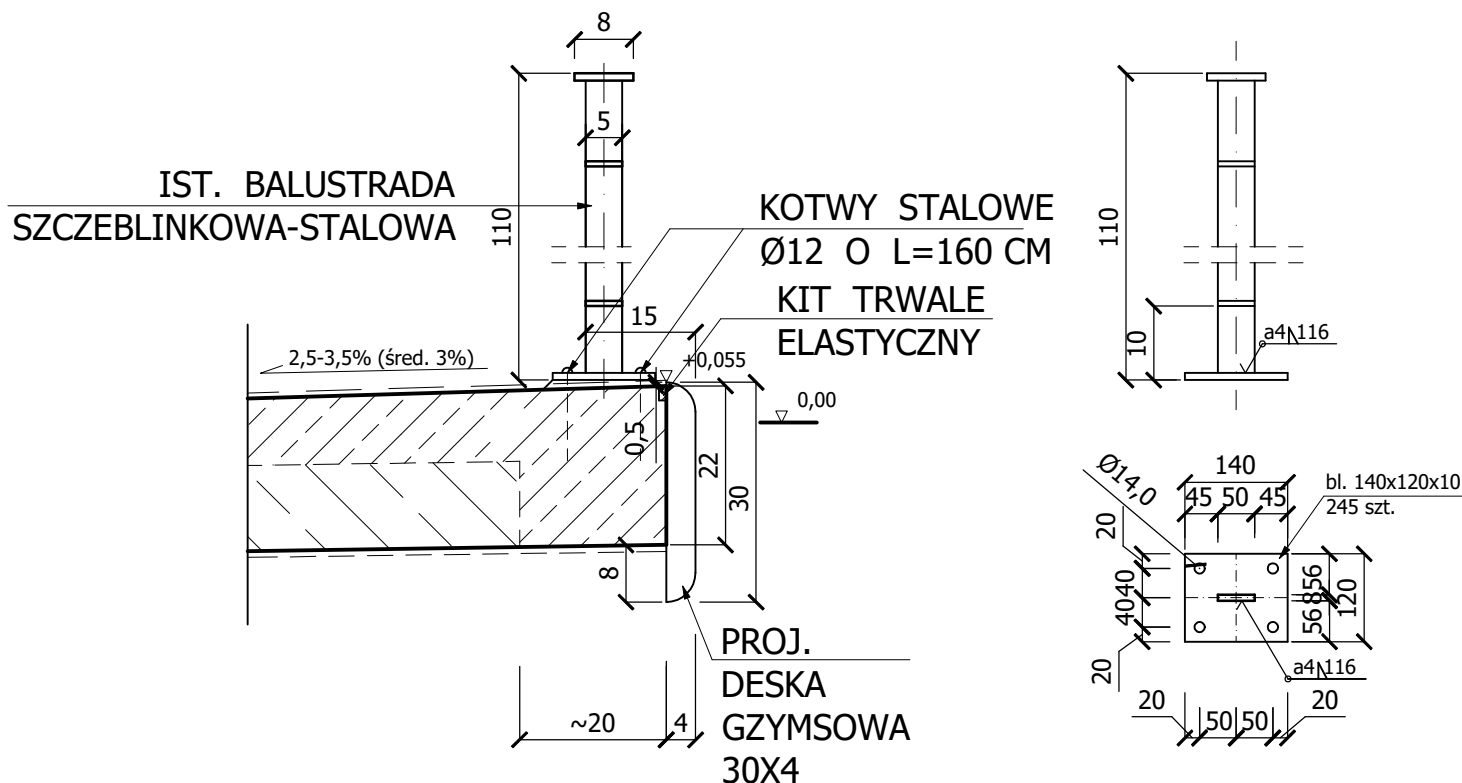


RYSUNEK KONSTRUKCYJNY MOCOWANIA ISTNIEJĄCEJ BALUSTRADY SKALA 1:10



STAL GAT. St3S: 1,32 KG X 345 = 323,4 KG

UWAGI!

1. ISTNIEJĄCĄ BALUSTRADĘ ZDEMONTOWAĆ ODCINAJĄC JĄ OD BLACH MARKOWYCH POD SŁUPKAMI.
2. DO ISTNIEJĄCYCH SŁUPKÓW DOSPAWAĆ SYMETRYCZNIE BLACHY KOTWIĄCE BL. 140X120X10.
3. BALUSTRADĘ NALEŻY OCZYŚCIĆ POPRZECZ PIASKOWANIE DO Sa 2,5 I ZABEZPIECZYĆ ANTYKOROZYJNIE POPRZECZ OCYNKOWANIE OGNIOWE ZGODNIE Z PN-EN ISO 1461 ORAZ DODATKOWO POWŁOKAMI MALARSKIMI GR. MIN. 210 µm.
4. BALUSTRADA ISTNIEJĄCA SKŁADA SIĘ Z SEGMENTÓW, KTÓRYCH PODZIAŁ I DŁUGOŚĆ WYNIKA Z DYLATACJI CZĘŚCI ŻELBETOWEJ WSPORNIKA CHODNIKA, I TAK NALEŻY JĄ ZAMONTOWAĆ PONOWNIE POPRZECZ DOSPRAWIANE BLACHY KOTWIĄCE NA KOTWACH STALOWYCH Ø12 O L=160 CM. NA GŁÓWKI KOTEW ZAMOCOWAĆ ODPOWIEDNIE KAPTURKI Z TWORZYWA NA ŻYWCY ALBO NA KICIE TRWALE PLASTYCZNYM.

ROBOTY BUDOWLANE

MODERNIZACJA NAWIERZCHNI CHODNIKA USYTUOWANEGO NA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ NASYPU DROGOWEGO NAD PRZEPUSTEM W CIĄGU ULICY 3-MAJA

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY MOCOWANIA ISTNIEJĄCEJ BALUSTRADY

SKALA

1:10

NR RYS.

5

INWESTOR

**GMINA MIEJSKA JAROSŁAW,
37-500 Jarosław, Rynek 1**

DATA

10.06.2022

PROJEKTANT
BR. DROGOWO
- MOSTOWA

mgr inż. WITOLD ZAJĄC
upr. nr PDK/0085/POOM/05

PODPIS