



RADOSŁAW KULERSKI
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

500-058-827
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Organizacja ruchu – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Święte

Adres: Święte, dz. nr 15/2, obręb 16 Święte, Gmina Łasin

Inwestor: Miasto i Gmina Łasin, ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Branża: Drogowa

Oświadczam, że projekt organizacji ruchu został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski KUP/0161/PWBD/15	

Sierpień 2024

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości:

ORGANIZACJA RUCHU- REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘTE

Święte, dz. nr 15/2, obręb 16 Święte, Gmina Łasin

1. Karta uzgodnień.....	strona	2
2. Opis techniczny.....	strona	4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona	6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona	7-9

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjna 1:500.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Święte. Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie ograniczenia prędkości ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową, oznakowania wyniesionego przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz wprowadzenie linii oddzielającej pobocze od jezdni.

3. Stan istniejący

Istniejące oznakowanie skrzyżowania równorzędnego. Ruch na drodze pojazdów i pieszych mały.

4. Stan projektowany

Wprowadzono znaki pionowe przy skrzyżowaniu, które jest kontynuacją drogi gminnej w kierunku granicy województwa E-17a „znak miejscowości”, D-42 „obszar zabudowany” oraz po drugiej stronie drogi znak E-18a „znak końca miejscowości” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h, oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 i P-25 oraz znakiem pionowym A-11a ustawione w odległości 20,0 m od przejścia. Krawędź jezdni wyznaczona znakiem poziomym P-7a. Wyznaczono przystanek autobusowy znakami D-15 i P-17. Wprowadzono lustro drogowe na zjeździe bez zachowanej widoczności.

Nowo projektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Zestawienie znaków i urządzeń BRD

- Znak A-7+T-1	- 2szt
- Znak B-33	- 2szt
- Znak D-6	- 2szt
- znak E-17a	- 1 szt
- znak E-18a	- 1 szt
- znak D-42	- 1 szt
- znak D-43	- 1 szt
- Znak P-25	- 8,0m
- Znak P-10	- 4,0m
- Znak P-7a	-353,0m
- Znak P-17	- 16m
- Lustro drogowe U-18a	- 1 szt

Opracował: Radosław Kulerski

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY

