, grudzień 2021.

### **POUCZENIE**

**Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Pokój, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

**Zgodnie z art. 127 a kpa**

**§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Podpis elektroniczny  
Wójt Gminy Pokój

/-/

Barbara Zając

### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś*

### **Otrzymują:**

1. Inwestor
2. strony postępowania w trybie art. 49 kpa
3. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**Opis planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotowe postępowanie dotyczy zmiany decyzji nr SG.VI.6220.02.2021 z dnia 29.11.2021 r. Wójta Gminy Pokój o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w na odcinku Pokój-Zieleniec”**. Konieczność zmiany ww. decyzji podyktowana była brakiem uwzględnienia we wniosku o wydanie ww. decyzji następujących działek ewidencyjnych:

- 1294/77, 1048/63, 1047/63, 1324/91, 35, 85, k.m. 1, obręb Pokój,
- 392/33, 925/33, 362/27, 364/29, 1046/27, 1045/27, 1039/27, 1074/26, 1296/24, 306/23, 979/19, 997/16, k.m. 2, obręb Pokój,
- 336/1, 335/1, 336/4, 193/2, 196/2, 197/3, 275/2, 275/4, 276/3, 276/16, 338/2, k.m. 1, obręb Zieleniec.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 454 od km 0+000 do km 2+342 Opole – Namysłów. Przedsięwzięcie związane będzie z wykonaniem jednostronnego chodnika o szerokości 2,00 m w miejscowości Pokój po prawej stronie drogi na długości ok. 120,00 m, oraz ciągu pieszo rowerowego szerokości 3,00 m po lewej stronie drogi na całym projektowanym odcinku tj. na długości 2342,00 m do początku zabudowań w miejscowości Zieleniec. Ponadto inwestycja obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych pełnowymiarowych oraz budowę odwodnienia jezdni poprzez budowę nowej kanalizacji deszczowej i poprzez odbudowę istniejących rowów oraz przebudowę czterech przepustów. Rozbudowa ta związana jest również z ustaleniem technologii wykonania robót w oparciu o badania podłoża gruntowego i badanie ugięć sprężystych nawierzchni jezdni.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego.

Długość planowanej do rozbudowy drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,342 km.

Zakłada się, iż większa część inwestycji zostanie wykonana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Inwestycja związana będzie z wycinką drzew i krzewów kolidujących z zakresem przedsięwzięcia.

Planowana rozbudowa przedmiotowej drogi będzie realizowana na działkach o następujących numerach:

Lp.	Numer działki	Arkusz mapy	Obręb
1.	283/13	2	Pokój
2.	938/4	1	Pokój
3.	287	3	Pokój
4.	754/2	11	Pokój
5.	852/2	11	Pokój
6.	338/1	1	Zieleniec
7.	271	1	Zieleniec
8.	339/1	1	Zieleniec
9.	267	1	Zieleniec
10.	272/3	1	Zieleniec
11.	274/1	1	Zieleniec
12.	275/3	1	Zieleniec
13.	193/1	1	Zieleniec

14.	196/1	1	Zieleniec
15.	197/1	1	Zieleniec
16.	198/1	1	Zieleniec
17.	199/3	1	Zieleniec
18.	1294/77	1	Pokój
19.	1048/63	1	Pokój
20.	1047/63	1	Pokój
21.	1324/91	1	Pokój
22.	35	1	Pokój
23.	85	1	Pokój
24.	421/147	2	Pokój
25.	1336	2	Pokój
26.	392/33	2	Pokój
27.	925/33	2	Pokój
28.	362/27	2	Pokój
29.	364/29	2	Pokój
30.	1046/27	2	Pokój
31.	1045/27	2	Pokój
32.	1039/27	2	Pokój
33.	1074/26	2	Pokój
34.	1296/24	2	Pokój
35.	306/23	2	Pokój
36.	979/19	2	Pokój
37.	997/16	2	Pokój
38.	94	3	Pokój
39.	129/8	3	Pokój
40.	93/2	11	Pokój
41.	336/1	1	Zieleniec
42.	335/1	1	Zieleniec
43.	336/4	1	Zieleniec
44.	193/2	1	Zieleniec
45.	196/2	1	Zieleniec
46.	197/3	1	Zieleniec
47.	275/2	1	Zieleniec
48.	275/4	1	Zieleniec
49.	276/3	1	Zieleniec
50.	276/16	1	Zieleniec
51.	338/2	1	Zieleniec

Planowana inwestycja oddziaływać będzie na następujące działki:

Lp.	Numer działki	Arkusze mapy	Obręb
1.	83	2	Pokój
2.	248/142	2	Pokój
3.	955/71	2	Pokój
4.	259/70	2	Pokój
5.	213/70	2	Pokój
6.	987/2	2	Pokój
7.	986/2	2	Pokój
8.	395/35	2	Pokój

9.	924/27	2	Pokój
10.	2/1302	2	Pokój
11.	1/1302	2	Pokój
12.	409/27	2	Pokój
13.	363/27	2	Pokój
14.	1054/27	2	Pokój
15.	1052/27	2	Pokój
16.	1048/27	2	Pokój
17.	1059/27	2	Pokój
18.	1055/27	2	Pokój
19.	1056/27	2	Pokój
20.	1057/27	2	Pokój
21.	1058/27	2	Pokój
22.	1053/27	2	Pokój
23.	1051/27	2	Pokój
24.	1047/27	2	Pokój
25.	1044/27	2	Pokój
26.	1043/27	2	Pokój
27.	1042/27	2	Pokój
28.	1040/27	2	Pokój
29.	1041/27	2	Pokój
30.	1060/27	2	Pokój
31.	1061/27	2	Pokój
32.	1038/27	2	Pokój
33.	1316/27	2	Pokój
34.	1037/27	2	Pokój
35.	1315/27	2	Pokój
36.	1035/27	2	Pokój
37.	405/28	2	Pokój
38.	189/28	2	Pokój
39.	7/1304	2	Pokój
40.	6/1304	2	Pokój
41.	5/1304	2	Pokój
42.	4/1304	2	Pokój
43.	3/1304	2	Pokój
44.	1074/26	2	Pokój
45.	1067/26	2	Pokój
46.	1073/26	2	Pokój

47.	1029/19	2	Pokój
48.	1028/19	2	Pokój
49.	1014/26	2	Pokój
50.	1014/27	2	Pokój
51.	1297/24	2	Pokój
52.	367/24	2	Pokój
53.	387/23	2	Pokój
54.	978/19	2	Pokój
55.	1024/16	2	Pokój
56.	1023/16	2	Pokój
57.	17/1	2	Pokój
58.	1022/16	2	Pokój
59.	129/5	3	Pokój
60.	129/7	3	Pokój
61.	94	3	Pokój
62.	1189/285	3	Pokój
63.	298/35	6	Pokój
64.	607/272	1	Pokój
65.	93	1	Pokój
66.	383/207	1	Pokój
67.	384/207	1	Pokój
68.	1390/1	1	Pokój
69.	1390/2	1	Pokój
70.	619/205	1	Pokój
71.	204	1	Pokój
72.	1323/91	1	Pokój
73.	796/92	1	Pokój
74.	795/92	1	Pokój
75.	1033/89	1	Pokój
76.	1032/89	1	Pokój
77.	1308	1	Pokój
78.	1212/89	1	Pokój
79.	1213/89	1	Pokój
80.	1159/89	1	Pokój
81.	1162/89	1	Pokój
82.	1163/89	1	Pokój
83.	1164/89	1	Pokój
84.	1216/89	1	Pokój

