

# **PROJEKT STAŁEJ** **ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 100541 C W MIEJSCOWOŚCI  
DŹWIERZNO W KM OD 0+096 DO 0+310**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**INWESTOR: Gmina Chełmża**

**ADRES: ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża**

**OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński**

**Golub-Dobrzyń, 29 czerwca 2023 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie .....	4
5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.....	5
6. Wzory ustawienia znaków drogowych .....	10
7. Karta uzgodnień.....	11

## OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

### **II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 100541 C w miejscowości Dźwierzno w gminie Chełmża.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

**31.12.2023 r.**

### III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. Lokalizacja

Droga gminna nr 100541 C w km od 0+096 do 0+310 w gminie Chełmża.

#### 2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 100541 C ma długość całkowitą 2+600, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od km 0+096 do km 0+310.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 4,5 – 5,0 m, jednostronnie zlokalizowane jest pobocze o szerokości do 0,50 m oraz chodnik wraz z peronem autobusowym o szerokości od 1 do 2 m. Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,214 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Chełmża.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

#### 3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2023 r. przebudową drogi gminnej nr 100541 C w miejscowości Dźwierzno w gminie Chełmża.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Dodatkowo należy oznakować skrzyżowanie z drogą podporządkowaną znakami A-6b/c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ/LEWEJ STRONIE”, oraz znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Poza tym za w/w skrzyżowaniem projektuje się powtórzenie ograniczenia prędkości znakiem B-33 „50”.

Dodatkowo projektuje się oznakowanie peronu autobusowego znakiem D-15 „PRZYSTANEK AUTOBUSOWY”.

Ponad to, projektuje się próg zwalniający wyspowy oznakowany znakami pionowymi A-11a, T-1 „20 m” oraz B-33 „20”.

Poza tym, projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych które trzeba oznakować znakami pionowymi D-6 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” oraz znakiem poziomym P-10 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH”.

### UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach 2.1.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

## 4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

## IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości średniej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

## **V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW**

### **Oznakowanie drogi gminnej nr 100541 C**

#### **1. Oznakowanie pionowe strona prawa**

- znak D-15 - 0+096 – projektowany,
- znak A-6b - 0+119 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+155 – projektowany,
- znak A-11a - km 0+226 – projektowany,
- znak T-1 „20 m” - km 0+226 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+226 – projektowany,

#### **2. Oznakowanie pionowe strona lewa**

- znak B-33 „50” - km 0+123 – projektowany,
- znak A-6c - 0+150 – projektowany,
- znak A-11a - km 0+266 – projektowany,
- znak T-1 „20 m” - km 0+266 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+266 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+300 – projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+300 – projektowany,

#### **3. Oznakowanie przejścia dla pieszych na drodze podporządkowanej**

- znak P-10 – projektowany,
- znak D-6 – 0+000 - projektowany,

- znak D-6 – 0+005 – projektowany,
- 4. Oznakowanie skrzyżowania z drogą podporządkowaną
  - znak A-7 – 0+008 – projektowany,

## **VI UWAGI KOŃCOWE**

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Toruńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

KARTA UZGODNIENÍ: