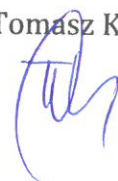


**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ**

*ORGANIZACJA RUCHU NA ULICY WITTENBERGA W MIEJSCOWOŚCI ŻYRARDÓW*

Opracował

Mgr inż. Tomasz Korczak



24.01.2018  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska  
*Kopia*  
Przemysław Kupiec

## Spis zawartości:

### 1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### 2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. LOK.01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. POR.01

## 1. Opis techniczny

### 1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy *Wittenberga* w miejscowości Żyrardów.

### 1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 1.3 Inwestor

Miasto Żyrardów  
Plac Jana Pawła II nr 1  
96-300 Żyrardów

### 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, funkcja ulicy określona jest jako KDD - dojazdowa.

Prędkość projektowa 30 km/godz.

Kategoria ruchu KR2.

Ukształtowanie geometryczne:

- rodzaj terenu - płaski
  - przekrój uliczny,
  - szerokości jezdni: 7,0 m,
  - spadek poprzeczny daszkowy 2 %,
  - chodniki obustronne zmiennej szerokości: strona lewa 2,00 – 6,05 m, strona prawa 1,90 – 11,00 m.
  - strona lewa: zatoki postojowe szerokości 2,50 m, parkowanie równoległe; szerokości 4,50 m,
- parkowanie  
prostopadłe;

- strona prawa: zatoki postojowe szerokości 4,50 m, parkowanie prostopadłe; szerokości 2,50 m, parkowanie równoległe; szerokości 4,80 m, parkowanie skośne,
- strona prawa: zatoka autobusowa szerokości 3,00 m,
- jezdnia manewrowa szerokości 3,50 - 5,00 m,
- spadek chodników i zatok do jezdni.

## 1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie ruchu na ulicy *Wittenberga*, zgodnie z rysunkiem POR. 01.

## 1.6 Uwagi wykonawcze:

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ 1 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane znaki drogowe pionowe należy umieszczać na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 m zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym, a istniejące znaki drogowe pionowe występujące na odcinku objętym przebudową dostosować do ww. parametrów. Znaki drogowe pionowe należy posadzić stabilnie w terenie. Projektowane znaki pionowe rozmiaru małe.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami, zalecane wykonanie oznakowania poziomego w technologii chemoutwardzalnej.

## 1.7

### Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

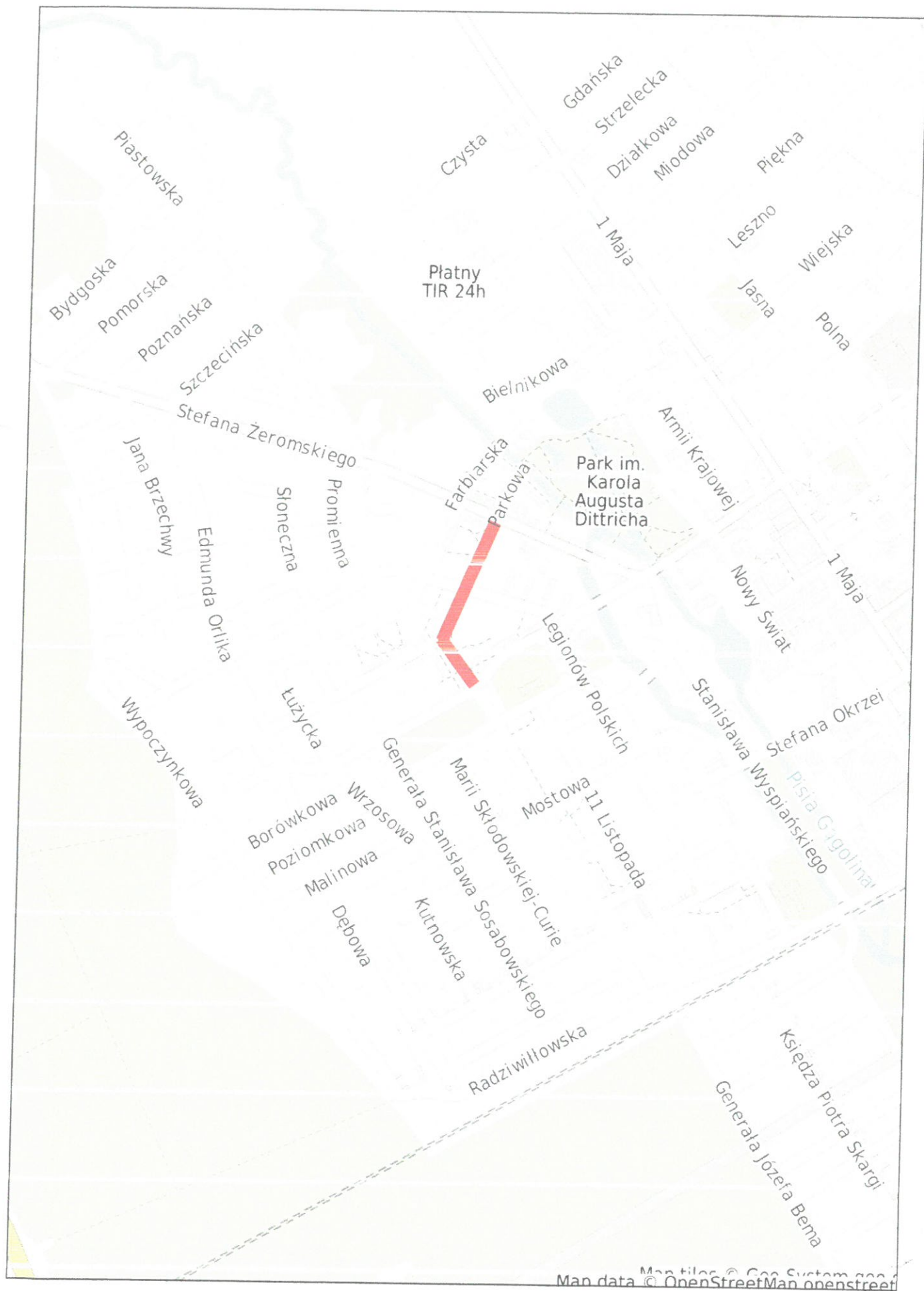
Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu:.....r.

Opracował  
Mgr inż. Tomasz Korczak



## Lokalizacja inwestycji ul. Wittenberga

skala 1 : 10000



Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox