

OPIS TECHNICZNY REMONTU MOSTU

1. PODSTAWY, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla inwestycji pod nazwą: „Remont mostu na potoku Chotowskim w ciągu drogi gminnej (dz. nr 31/3, 580/3, 619/2, 619/1) w miejscowości Chotowa, gmina Czarna”.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni z kruszywa łamanego na moście oraz na dojazdach zostanie wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa. Istniejąca balustrada stalowa znajdująca się w złym stanie zostanie rozebrana i zastąpiona nową balustradą mostową typu P-1. Na dojazdach ustawione zostaną bariery ochronne stalowe typu SP-05 oraz uzupełnione pobocza kruszywem łamanym.

Na czas remontu obiekt zostanie wyłączony z ruchu, a ruch samochodowy zostanie poprowadzony objazdem.

1.2. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, ul. Dworcowa 6, 39-215 Czarna, a firmą Archikom Biuro Projektowe, ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica.

1.3. PODSTAWY TECHNICZNE I PRAWNE OPRACOWANIA

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
 - [2] Mapa zasadnicza
 - [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
 - [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - [5] PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- Projektowanie

2. DANE OGÓLNE

2.1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Most w miejscowości Chotowa na potoku Chotowskim w ciągu drogi gminnej.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid. gr.: 31/3, 580/3, 619/2, 619/1 -

Obr. 2 Chotowa, gmina Czarna.

2.2. NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Czarna, ul. Dworcowa 6, 39-215 Czarna.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi potok Chotowski oraz most drogowy w ciągu drogi gminnej (dz. nr ewid. 31/3, 580/3, 619/2, 619/1 - Obr. 2 Chotowa, gmina Czarna).

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji ustroju nośnego złożonego z dźwigarów stalowych, na których wykonany jest pomost w postaci ceowników stalowych wypełnionych betonem. Dźwigary stalowe w ilości 4 szt. rozmieszczone są w rozstawie 0,9m-0,95m. Przy zewnętrznych krawędziach obiektu zamontowane są balustrady stalowe.

Na obiekcie i dojazdach brak elementów odwodnienia mostu.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

Szerokość całkowita	5,60 m
Długość obiektu	12,30 m

W stanie istniejącym odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej w zakresie opracowania realizowane jest poprzez rowy i skarpy drogowe usytuowane wzdłuż drogi gminnej. Na moście brak jest wpustów odwadniających.

4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki istniejących stalowych poręczy mostowych.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

Wykonanie nawierzchni mostu odbywać się będzie przy całkowitym zamknięciu

odcinka drogi gminnej, ruch poprowadzony zostanie objazdem pobliskimi drogami gminnymi.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Teren budowy zostanie ogrodzony i będzie niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.

Teren pod obiektem wraz z korytem rzeki należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami powstałymi w trakcie prowadzonych robót. Jakiegokolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Podczas wykonywania robót związanych z remontem należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

5. CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Przeszkodę stanowi potok Chotowski której administratorem jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Dębica. Szerokość dna cieku wynosi ok. 3,5 m. Skarpy rzeki znajdują się w nachyleniu ok. 1:1.5.

6. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przedmiotowy most jest obiektem inżynierskim, przeprowadzającym drogę gminną ponad przeszkodą, którą stanowi potok Chotowski. Odcinek drogi gminnej, w ciągu której znajduje się przedmiotowy obiekt, jest drogą gminną niepubliczną, jednojezdniową o jednym pasie ruchu.

Podstawowe parametry techniczne remontowanego mostu:

Długość ustroju nośnego	12,30 m,
Rozpiętość teoretyczna	12,00 m;

Szerokość całkowita	5,60 m;
Szerokość jezdni:	5,20 m;

Podstawowe parametry techniczne drogi w zakresie opracowania:

- Jezdnia:	3,50 m
- Pobocze gruntowego na dojazdach:	2x0,75 m;
- Spadek poprzeczny jezdni:	dwustronny

7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Istniejący obiekt to most jednoprzęsłowy. Oś remontowanego mostu pokrywa się z osią obiektu istniejącego. Most zgodnie z wymaganiami rozporządzenia [4] spełnia wymagania dla klasy E obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030).

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE:

Remont mostu przewiduje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę balustrad stalowych dł. 29,05mb
- profilowanie nawierzchni z kruszywa na moście i dojazdach (118,00 m²)
- skropienie nawierzchni emulsją
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 5cm na moście i dojazdach do mostu
- montaż poręczy mostowych typu P-1 : 2*12mb
- montaż barier sprężystych typu SP-05 po obydwu stronach mostu na dojazdach: 4*4,0mb
- utwardzenie poboczy kruszywem

8.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

8.1.1 Ustrój nośny

Istniejący obiekt to most jednoprzęsłowy o konstrukcji ustroju nośnego w postaci dźwigarów stalowych dwuteowych z pomostem w postaci ceowników stalowych wypełnionych betonem.. Dźwigary stalowe w ilości 4 szt. rozmieszczone są w rozstawie 0,9m-0,95m. Dźwigary oparte są na stalowym oczepie oraz podporach pośrednich (palach) w postaci studni żelbetowych po 3 szt. po obydwu stronach potoku.

8.1.2 Podpory

Istniejące podpory mostowe pozostają bez zmian.

8.2. Wyposażenie obiektu

8.2.1 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano barieroporęcz mostową typu P-1 o wysokości 1,10 m i długości 2*12,0mb.

8.2.2 Odwodnienie

Na obiekcie na nawierzchni pomostu przewidziano spadek daszkowy 2%. Przy obiekcie, wzdłuż drogi gminnej na dojazdach należy wykonać rowy otwarte.

8.2.3 Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach

Konstrukcja nawierzchni - na obiekcie oraz dojazdach do mostu należy wykonać nawierzchnię asfaltową o grubości 5cm.

9. ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy remontowanego obiektu.

10. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy remontowanego obiektu.

11. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy remontowanego obiektu.

12. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy remontowanego obiektu.

13. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

13.1. ODPADY

Przedmiotowy obiekt nie będzie produkował odpadów.

13.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH I PYŁOWYCH

Przedmiotowy obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

13.3. EMISJA HAŁASU I WIBRACJI

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami

spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Beton dowożony będzie z wytwórni. Tak więc hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej małej budowie.

14. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie robót remontowych mostu przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą środowiska. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i roślin dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000.

15. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI NA ETAPIE BUDOWY

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

16. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy remontowanego obiektu.

17. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace związane z remontem mostu prowadzone w obrębie koryta cieku należy prowadzić pod nadzorem administratora cieku. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie koryta rzeki należy powiadomić administratora cieku z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Teren pod obiektem wraz z korytem należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami powstałymi w trakcie prowadzonych robót. Jakiegokolwiek zanieczyszczenia powinny być natychmiast usuwane. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Gospodarkę odpadami, w tym niebezpiecznymi, należy prowadzić zgodnie z

wymaganiami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (DZ. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.). Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca powinien posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami przewidzianymi do wytworzenia w czasie realizacji inwestycji.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie zasadniczej. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, projektantem oraz właścicielem.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

Dębica, maj 2022r.