85.	399/90	1	Pokój
86.	1034/89	1	Pokój
87.	1039/89	1	Pokój
88.	1037/89	1	Pokój
89.	1040/89	1	Pokój
90.	1038/89	1	Pokój
91.	1041/89	1	Pokój
92.	2/86	1	Pokój
93.	735/84	1	Pokój
94.	87	1	Pokój
95.	1/86	1	Pokój
96.	1064/84	1	Pokój
97.	80	1	Pokój
98.	79	1	Pokój
99.	819/77	1	Pokój
100.	724/77	1	Pokój
101.	722/77	1	Pokój
102.	723/77	1	Pokój
103.	720/77	1	Pokój
104.	721/77	1	Pokój
105.	1079/77	1	Pokój
106.	78	1	Pokój
107.	1293/77	1	Pokój
108.	1292/77	1	Pokój
109.	715/77	1	Pokój
110.	66	1	Pokój
111.	797/63	1	Pokój
112.	850/64	1	Pokój
113.	1074/63	1	Pokój
114.	1075/63	1	Pokój
115.	1001/63	1	Pokój
116.	1072/63	1	Pokój
117.	1071/63	1	Pokój
118.	841/60	1	Pokój
119.	1252/62	1	Pokój
120.	1264/62	1	Pokój
121.	1218/58	1	Pokój
122.	1217/58	1	Pokój

123.	1237/18	1	Pokój
124.	1238/19	1	Pokój
125.	1236/18	1	Pokój
126.	1239/19	1	Pokój
127.	568/19	1	Pokój
128.	1112/18	1	Pokój
129.	1125/18	1	Pokój
130.	698/18	1	Pokój
131.	533/18	1	Pokój
132.	956/7	1	Pokój
133.	93/3	11	Pokój
134.	423/5	11	Pokój
135.	420/5	11	Pokój
136.	422/5	11	Pokój
137.	424/5	11	Pokój
138.	888/1	11	Pokój
139.	885/5	11	Pokój
140.	334/3	1	Zieleniec
141.	329/1	1	Zieleniec
142.	338/2	1	Zieleniec
143.	335/2	1	Zieleniec
144.	337/1	1	Zieleniec
145.	337/2	1	Zieleniec
146.	336/3	1	Zieleniec
147.	333/1	1	Zieleniec
148.	333/3	1	Zieleniec
149.	333/4	1	Zieleniec
150.	334/7	1	Zieleniec
151.	334/1	1	Zieleniec
152.	334/6	1	Zieleniec
153.	334/8	1	Zieleniec
154.	329/2	1	Zieleniec
155.	273/2	1	Zieleniec
156.	272/2	1	Zieleniec
157.	272/4	1	Zieleniec
158.	273/1	1	Zieleniec
159.	274/2	1	Zieleniec
160.	275/2	1	Zieleniec



161.	277/1	1	Zieleniec
162.	276/15	1	Zieleniec
163.	276/14	1	Zieleniec
164.	276/12	1	Zieleniec
165.	276/11	1	Zieleniec
166.	276/7	1	Zieleniec
167.	277/2	1	Zieleniec
168.	276/8	1	Zieleniec
169.	279	1	Zieleniec
170.	280/5	1	Zieleniec
171.	359	1	Zieleniec
172.	276/6	1	Zieleniec
173.	267	1	Zieleniec
174.	131/1	1	Zieleniec
175.	236	1	Zieleniec
176.	252	1	Zieleniec
177.	339/4	1	Zieleniec
178.	339/3	1	Zieleniec
179.	268/2	1	Zieleniec
180.	268/1	1	Zieleniec
181.	296/3	1	Zieleniec
182.	269/2	1	Zieleniec
183.	269/6	1	Zieleniec
184.	269/7	1	Zieleniec
185.	269/8	1	Zieleniec
186.	270	1	Zieleniec
187.	200/2	1	Zieleniec
188.	200/3	1	Zieleniec
189.	201	1	Zieleniec
190.	202	1	Zieleniec
191.	207	1	Zieleniec
192.	200/9	1	Zieleniec
193.	200/6	1	Zieleniec
194.	200/7	1	Zieleniec
195.	200/5	1	Zieleniec
196.	200/8	1	Zieleniec
197.	200/4	1	Zieleniec
198.	199/2	1	Zieleniec

199.	199/4	1	Zieleniec
200.	198/2	1	Zieleniec
201.	197/5	1	Zieleniec
202.	197/4	1	Zieleniec
203.	195	1	Zieleniec
204.	194	1	Zieleniec
205.	191/5	1	Zieleniec
206.	191/2	1	Zieleniec
207.	191/6	1	Zieleniec
208.	184/3	1	Zieleniec
209.	191/4	1	Zieleniec
210.	184/4	1	Zieleniec
211.	184/2	1	Zieleniec
212.	184/1	1	Zieleniec
213.	180	1	Zieleniec
214.	181	1	Zieleniec
215.	182	1	Zieleniec
216.	177	1	Zieleniec
217.	178	1	Zieleniec
218.	179	1	Zieleniec
219.	176	1	Zieleniec
220.	173	1	Zieleniec
221.	174	1	Zieleniec
222.	48/9	1	Zieleniec
223.	48/10	1	Zieleniec
224.	275/4	1	Zieleniec
225.	276/3	1	Zieleniec

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych planuje się wykonać się przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej, konstrukcyjnej i sanitarnej. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie. Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które częściowo będą kolidować z projektowaną inwestycją. Lokalizacja przepustów pozostaje bez zmian. Wszystkie przepusty zostaną przebudowane do klasy nośności obiektu A. Przekroje poprzeczne przyjęte zostaną zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi.

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni, przepustów, zjazdów, chodnika.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

## 2. Warianty przedsięwzięcia

Inwestor przedstawił dwa warianty dla planowanego przedsięwzięcia:

wariant 0 („zerowy”) – polegający na niepodejmowaniu realizacji inwestycji,

wariant I – polegający na realizacji projektu przebudowy na długości całego odcinka.

Preferowanym wariantem jest wariant I.

Wariant „0” – wariant bezinwestycyjny, polegający na niepodejmowaniu inwestycji. Wariant ten w perspektywie wzrostu ruchu na drogach w ciągu najbliższych lat jest wariantem nie korzystnym. Zaniechanie inwestycji pogłębiłoby już obecnie istniejące, złe, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, warunki drogowe. Z roku na rok zły stan nawierzchni będzie ulegał pogorszeniu. Za realizacją inwestycji przemawiają następujące ważne argumenty:

brak możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu, dalsza postępująca degradacja nawierzchni jezdni, zwiększona emisja do powietrza substancji ze źródeł komunikacyjnych z racji braku płynności ruchu.

Z uwagi na fakt, że analizowana droga istnieje już od wielu lat wariant polegający na wdrożeniu inwestycji nie ma większego wpływu na środowisko przyrodnicze, natomiast wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji pogorszyłby istniejące, złe z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, warunki drogowe.

Wariant I – wariant preferowany przez Inwestora

Wariant I - odpowiada przebiegowi drogi wojewódzkiej nr 454 Pokój – Zieleniec obejmuje odcinek w kilometrze lokalnym od km 0+000 (29+735) do km 2+342 (32+077) z zachowaniem niezbędnych parametrów dla prędkości projektowej  $V_p=50$  km/h. W wariantcie tym przewiduje się przede wszystkim rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej, budową chodnika oraz przebudową (rozbudową) skrzyżowań. Ścieżka pieszo rowerowa częściowo oddzielona będzie od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych. Po wykonaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

## 3. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców i materiałów, paliw i energii

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą w przewodzie paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Przewidywane przybliżone zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii przedstawiono poniżej.

Asfalt drogowy/beton asfaltowy ok. 4 000 m<sup>3</sup>/okres budowy

Kostka betonowa ok. 900 m<sup>2</sup>/okres budowy

Obrzeża betonowe/krawężniki betonowe ok. 9 500 mb

Energia elektryczna ok. 500 kW Woda (cele socjalne i technologiczne) ok. 100 m<sup>3</sup>/okres budowy

Kruszywo/tłuczeń ok. 21 000 Mg/okres budowy

Piasek ok. 10 000 m<sup>3</sup>/okres budowy

Pospółka ok. 4 000 m<sup>3</sup>/okres budowy

Olej napędowy/benzyna ok. 7 000 litr/okres budowy

#### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

##### Etap eksploatacji

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej system kanalizacji deszczowej za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

##### W zakresie gospodarki odpadami

###### Etap realizacji

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Do obowiązków wytwórcy odpadów (firmy prowadzącej prace budowlane) będzie należało:

- wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami rowów,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynować się będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów.

###### Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji odpady generowane są poprzez użytkowników drogi. Ilość odpadów i stan czystości dróg zależeć będzie od podmiotów odpowiedzialnych za zachowanie porządku i czystości w pasie drogowym.

##### W zakresie ochrony przed hałasem

###### Etap realizacji

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki czas prac budowlanych prowadzonych w rejonie zabudowy mieszkaniowej nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości.

W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania:

- zostaną zaplanowane wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005 r., Nr 263, Poz. 2202 ze zm.],
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas trwania poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

###### Etap eksploatacji

Nie przewiduje się rozwiązań ograniczających oddziaływanie w zakresie emisji hałasu. Przedsięwzięcie z uwagi na wymianę nawierzchni poprawi klimat akustyczny w porównaniu do stanu obecnego.

#### W zakresie ochrony powietrza

##### Etap realizacji

Na etapie realizacji najistotniejsze jest ograniczenie pylenia wtórnego oraz uciążliwości zapachowych związanych z układaniem nowej nawierzchni w rejonie zabudowy mieszkalnej i obiektów, gdzie stale przebywają ludzie poprzez właściwe zabezpieczanie ładunku dowożonych materiałów zwłaszcza pylistych oraz przykrywanie plandekami ładunków masy bitumicznej. Jednocześnie należy podkreślić, iż etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

##### Etap eksploatacji

W analizowanym przypadku nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od wartości dopuszczalnych, w związku z powyższym nie zaproponowano działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji substancji do powietrza.

#### W zakresie ochrony przyrody

##### Etap realizacji

W zakresie istniejących zadrzewień i zakrzewień stosowane będą następujące rozwiązania:

- pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m,
- krzewy i żywopłoty zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
- nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych,
- wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa.

##### Etap eksploatacji

Dla etapu eksploatacji nie określono rozwiązań w zakresie ograniczenia oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

### **5. Warunki wodne - wpływ przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne, identyfikacja jednolitych części wód, obszary ochronne wód śródlądowych, ujęcia wód i zagrożenie powodziowe**

Obszar planowanego przedsięwzięcia nie leży na terenach zasobnych w wody podziemne Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) GW600097 o nazwie 97. Charakterystyka JCWPd 97 została przedstawiona poniżej, zgodnie z charakterystyką Jednolitych Części Wód określoną w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry [Dz. U. z 2016 r., Poz. 1967].

KOD UE : PLGW600097

Dorzecze : Odra

Region wodny : Środkowej Odry

STAN CHEMICZNY. : dobry

STAN IŁOŚCIOWY. : **dobry**

OCENA STANU. : **dobry**

CEL STANU CHEMICZNEGO : **dobry stan chemiczny**

CEL STANU IŁOŚCIOWEGO. : **dobry stan ilościowy**

Użytek. : **rolniczo-leśny**

Ryzyko : **niezagrożona**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km<sup>2</sup>] : **1584,90**

Cele środowiskowe dla JCWPd

Zgodnie z art. 59 ustawy- Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

## 6. Rodzaj, ilość i sposób postępowania z odpadami

### Etap realizacji

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną, głównie odpady związane z wykonywaniem robót polegających na przygotowaniu terenu pod realizację inwestycji i położeniu nowej nawierzchni. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe. Prace budowlane można podzielić na kilka podetapów: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw drogi, ścieżki pieszo-rowerowej, układanie chodnika itp.) oraz prace wykończeniowe (przebudowa i budowa obiektów towarzyszących, prace porządkowe).

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana (zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach [tj. Dz. U. z 2020 r., Poz. 797 ze zm.], w związku z powyższym nie określono konkretnych odbiorców odpadów.

Wszystkie odpady powstające na etapie budowy powinny być wstępnie segregowane i gromadzone na terenie, a następnie przekazane specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady powinny być magazynowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być izolowane od środowiska (np. poprzez zastosowanie atestowanych pojemników) oraz niedostępne dla postronnych osób. Na terenie czasowego magazynowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę, oraz zabezpieczyć przed wstępem dla osób nieupoważnionych.

Nie należy dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne i obojętne. Przekazanie odpadów innym posiadaczom należy dokumentować za pomocą karty przekazania odpadów.

Tabela 1. Szacowana ilość odpadów powstająca w fazie budowy

Rodzaj odpadu		Szacowana ilość odpadów [Mg/rok]
Kod	rodzaj odpadu	
13 01	odpadowe oleje hydrauliczne	
13 01 10*	mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,01
13 02	odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	

13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,01
<b>15 01</b>	<b>Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)</b>	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,001
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,01
15 01 04	Opakowania z metali	0,01
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,05
15 01 10*	opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	~ 0,01
<b>15 02</b>	<b>sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne</b>	
15 02 02*	sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	~ 0,005
15 02 03	sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*	~ 0,005
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej</b>	
17 01 01	Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	30
<b>17 03</b>	<b>Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe</b>	
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* - pochodzący z rozbiórki nawierzchni likwidowanych fragmentów dróg	100
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</b>	
17 05 04	Gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 130503	20
<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne</b>	
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	0,03

#### Etap eksploatacji

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to głównie odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach [tj. Dz. U. z 2020 r., Poz. 797 ze zm.] oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Etap eksploatacji nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub

podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Rodzaj odpadu		
Kod	rodzaj odpadu	
<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne</b>	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	
<b>20 02</b>	<b>Opady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy)</b>	
<b>20 02 01</b>	Odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni	

## 7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat.

Zagadnienia związane ze zmianą klimatu oraz jej wpływem na gospodarkę, w tym rolnictwo, został przedstawiony w dokumencie pn.: *"Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030"* (SPA 2020). Wobec tego analizę wpływu przedsięwzięcia na klimat, w tym łagodzenie i adaptację do zmian klimatu na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, dokonano w oparciu o wymieniony powyżej dokument.

SPA 2020 wskazuje cele i kierunki działań adaptacyjnych, które należy podjąć w najbardziej wrażliwych sektorach i obszarach w okresie do roku 2020 m.in. w: gospodarce wodnej, rolnictwie, różnorodności biologicznej i obszarach prawnie chronionych, zdrowiu, energetyce, budownictwie, transporcie i strefie wybrzeża. Wrażliwość tych sektorów została określona w oparciu o przyjęte dla SPA scenariusze zmian klimatu. W dokumencie tym zostały uwzględnione i przeanalizowane zarówno obecne jak i oczekiwane zmiany klimatu, w tym również scenariusz zmian klimatu dla naszego kraju, do roku 2030. W tym okresie do największych zagrożeń dla gospodarki i społeczeństwa będą należały ekstremalne zjawiska pogodowe (nawalne deszcze, powodzie, podtopienia, osunięcia ziemi, fale upałów, susze, huragany, osuwiska). Zakłada się, że zjawiska te będą występowały z coraz większą częstotliwością i natężeniem oraz będą dotyczyć coraz większych obszarów kraju. Dlatego tak ważne w postępowaniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, staje się uwzględnianie zagadnień dotyczących klimatu, tj. związanych z łagodzeniem zmian klimatu oraz z adaptacją przedsięwzięcia do tych zmian.

Zgodnie z SPA 2020 wpływ zmian klimatu na budownictwo, które obejmuje planowaną inwestycję do 2030 roku cechować będzie złagodzenie intensywności oddziaływania takich zjawisk, jak ujemne temperatury i opady śniegu, co nie implikuje jednak ze względu na dotychczasowe wieloletnie doświadczenia konieczności złagodzenia wymagań technicznych zawartych w normach.

Sektor budownictwa w perspektywie do 2030 r. wymaga zwrócenia szczególnej uwagi na wiatry i opady, ponieważ należy oczekiwać dużych wahań wartości ekstremalnych. Zmiana oddziaływania tych czynników klimatycznych powinna znaleźć swoje odbicie w zakresie projektowania zarówno posadowienia, jak i konstrukcji niosącej budowli. Oddziaływanie deszczy jest szczególnie ważne w odniesieniu do problemu sprawności sieci kanalizacyjnych, lokalizacji budowli na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz występowania osuwisk skarp i rozmywania podpór mostowych. Prognozy odnośnie wiatrów wskazują na nasilanie się zjawisk takich jak trąby powietrzne lub huragany, aczkolwiek trudno jest określić strefy szczególnie zagrożone tym zjawiskiem. Zwrócić należy



uwagę na dużą dynamikę zmian warunków klimatycznych, które mogą negatywnie wpływać zarówno na wykonawstwo robót, jak i na właściwości wyrobów budowlanych w tym ich trwałość.

Oddziaływanie na klimat rozpatrzono uwzględniając łagodzenie zmian klimatu, a także adaptację do zmian klimatu i odporność na klęski żywiołowe. Poniższe tabele przedstawiają analizę wpływu na klimat planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój – Zieleniec w ciągu DW Opole – Namysłów na odcinku od km 0+000 (29+735) do km 2+342 (32+077).

**Tabela 1.** Przedstawienie łagodzenia zmian klimatu dla planowanego przedsięwzięcia.

Problem związany ze zmianą klimatu	Zakres analizy	Proponowane środki łagodzące	
		Etap realizacji	Etap eksploatacji
<b>Bezpośrednia emisja gazów cieplarnianych powodowanych przez przedsięwzięcie</b>	Emisja dwutlenku węgla (CO <sub>2</sub> ), metanu (CH <sub>4</sub> ) lub innych gazów cieplarnianych	W analizowanym przypadku występować będzie emisja CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> i innych gazów cieplarnianych, która pochodzić będzie z procesów spalania paliw w środkach transportu oraz maszynach budowlanych. Jednakże emisja substancji zanieczyszczających z terenu przedsięwzięcia, nie będzie powodowała przekroczenia norm standardów jakości powietrza i będzie miała charakter krótkotrwały.	W analizowanym przypadku występować będzie emisja CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> i innych gazów cieplarnianych, która pochodzić będzie z procesów spalania paliw w środkach transportu. Jednakże emisja substancji zanieczyszczających z terenu przedsięwzięcia, nie będzie powodowała przekroczenia norm standardów jakości powietrza. Ponadto poprzez realizację przedsięwzięcia zachęcamy do korzystania z ścieżki rowerowej, a nie jazdy samochodem.
	Zajęcie znacznej powierzchni gruntów lub zmniejszenie bądź usunięcie powierzchni leśnych	Analizowane przedsięwzięcie będzie związane z wycinką drzew, nie będzie związane ze zmniejszeniem bądź też usunięciem powierzchni leśnych (wylesianie).	
<b>Pośrednia emisja gazów cieplarnianych związana z zapotrzebowaniem na energię</b>	Przewiduje się wpływ planowanego przedsięwzięcia na zapotrzebowanie na energię.	Racjonalne wykorzystanie energii elektrycznej przy oświetleniu planowanej do rozbudowy drogi będzie wynikało z zastosowania energooszczędnych źródeł światła - lamp. Emisja pośrednia substancji do powietrza będzie wynikiem zużycia energii elektrycznej do oświetlania drogi.	
<b>Pośrednia emisja gazów cieplarnianych związana z działaniami towarzyszącymi, a także z infrastrukturą bezpośrednio</b>	Wzrost liczby środków transportu (głównie samochodów ciężarowych na etapie realizacji przedsięwzięcia,	Inwestor w celu zapewnienia optymalnego pod względem emisji transportu będzie dbał o odpowiednią organizację tego transportu. Praca silników na etapie realizacji zostanie zredukowana do niezbędnego	Możliwość zastosowania działań łagodzących, daje budowa ścieżki pieszo rowerowej, która zachęca do poruszania się np. rowerem, a nie

związaną z przedsięwzięciem	natomiast samochodów osobowych pozostanie bez zmian na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.	minimum.	samochodem.
-----------------------------	---	----------	-------------

W przypadku adaptacji do zmian klimatu i odporności na klęski żywiołowe, przeanalizowano zagadnienia mogące mieć wpływ na planowane przedsięwzięcie, co przedstawiono w tabeli nr 2.

**Tabela 2.** Przedstawienie adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu.

Problem związany ze zmianą klimatu	Zakres analizy	Środki adaptacyjne planowanego przedsięwzięcia
<b>Fale upałów</b>	Pochłanianie lub generowanie wysokich temperatur przez przedsięwzięcie.	Projektowana droga zostanie zrealizowana przy użyciu materiałów odpornych na działanie wysokich temperatur. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować generowania wysokich temperatur.
	Zwiększona ilość dni bardzo upalnych, potencjalne ryzyko wystąpienia stresu cieplnego.	Projektowana droga będzie wykonana z takich materiałów budowlanych, które zapewnią odpowiednie bezpieczne warunki dla jej użytkowników.
<b>Susze (długotrwale, krótkotrwale)</b>	Zwiększenie zapotrzebowania przedsięwzięcia na wodę.	Woda na potrzeby planowanego przedsięwzięcia będzie dowożona na miejsce.
	Zwiększenie zanieczyszczania wody, przy zmniejszonej wydajności rozcieńczania, wyższych temperaturach i mętności.	Ścieki pochodzące z realizacji przedsięwzięcia (kabiny sanitarne), będą oczyszczane przez odpowiednie służby. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zwiększenie zanieczyszczenia wody.
<b>Ekstremalne opady</b>	Zagrożenie związane z ekstremalnymi opadami.	Nie przewiduje się szczególnych rozwiązań mających na celu przystosowanie do ekstremalnych opadów atmosferycznych. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych. Jest mało prawdopodobne, aby intensywne opady atmosferyczne stwarzały zagrożenie dla projektowanej inwestycji.
<b>Katastrofalne opady śniegu</b>	Zagrożenie związane z intensywnymi opadami śniegu.	Planowane przedsięwzięcie jest w małym stopniu wrażliwe na intensywne opady śniegu. Możliwe jest takich przypadkach zastosowanie zwyczajowych rozwiązań, jak odśnieżanie w celu umożliwienia poruszania się po niej.
<b>Burze i silne wiatry</b>	Zagrożenie ze strony burz i silnych wiatrów dla analizowanego przedsięwzięcia.	Jest mało prawdopodobne, aby burze i silne wiatry stwarzały zagrożenie dla projektowanej inwestycji.
<b>Fale chłodu, w tym szkody wywołane zamarzaniem i odmarzaniem.</b>	Wpływ wystąpienia fal chłodu na przedsięwzięcie.	Do realizacji planowanej inwestycji zastosowane zostaną najwyższej jakości materiały budowlane, które będą odporne na działanie niskich temperatur. Wykonana droga będzie odporna na nagłe zamarzanie oraz odmarzanie.
<b>Powódzie</b>	Zagrożenie przedsięwzięcia powodzią.	Planowana inwestycja znajduje się na terenie pozadolinowym, tj. niezalewowym i nie narażonym na okresowe podtopienie- zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (ISOK) oraz lokalnymi uwarunkowaniami fizjograficznymi.

<b>Osuwiska</b>	Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów narażonych na osuwiska, w tym np. powodowanymi intensywnymi opadami.	Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami narażonymi na osuwiska. W związku z tym, nie przewiduje się działań adaptacyjnych w tym zakresie.
<b>Podnoszący się poziom mórz</b>	Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów zagrożonych oddziaływaniem podnoszącego się poziomu mórz.	Ze względu na lokalizację analizowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Wzrost temperatury globalnej może sprzyjać wzrostowi intensywności i częstotliwości wielu zjawisk klimatycznych i pochodnych, do których należą ekstremalne zjawiska pogodowe, w tym m.in. tornada, grad, fale upałów, ulewy i burze. Brak jest jednak wystarczających dowodów na to, by rozstrzygnąć, czy istnieją trendy w odniesieniu do takich zjawisk w skali lokalnej. Klimat naszej planety od milionów lat podlega ciągłym ewolucjom, nie jest to zmiana z dnia na dzień, w związku z czym Inwestor będzie miał możliwość dostosowania obiektu do zmieniających się warunków klimatycznych.

**Niniejsza charakterystyka została stworzona w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną na rzecz inwestora przez Pracownię Projektową Roman Figura, Opole, grudzień 2021. W charakterystyce zostały zacytowane teksty i tabele opracowane w kip.**

Podpis elektroniczny  
Wójt Gminy Pokój  
/-/  
Barbara Zając