

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1659 N dr. kraj. Nr 58 (Janowo)-Sędańsk-
Siódmak**

O P I S T E C H N I C Z N Y

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni gruntowo żwirowej na drodze powiatowej nr **1659N dr. kraj. Nr 58 (Janowo)-Sędańsk-Siódmak** w gminie Szczytno. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również wykonanie poboczy, remont zjazdów na drogi boczne do remontowanej drogi oraz przedłużenie przepustu

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenach gminy Szczytno w powiecie szczycieńskim, województwo warmińsko – mazurskim. Wzdłuż drogi dominują głównie tereny leśne oraz rolnicze .

3. Cel i zakres projektu

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano– wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi o nawierzchni żwirowej na bitumiczną przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno**

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

CZĘŚĆ TECHNICZNA

6. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej klasy Z od wsi Wólka Szczycieńska do m. Siódmak i służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy kolonijnej typu wiejskiego oraz jako połączenie komunikacyjne dojazdowe do DK 57. Jednocześnie droga ta służy jako droga dojazdowa do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól położonych wzdłuż drogi objętej opracowaniem. Obecnie droga ta na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,5,00 m do 5,00 m, a korona drogi ma szerokość 5,50 – 7,00 m i wydzielona jest rowami, skarpami nasypów lub granicami upraw rolniczych oraz ogrodzeniami nieruchomości zabudowanych. Nawierzchnia żwirowa posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych.

6. Założenia projektowe

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 (rys. nr 2). Początek opracowania przyjęto w km 8+337 w m. Wólka Szczycieńska . Koniec opracowania przyjęto w km 9 + 144 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej w m SIódmak. Przyjęte parametry o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości,

przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ewidencji geodezyjnej: 930 i 930/2 na gruntach wsi Siódmak gminie Szczytno.

Projektowane parametry drogi:

- szerokość projektowana korony drogi –5,0-7,5 m
- pobocza z KŁSM 0/31,5 mm szer 0,75 m
- jezdnia bitumiczna z mijankami o szerokości – 3,50 m i 5,00 m ,
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1-2,
- przekrój szlakowy na całym odcinku,

7. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/32,5 mm gr 10 cm Gc80/20,
- wykonanie w-wy wyrównawczej w ilości 100 kg/2 z AC16W
- wykonanie poboczy,
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 gr 4 cm
- remont przepustu

8. Przepusty pod drogą

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowany jest przepust o średnicy 80 cm którego wylot wymaga naprawy

9.Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni.

11. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie po lewej i prawej stronie przez pobocze do istniejących rowów.

12. Zieleń

W ramach planowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Rysunek	Nr rysunku	Skala
Mapa pogładowa	1	---
Plan zagospodarowania terenu	4	
Przekroje normalne	1	