

Golub-Dobrzyń, 29.06.2023 r

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100541 C W
MIEJSCOWOŚCI DŻWIERZNO W KM OD 0+096 DO 0+310**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
LOKALIZACJA: TORUŃSKI, GMINA CHEŁMŻA DZ. NR 45/1 - OBRĘB
0008 DŻWIERZNO

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Chełmża ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 14
5.	Część rysunkowa		str. 17
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 18
	✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1	str 19
	✓ Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1	str 20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100541 C W MIEJSCOWOŚCI DŹWIERZNO W
KM OD 0+096 DO 0+310**

Adres inwestycji:
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT TORUŃSKI, GMINA CHEŁMŻA DZ. NR 45/1
- OBRĘB 0008 DŹWIERZNO

Inwestor: **Gmina Chełmża**
ul . Wodna 2, 87 - 140 Chełmża

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**
upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: **Golub-Dobrzyń, 29.06.2023**

wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1986 oraz z 2022 r. poz. 88, poz. 1557, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846 i poz. 2687

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich . Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

Projektant: **Marian Pluta**

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100541 C W MIEJSCOWOŚCI DŹWIERZNO W KM OD

0+096 DO 0+310

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 100541 C mający na celu poprawę parametrów technicznych tej drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wyrównanie istniejącej podbudowy,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów bitumicznych,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego,
- ✓ Montaż wyspowych progów zwalniających,
- ✓ Wykonanie chodnika,
- ✓ Wykonanie peronu autobusowego,
- ✓ Wykonanie przejścia dla pieszych
- ✓ Oczyszczenie i remont istniejącego przepustu w km 0+272,
- ✓ Wykonanie skrzyżowania z drogą podporządkowaną w km 0+135,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działce nr 45/1 - obręb 0008 Dźwierzno. Przedmiotowa droga łączy miejscowość Zająchkowo z drogą wojewódzką nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno.

Istniejąca droga gminna nr 100541 C posiada nawierzchnię bitumiczną.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Droga gminna od początku opracowania km 0+096 DG 100541C posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe bez rowów. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi gminnej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Wyrównanie istniejącej podbudowy,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów bitumicznych,
- ✓ Montaż oznakowania pionowego,
- ✓ Montaż wyspowych progów zwalniających,
- ✓ Wykonanie chodnika,
- ✓ Wykonanie peronu autobusowego,
- ✓ Wykonanie przejścia dla pieszych
- ✓ Oczyszczenie i remont istniejącego przepustu w km 0+272,
- ✓ Wykonanie skrzyżowania z drogą podporządkowaną w km 0+135,

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych - 2%
- jednospadowego na poboczach – 4

% 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 234 m, posiada 3 łuki kołowe, załomy trasy nie występują.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 5.0 m
- ✓ Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm - szer. 1.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 1.0 m
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 3 cm - szer. 1.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 1.0 m
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm - szer. 1.0 m
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 20 cm - szer. 1.0 m

Konstrukcja pobocza

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 10 cm
- ✓ Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI TYPU

POLBRUK Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- ✓ Kostka betonowa - gr. 8 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik najazdowy 15x25 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZEZ PERON

Konstrukcja nawierzchni peronu

- ✓ Kostka betonowa - gr. 6 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik 15x30 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZESZ CHODNIK

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ✓ Kostka betonowa typu polbruk - gr. 6 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja obrzeża betonowego

- ✓ Obrzeże betonowe 8x30 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Konstrukcja krawężnika

- ✓ Krawężnik 15x30 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ✓ Ława betonowa z betonu C20/25 - gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ PRZESZ ZJAZD

Konstrukcja zjazdu

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 5.0 m
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 3 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 5.0 m

- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm - szer. 5.0 m
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 20 cm - szer. 5.0 m

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 13 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zjazdy indywidualne można przesuwąć na wniosek właścicieli w miejsca przez nich wskazane.

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 100570 C.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe i do projektowanych rowów.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 234 m
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 4.5 - 5.0 m – 1 206 m²
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości 0,5 m – 86.4 m²
- ✓ Ilość zjazdów bitumicznych – 6 szt. – 16.8 m²
- ✓ Ilość zjazdów z kostki betonowej – 7 szt. – 56.5 m²
- ✓ Długość chodnika – 222.3 m
- ✓ Powierzchnia chodnika od 1.0 do 2.0 m – 282.7 m²
- ✓ Długość peronu – 20 m
- ✓ Powierzchnia peronu 2.0 m – 40 m²
- ✓ Ilość projektowanych krawężników – 193.3 m
- ✓ Ilość projektowanych krawężników najazdowych – 49 m
- ✓ Ilość projektowanych obrzeży betonowych – 283.9 m
- ✓ Ilość projektowanych znaków pionowych – 17 szt.
- ✓ Ilość projektowanych słupków do znaków pionowych – 11 szt.
- ✓ Ilość projektowanych wyspowych progów zwalniających – 2 szt.
- ✓ Ilość istniejących przepustów do oczyszczenia i remontu – 1 szt.

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem remontu projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie remontu;
- Utrudnienia w ruchu w czasie remontu;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. 2019 poz. 1839 inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100541 C W MIEJSCOWOŚCI DŹWIERZNO W KM OD 0+096 DO 0+310** nie oddziałują na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe

Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

- Wykonanie podbudowy

Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ład i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repere robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg; nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wykazuje:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

...a/a



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L. KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIELKOWEJ

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-MM3-B92-FNQ *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA