

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy
– etap 1**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0013 Ostrowy

Działka ewidencyjna nr: 326

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

POWIAT WYSZKOWSKI



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV**Projektant***mgr inż. Robert Rosiński**upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2023

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143505_5 Wyszaków – obszar wiejski

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0013 Ostrowy

Działka ewidencyjna nr: 326

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Informacje dotyczące terenu/działki	5
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.....	7
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
7. Oświadczenie projektanta.....	9
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	12
10. Opis techniczny	13
10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13
10.2 Przekrój poprzeczny	13
10.3 Plan sytuacyjny	13
10.4 Rozwiązanie wysokościowe	13
11. Konstrukcje nawierzchni	14
12. Odwodnienie	14
13. Kanał technologiczny.....	14
14. Zabezpieczenie robót	15
15. Wpływ projektowanych robót na środowisko.....	15
16. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	16
17. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	16
18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
19. Opinie i uzgodnienia	21
19.1. Decyzja Inwestora w sprawie budowy kanału technologicznego	22
20. Część rysunkowa	23
20.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000	24
20.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	25
20.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.....	26
20.4 Mapa do celów projektowych	27

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy

1.2 Inwestor

Zarząd Powiatu Wyszowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0013 Ostrowy

Działka ewidencyjna nr: 326

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa do celów projektowych z dnia 2.08.2023 r., wpisana do ewidencji materiałów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w Wyszowie, identyfikator ewidencyjny: GG.6640.495.2023;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych , (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz.88);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy. Wymieniona wyżej budowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku budowy. Wszystkie elementy planowanej budowy mieszczą się w granicy działki należącej do Inwestora – Powiatu Wyszowskiego.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy” o długości 481,22 m.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy drogi powiatowej nr 4413W drogi stanowi własność Powiatu Wyszowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 10,00 m do ok. 12,00 m. Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy rozpoczyna się na wysokości posesji nr 44, a kończy się nawiązaniem do istniejącego chodnika przy posesji nr 25. Na terenie objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości od 5,00 m do 5,30 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody do rowów przydrożnych znajdujących się po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym pikietażem) oraz na tereny zielone należące do Inwestora. W pikiecieżu 0+097.45m znajduje się istniejący przepust betonowy Ø400 pod jezdnią.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,

- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy polegać będzie na budowie drogi dla pieszych z kostki betonowej, wraz ze zjazdami zwykłymi do posesji i na pola uprawne z kostki betonowej oraz poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- szerokość projektowanej drogi dla pieszych – 2,04 m (w pikietażu od 0+020.00 do 0+108.27m), 2,28 m (w pikietażu od 0+118.27m do 0+339.64m i od 0+467.60m do 0+481.22m) oraz 1,80 m (w pikietażu od 0+349.64m do 0+455.00m),
- długość projektowanej drogi dla pieszych: 481,22 m,
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, typ Nostalit,
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych – jednostronny 2% w stronę istniejącej jezdni,
- obramowanie drogi dla pieszych: od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 15x30 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm,
- budowa zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanie opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm, jezdnia zjazdu o szerokości 4,00 m, 4,50 m lub 5,00 m, połączenie z drogą powiatową skosami 1:1,
- budowa pobocza zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m,

Budowę chodnika projektuje się przy istniejącej jezdni, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Lokalizację chodnika, zjazdów, poboczy i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej drogi i projektowanego chodnika odbywa się poprzez spływ wody do rowów przydrożnych znajdujących się po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym pikietażem) oraz na tereny zielone należące do Inwestora.

4. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Projektowana budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) art. 39 ust. 6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

W przypadku zadania pn.: „budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy” nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, o którym mowa w art. 39 ust. 6 w/w ustawy ponieważ zgodnie:

- z art. 39 ust. 6ba pkt. 1) w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) projektowana przebudowa drogi ma długość 481,22 m, a zatem jest drogą o długości do 1000 m;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) lit. a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron budowy chodnika;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) lit. b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego

zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 - Powiatu Wyszakowskiego.

W związku z powyższym nie ma potrzeby budowy kanału technologicznego dla projektowanej inwestycji przy drodze powiatowej nr 4413W w miejscowości Ostrowy.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy polegać będzie na budowie drogi dla pieszych z kostki betonowej, wraz ze zjazdami zwykłymi do posesji i na pola uprawne z kostki betonowej oraz poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- droga dla pieszych z kostki betonowej	702,11 m ²
- zjazdy zwykłe z kostki betonowej	342,97 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	6,51 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	1 051,59 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą opracowania inwestycji. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w § 34 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 8,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 20,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Przebudowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z § 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu działki należącej do Inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych , (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz.88);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Dz. U. nr 115/2001 poz. 1229 z późn. zm. – Prawo wodne;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

7. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 20.07.2023 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działki o nr ewid.: 326, obręb ewidencyjny: 0013 Ostrowy, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: **„Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy”** - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4BT-E3K-VSU *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została przeprowadzona przez
biuro MOIIB

10. Opis techniczny

10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy polegać będzie na budowie drogi dla pieszych z kostki betonowej, wraz ze zjazdami zwykłymi do posesji i na pola uprawne z kostki betonowej oraz poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Założenia do projektowania:

- szerokość projektowanej drogi dla pieszych – 2,04 m (w pikietażu od 0+020.00 do 0+108.27m), 2,28 m (w pikietażu od 0+118.27m do 0+339.64m i od 0+467.60m do 0+481.22m) oraz 1,80 m (w pikietażu od 0+349.64m do 0+455.00m),
- długość projektowanej drogi dla pieszych: 481,22 m,
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej, typ Nostalit,
- spadek poprzeczny drogi dla pieszych – jednostronny 2% w stronę istniejącej jezdni,
- obramowanie drogi dla pieszych: od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 15x30 cm, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm,
- budowa zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanie opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm, jezdnia zjazdu o szerokości 4,00 m, 4,50 m lub 5,00 m, połączenie z drogą powiatową skosami 1:1,
- budowa pobocza zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m.

10.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy jako przekrój ze spadkiem jednostronnym 2% w stronę istniejącej jezdni. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

10.3 Plan sytuacyjny

Budowę chodnika projektuje się przy istniejącej jezdni, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację chodnika, zjazdów, poboczy i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

10.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny ul. Lipowej w Lucynowie Dużym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy. Niweletę osi jezdni pokazano na rysunku 4.0.

11. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi dla pieszych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Nostalit, gr. 8 cm,
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o $C_{90/3}$ fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji: 27 cm

Konstrukcja zjazdów zwykłych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Nostalit, gr. 8 cm,
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o $C_{90/3}$ fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm.

Łączna grubość konstrukcji: 32 cm

Konstrukcja pobocza zjazdów

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o $C_{90/3}$ fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji: 15 cm

12. Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej drogi i projektowanego chodnika odbywa się poprzez spływ wody do rowów przydrożnych znajdujących się po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym pikietażem) oraz na tereny zielone należące do Inwestora.

13. Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) art. 39 ust. 6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

W przypadku zadania pn.: „budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy” nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, o którym mowa w art. 39 ust. 6 w/w ustawy ponieważ zgodnie:

- z art. 39 ust. 6ba pkt. 1) w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) projektowana przebudowa drogi ma długość 481,22 m, a zatem jest drogą o długości do 1000 m;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) lit. a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron budowy chodnika;
- z art. 39 ust. 6ba. pkt. 4) lit. b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 - Powiatu Wyszakowskiego.

W związku z powyższym nie ma potrzeby budowy kanału technologicznego dla projektowanej inwestycji przy drodze powiatowej nr 4413W w miejscowości Ostrowy.

14. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

15. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas

przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

16. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

17. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa inwestycji:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0013 Ostrowy

Działka ewidencyjna nr: 326

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

18.1. CZĘŚĆ OPISOWA

18.1.1 Zakres robót

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4413W w m. Ostrowy polegać będzie na budowie drogi dla pieszych z kostki betonowej, wraz ze zjazdami zwykłymi do posesji i na pola uprawne z kostki betonowej oraz poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- droga dla pieszych z kostki betonowej	702,11 m ²
- zjazdy zwykłe z kostki betonowej	342,97 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa łamanego	6,51 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	1 051,59 m²

18.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych, w tym robót pomiarowych, wykopów i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie podbudowy drogi dla pieszych i zjazdów,
- Wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych i zjazdów z kostki betonowej,
- Wykonanie poboczy zjazdów,
- Uporządkowanie terenu i zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

18.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

18.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

18.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

18.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na

stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

19. Opinie i uzgodnienia

19.1. Decyzja Inwestora w sprawie budowy kanału technologicznego

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Wyszaków, dnia 26 lipca 2023r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 39 ust. 6ba pkt 4) Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.), w związku z wykonywanym dla Zarządu Powiatu Wyszowskiego projektem budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 4413W w m. Ostrowy, gmina Somianka, jako reprezentujący zarządcę przedmiotowej drogi, oświadczamy że:

- a) po żadnej ze stron projektowanego odcinka drogi brak jest kanału technologicznego, który miałby stanowić kontynuację kanału technologicznego w odcinku drogi objętym w/w projektem,
- b) zgodnie z aktualną uchwałą budżetową Powiatu Wyszowskiego na rok 2023 oraz aktualną wieloletnią prognozą finansową Powiatu Wyszowskiego na rok 2023 i lata następne, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi stanowiąca kontynuację odcinka objętego w/w projektem i obejmująca wykonanie kanału technologicznego.

STAROSTA

Wiesław Kozon

CZŁONEK ZARZĄDU

Bogusław Frąckiewicz

20. Część rysunkowa

20.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000

20.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

20.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

20.4 Mapa do celów projektowych