Załącznik nr 1 do SWZ

**Wymagania techniczne dla pojazdu wielofunkcyjnego – typu: Quad**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | Wypełnia Wykonawca zgodnie ze swoja ofertą\* |
| **1.** | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zbudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym  z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2023 r. poz. 1047), |  |
| 1.2 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 roku zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  Numery zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego Ministra lub świadectwo WE. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 1.4 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2022 r. |  |
| **2.** | **Charakterystyka pojazdu:** |  |
| 2.1 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, potwierdzające parametry podwozia i spełniać m.in. następujące warunki:  - silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 18 kW,  - silnik spełniający aktualnie obowiązujące normy ochrony środowiska (czystość spalin), normę emisji spalin i zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) obowiązującą w dniu odbioru pojazdu, umożliwiającą rejestrację pojazdu. | **Należy podać markę pojazdu, moc** |
| 2.2 | Skrzynia biegów automatyczna.  - system blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej.  - napęd 4x4 |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita maksymalnie 1800 kg |  |
| 2.4 | Zbiornik paliwa minimum 25 litrów.  - powinien zapewnić 4 godzinną pracę pojazdu. |  |
| 2.5 | Koła osi tylnej i przednie:  - opony terenowe typu kostka lub jodła. |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej:  - zawieszenie niezależne wyposażone w stabilizatory i tłumienie hydrauliczne. |  |
| 2.7 | Układ kierowniczy w pojeździe powinien być ze wspomaganiem. |  |
| 2.8 | Prędkość maksymalna pojazdu powinna być nie mniejsza niż 35 km/h. |  |
| 2.9 | Pojazd należy wyposażyć w pompy hydrauliczne współdziałające z osprzętem hydraulicznym, a także przystosowane do zwiększania jego funkcjonalności. |  |
| 2.10 | Pojazd należy wyposażyć w kulowy hak holowniczy zamontowany z tyłu pojazdu. |  |
| 2.11 | Kabina:  - dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. 2 – osobowa z układem siedzeń usytuowanych przodem do kierunku jazdy,  - konstrukcja kabiny zabezpieczająca kierowcę i pasażera przed przygnieceniem na wypadek wywrotu pojazdu,  - w pełni zamykana z możliwością demontażu drzwi dla lepszej wentylacji w okresie letnim,  - wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia do sterowania i kontroli pojazdu, kierownicę  w kształcie obręczy,  - wyposażona w fotele pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystość, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - wyposażona w system ogrzewania i wentylacji,  - wyposażona w światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka,  - wyposażona w lusterka zewnętrzne,  - wyposażona w reflektor - oświetlanie robocze typu LED zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu,  - wyposażona w radio samochodowe fabryczne z instalacją antenową oraz głośnikową (min. 2 głośniki) |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w skrzynię ładunkową z wywrotem o wymiarach:  - długość: minimum 1400 mm,  - szerokość: minimum 1000 mm,  - wysokość: minimum 200 mm (wysokość burt).  Ładowność skrzyni minimum 500 kg. | **Kryterium „Ocena techniczna”**  Dodatkowa punktacja za jednostronny tylny system wywrotu hydraulicznego skrzyni ładunkowej: 5 pkt.  Inne rozwiązanie techniczne nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania dodatkowych punktów. |
| 2.13 | Burty skrzyni ładunkowej wykonane z materiałów odpornych na korozję (np. profili aluminiowych) z możliwością otwierania burty tylnej. |  |
| 2.14 | Skrzynia ładunkowa zamontowana w pojeździe przystosowana do bezpiecznego transportu: zawiesi, pasów spinających ładunek na skrzyni załadunkowej pojazdu. |  |
| 2.15 | Wymiary oraz parametry techniczne pojazdu:  - długość maksymalnie 3200 mm  - szerokość maksymalnie 1700 mm (z lusterkami)  - rozstaw osi maksymalnie 2100 mm  - prześwit minimum 250 mm |  |
| 2.16 | Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe w technologii LED wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, w szczególności:  - urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych,  - belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy w technologii LED i napisem „STRAŻ” dopasowana do kabiny pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. osłony w wykonaniu metalowym. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w sygnał świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w zamontowaną do podwozia wyciągarkę zgodną z normą PN EN 14492-1 ,,lub równoważną o minimalnej sile uciągu min. 1,5 t, długość liny 15 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego lub bezprzewodowo. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. Wciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyłącznik główny zasilania wciągarki zamontowany w miejscu widocznym dla operatora.  Osprzęt do wciągarki:  - szekla (omega) typu BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 1,5 t. - szt.1, |  |
| 2.19 | Pojazd wyposażony w co najmniej: zestaw narzędzi, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 1 kg, łańcuchy śniegowe na koła. |  |
| 2.20 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania cieczy chłodzącej, olejów, oleju napędowego.  W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura sinika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. |  |
| 2.21 | Zamontowane w pojeździe układy i urządzenia muszą zachować swoje właściwości pracy  w temperaturze od: - 25 do + 45 oC |  |
| 2.22 | Pojazd powinien być wyposażony w pług śnież mocowany z przodu pojazdu ze sterowaniem hydraulicznym z kabin: góra/dół oraz kierunku odprowadzenia śniegu na stronę prawą, lewą i obie jednocześnie w stosunku do kierunku jazdy pojazdu oraz posiadać możliwość zgarniania śniegu w określone miejsce (pług w kształcie litery V). Powinna istnieć możliwość szybkiego demontażu, jak i montażu pługa. |  |
| 2.23 | Kolorystyka:  - elementy maski: czerwień sygnałowa RAL 3000,  - skrzynia załadunkowa: czerwień sygnałowa RAL 3000,  - podwozie i pozostałe elementy nadwozia: czarne lub ciemno szare. |  |
| **3.** | **Przyczepa transportowa** |  |
| 3.1 | Pojazd powinien być dostarczony z fabrycznie nową przyczepom (rok produkcji najpóźniej 2022) umożliwiającą jego przetransportowanie, z podłogą pełną i burtami. Przyczepa powinna być technicznie przystosowana do samo załadowania się pojazdu (system najazdów lub wahliwa skrzynia ładunkowa). |  |
|  |  |  |
| 3.2 | Przyczepa zbudowana i wyposażona musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z:  - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 1047), |  |
| 3.3 | Przyczepa musi być oznakowana numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 roku zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  Numery zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia |  |
| 3.4 | Ładowność, wymiary przestrzeni ładunkowej oraz pozostałe parametry techniczne przyczepy muszą być przystosowane do transportu pojazdu będącego przedmiotem zamówienia/oferty.  Dopuszczalna masa całkowita przyczepy maksymalnie 2000 kg. |  |
| **4.** | **Pozostałe warunki Zamawiaj**ą**cego** |  |
| 4.1 | Minimum jeden punkt serwisowy (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |
| 4.2 | Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu). |  |
| 4.3 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - pełne stany płynów eksploatacyjnych na pojeździe.  - instrukcji obsługi w języku polskim do pojazdu i zainstalowanych urządzeń,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu oraz przyczepy, wynikającej z ustawy  „Prawo o ruchu drogowym”(karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne). |  |
| 4.4 | Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie  u producenta. W trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z postojem. |  |
| 4.5 | Na dzień odbioru faktycznego pojazd powinien być zatankowany do pełna paliwem. |  |

**Uwaga:** W kolumnie nr 3. „Spełnienie wymagań” wypełnia Wykonawca – wpisuje „tak” lub „spełnia”, a tam gdzie jest to wymagane podaje konkretną wartość lub inne wymagane informacje.