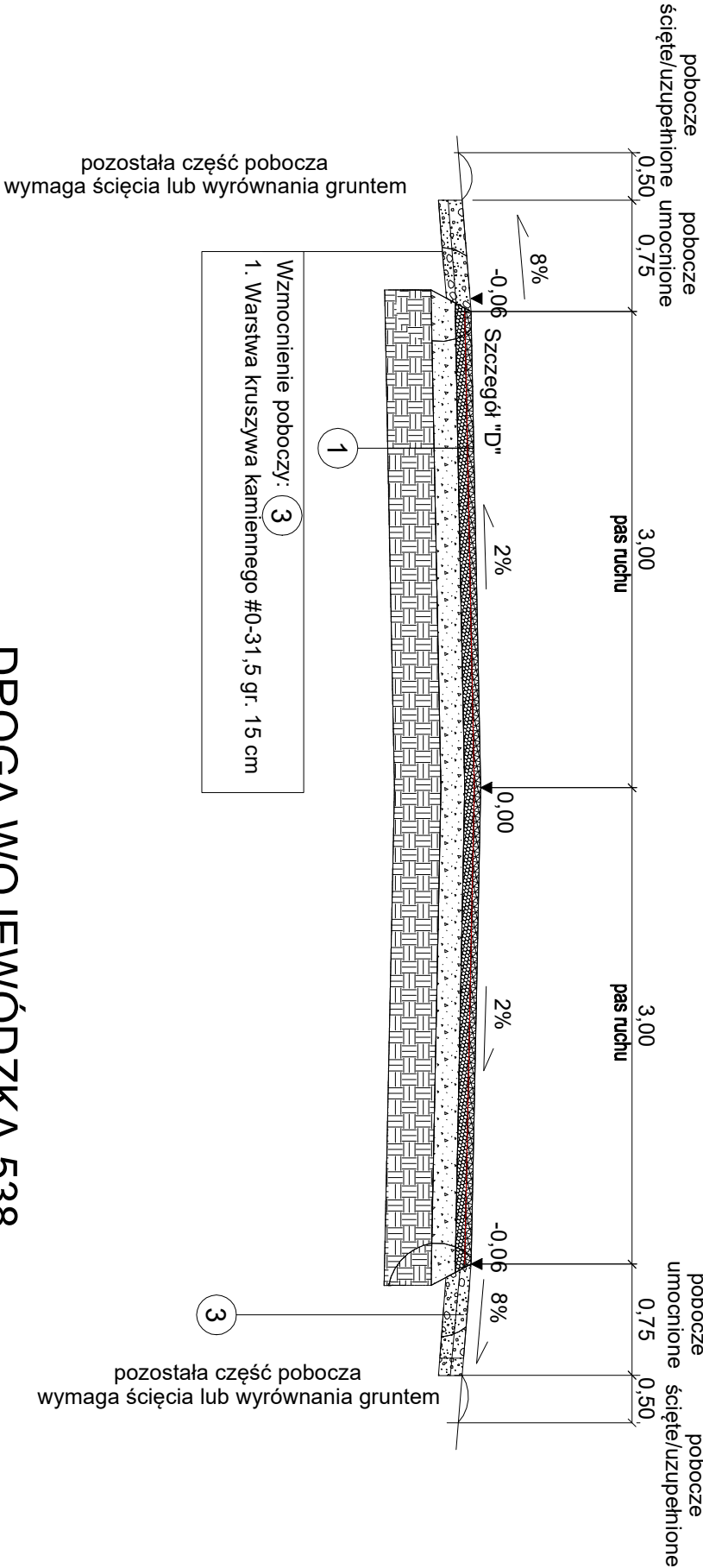


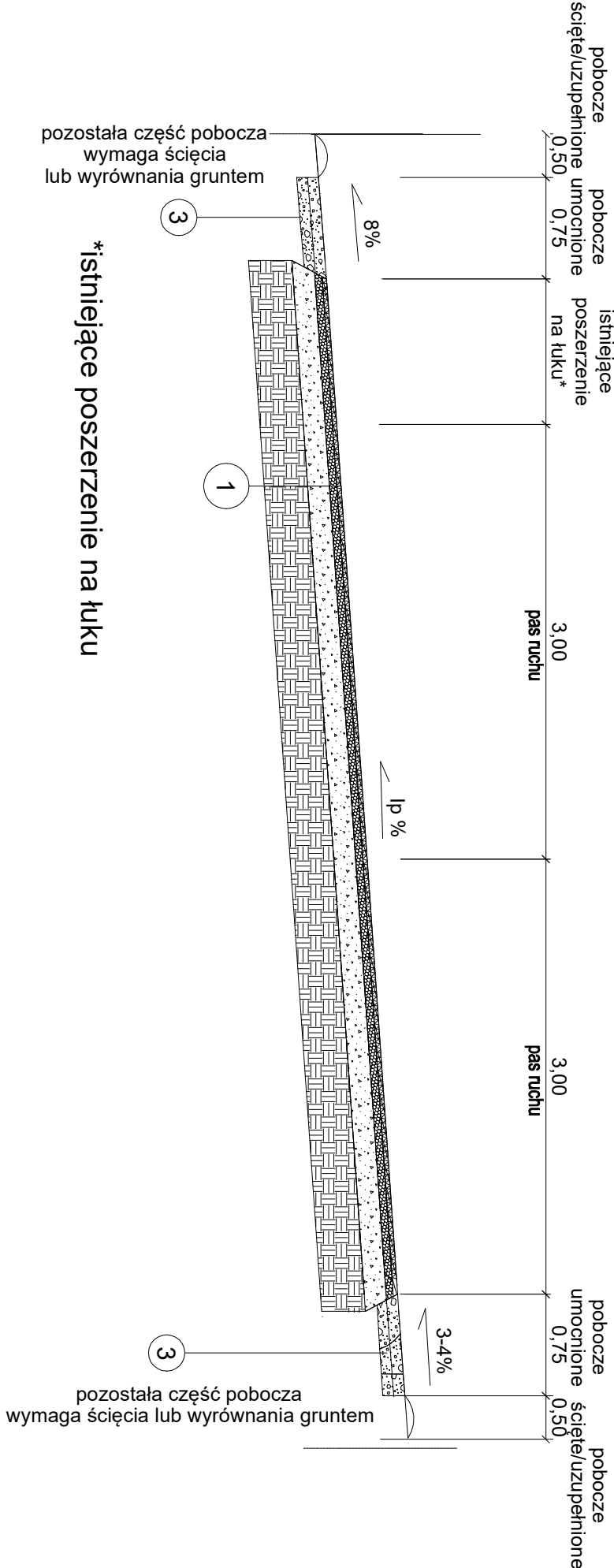
DROGA WOJEWÓDZKA 538  
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY Z WZMOCNIENIEM PODŁOŻA  
km 2+000 do km 4+500



1	jezdnie KR 3 - projektowana konstrukcja
max 14cm	
Warstwa ścieralna, mastyks grynowy SMA 8	gr. 4cm
z polimeroasfalterm PMB 45/80-55	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, gr. 4cm	
z polimeroasfalterm PMB 25/55-60	
Geosiatka szklano-węglowa nasączana asfaltem 120/200 KN	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, ilość wg tabeli profilowania	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 4 cm)	
Istniejąca konstrukcja DW 538	
podłoże gruntowe	

DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZEKRÓJ NA ŁUKU (poszerzenie po wewnętrznej stronie łuku)



A			
INWESTOR			
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie			
OBIEKT			
Droga wojewódzka nr 538 Radzyń Chełm. - Łasin - Goczałki			
FAZA			
Przebudowa drogi			
BRANŻA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Plan sytuacyjny zjazdu			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS/PIECZĄTKA
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		NR RYSUNKU	REWIZJA
			A
			1:50