

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w postępowaniu ofertowym na usługę pn. Zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych będących w utrzymaniu Gminy Pruszcz Gdański
--

I. Nazwa, adres i inne dane Zamawiającego.

Gmina Pruszcz Gdański

ul. Zakątek 1, 83-000 Juszkowo

Godziny pracy Zamawiającego:

730 – 1530 - poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek,

900 – 1700 - środa

Nr telefonu Zamawiającego: 58 6929400.

II. Ochrona danych osobowych.

Zgodnie z art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 96/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 ze zm.) zwanego dalej RODO) przekazujemy następujące informacje: Administrator danych - Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, które dane osobowe będą przetwarzane oraz w jakim celu, i jakim sposobem, jest Wójt Gminy Pruszcz Gdański, którego dane kontaktowe są następujące:

- adres korespondencyjny: ul. Zakątek 1, 83-000 Juszkowo,

- nr telefonu: 58 692 94 00,

- adres e-mail: sekretariat@pruszczgdanski.pl.

Inspektor Ochrony Danych - We wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, ma Pani/Pan prawo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Zamawiającego drogą mailową na adres mailowy: iod@pruszczgdanski.pl lub pisemnie na adres siedziby Administratora danych.

Cel przetwarzania - Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz jego rozstrzygnięcia, jak również zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i jego archiwizacji.

Podstawa przetwarzania danych - Pani/Pana dane osobowe przetwarzamy na podstawie zawartej umowy oraz przepisów prawa. Podanie danych jest obowiązkowe w zakresie przepisów prawa oraz umowne w pozostałym zakresie. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odmowa podpisania umowy

Obowiązek podania danych – Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy PZP, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy PZP.

Okres przechowywania danych - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat, liczone od stycznia roku następnego po rozwiązaniu lub wygaśnięciu umowy, chyba że przepisy przewidują dłuższy okres przechowywania dla tych danych

Odbiorcy danych - Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych są podmioty uprawnione do ujawnienia im danych na mocy przepisów prawa (np. ZUS, Urzędy Skarbowe). Są nimi również podmioty, które świadczą nam usługi (np. banki).

Prawa osób – Posiada Pan/Pani:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

Gmina Pruszcz Gdański

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą PZP oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników;

- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia;

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

Załącznik nr 1 postępowania o udzielenie zamówienia

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Źródłem Pani/Pana danych jest wykonawca.

Kategorie danych osobowych:

- dane identyfikacyjne, w tym w szczególności: imię, nazwisko, stanowisko pracy;
- dane kontaktowe, w tym w szczególności: adres e-mail, nr telefonu, nr fax, adres do korespondencji.

III. Tryb udzielania zamówienia.

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest zgodnie z art. 30 ust 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, 1720 i oszacowaniem, że wartość zamówienia Zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych będących w utrzymaniu Gminy Pruszcz Gdański w latach 2024-2026 jest mniejsza niż 80 000,00 € czyli 4 573,587 €, a łączna wartość tej części wynosi nie więcej niż 20% wartości zamówień tożsamyh oraz, że zamówienie nie przekracza kwoty 50 000 zł netto to zgodnie z § 1 ust 1 pkt 1) postanowień Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość jest mniejsza niż 130 000 zł netto, który stanowi załącznik do Zarządzenia nr 226/2020 Wójta Gminy Pruszcz Gdański z dnia 28 grudnia 2020 roku przy udzielaniu zamówienia zostanie zastosowana procedura zgodnie z § 5 ust 2 pkt. 2) lit.c

2. Zamawiający przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej z możliwością przeprowadzenia negocjacji.

3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert w postaci katalogów elektronicznych.

6. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

7. Zamówienie udzielane w ramach niniejszego postępowania jest podzielone na 2 (dwie) części.

8. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert tylko na jedną część zamówienia.

IV. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania przystanków autobusowych na terenie Gminy Pruszcz Gdańsk w sezonach zimowych 2024/2025 i 2025/2026.

2. Zamówienie jest podzielone na 2 odrębne części, (zadania) którymi są:

1) Część 1: Zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych rozmieszczonych na terenie gminy w obrębie rejonu I obejmującego miejscowości tj. Arciszewo, Będzieszyn, Borkowo, Borzęcin, Goszyn, Jagatowo, Juszkowo, Rekcin, Rotmanka, Straszyn, Świńcz, Wojanowo, Żuława, Żuławka.

Szacowana, łączna powierzchnia, której będą dotyczyć czynności zimowego utrzymania w ramach udzielonego zamówienia, wynika z sumy iloczynów szacowanej przez Zamawiającego tzw. „krotności” wykonywanych czynności utrzymania w jednym sezonie zimowym, liczby sezonów zimowych objętych

przedmiotem umowy oraz ilości przystanków podlegających utrzymaniu, określonej tabela nr 1 SOPZ, i wynosi odpowiednio dla usługi:

- a) posypywanie mieszanką kruszyw naturalnych z solą drogową:
krotność 10 x 2 sezony zimowe x 71 przystanków w rejonie nr I = 1420,
- b) odśnieżanie i posypywanie mieszanką kruszyw naturalnych z solą drogową:
krotność 15 x 2 sezony zimowe x 71 przystanków w rejonie nr I = 2130.

Tabela nr 1 – Zestawienie przystanków autobusowych do utrzymania na terenie Gminy Pruszcz Gdański z ich lokalizacją w Rejonie nr 1

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja	Wiata przystankowa
JUSZKOWO			
1.	Juszkowo	ul. Zdrowa, pierwszy w kierunku Pruszcza Gdańskiego.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
2.	Juszkowo	ul. Raduńska, drugi w kierunku Pruszcza Gdańskiego, za ul. Wierzbową.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
3.	Juszkowo	ul. Raduńska, trzeci w kierunku Pruszcza Gdańskiego, przed ul. Wrzosową.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
4.	Juszkowo	ul. Raduńska, czwarty w kierunku Pruszcza Gdańskiego, za ul. Jaśminową.	Brak
5.	Juszkowo	ul. Raduńska, piąty w kierunku Pruszcza Gdańskiego, w pobliżu ul. Zakątek.	Wiata ze szkła hartowanego.
6.	Juszkowo	ul. Raduńska/Zakątek przy Urzędzie Gminy	Wiata ze szkła hartowanego
ROTMANKA			
7.	Rotmanka	ul. Raciborskiego/Zaczarowana	Wiata ze szkła hartowanego.
8.	Rotmanka	ul. Raciborskiego/Piłsudskiego	Wiata ze szkła hartowanego.
9.	Rotmanka	ul. Raciborskiego/Lidl	Wiata ze szkła hartowanego.
10.	Rotmanka	ul. Raciborskiego/Świerkowa	Wiata ze szkła hartowanego.
11.	Rotmanka	ul. Raciborskiego/Leśna	Wiata ze szkła hartowanego.
BORKOWO			
12.	Borkowo	ul. Akacyjowa	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
13.	Borkowo	ul. Akacyjowa przy szkole	Wiata ze szkła hartowanego + śmietnik do segregacji 5 frakcji
14.	Borkowo	ul. Kasztanowa rondo z ul. Bzową.	Wiata ze szkła hartowanym.
15.	Borkowo	ul. Kasztanowa/Słoneczna – kierunek ul. Stylowa	Brak
16.	Borkowo	ul. Kasztanowa /Słoneczna – kierunek ul. Akacyjowa	Brak
17.	Borkowo	ul. Ofiar 10 kwietnia/ kierunek ul. Starogardzka	Brak
18.	Borkowo	ul. Ofiar 10 kwietnia/ kierunek ul. Kasztanowa	Wiata ze szkła hartowanego
19.	Borkowo	Ul. Stylowa – kierunek ul. Kasztanowa	Wiata ze szkła hartowanego
20.	Borkowo	Ul. Stylowa – kierunek Rondo im. K.Conradiego	Wiata ze szkła hartowanego

21.	Borkowo	ul. Kasztanowa/Brzozowa kierunek ul. Sadowa	Wiata wąska ze szkła hartowanego
22.	Borkowo	ul. Kasztanowa/Brzozowa kierunek ul. Ofiar 10 kwietnia	Wiata wąska ze szkła hartowanego
STRASZYN			
23.	Straszyn	ul. Objazdowa	Wiata ze szkła hartowanego.
24.	Straszyn	ul. Objazdowa/Topazowa	Wiata ze szkła hartowanego.
25.	Straszyn Przylesie	ul. Starogardzka, trzeci w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
26.	Straszyn	ul. Starogardzka, pierwszy w kierunku Jagatowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
27.	Straszyn	ul. Starogardzka, drugi w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
28.	Straszyn	ul. