



NADZÓR INWESTORSKI | INWESTOR ZASTĘPCZY | PROJEKTY
DORADZTWO NADZORCZE | KOSZTORYSY
EKSPERTYZY BUDOWLANE

RADOSŁAW KULERSKI
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

500-058-827
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Święte

Adres: Święte, dz. nr 15/2, obręb 16 Święte, Gmina Łasin

Inwestor: Miasto i Gmina Łasin, ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Branża: Drogowa

Oświadczam, że projekt techniczny został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski	
	KUP/0161/PWBD/15	

Sierpień 2024

Spis treści

Starostwo Powiatowe
w Grudziądzu
ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Załącznik Nr
do zgłoszenia z projektem

Nr
przyjęto dnia 23.08.2024

Z up. Starosty
KIEROWNIK
Wydziału Środowiska i Budownictwa
Kazimierz Sobótka

- uprawnienia i zaświadczenia
- opis techniczny
- plan sytuacyjno-wysokościowy rys. 1
- konstrukcja nawierzchni rys. 2,3

Opis techniczny

Do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Święte

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 1.3. Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Inwestycja znajduje się we wschodniej części gminy Łasin w miejscowości Święte, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. Na działce nr 15/2 istniejąca jezdnia bitumiczna szerokości około 5,7-6,4 m jednostronnie ograniczona krawężnikiem betonowym, posiadająca liczne spękania. W pasie drogowym istniejące chodniki z kostki betonowej.

Istniejące pobocza wyniesione nad jezdnię, zanieczyszczone gruntem niebudowlanym (humus) i obrosnięte roślinnością.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi polegającej na zmianie nawierzchni jezdni o długości 417mb oraz zjazdów o powierzchni 2153,7 m² wraz z wymianą nawierzchni istniejącego chodnika na powierzchnię 150 m². Budowa dwóch poszerzeń chodnika dla osób ze szczególnymi potrzebami.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia

Zaprojektowano przebudowę drogi w granicach pasa drogowego na działce nr 15/2.

Zachować istniejące spadki poprzeczne jednostronne około 2%. Niweleta projektowanej drogi zgodna z istniejącą nawierzchnią. Trasa, łuki poziome bez zmian.

Wzdłuż istniejącego chodnika zaprojektowano peron autobusowy szerokości 2,0m.

Dane techniczne drogi:

- kategoria ruchu KR2,
- klasa drogi D,
- długość 417mb,
- powierzchnia nawierzchni 2153 m²,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- przekrój drogowy 2x1,
- pobocza 0,75 -1,3 m.

Projektowana nawierzchnia jezdni:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni gr. 7 cm i wykonanie warstwy ścieralnej z

betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm wraz z rozebraniem nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 3m

- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W, gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa

Pobocza

Pobocza wyznaczone linią przerywaną P-7a zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

Istniejącą nawierzchnię sfrezować na powierzchni 447m² i ułożyć nową nawierzchnię

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W, gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa

Wyniesione przejście dla pieszych

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach 5,0x6,0 m i powierzchni 30,0 m².

Projektowana nawierzchnia:

- kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa /1:4/ gr. 4 cm
 - kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 0-8 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
 - istniejąca nawierzchnia
- Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Chodnik

Wymiana nawierzchni chodnika o powierzchni 150m². Wykonanie poszerzeń dla osób ze szczególnymi potrzebami o powierzchni ok. 36 m².

Projektowana nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa /1:4/ gr. 4 cm
 - kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
 - kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej
- Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Roboty ziemne i frezowanie nawierzchni

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta i odwiezienia urobku na odkład.

Frezowanie nawierzchni na grubość 7cm $2153 + 497 = 2650\text{m}^2$

Po zakończeniu robót, nawierzchnię pasa drogowego oczyścić z pozostałości po budowie.

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski



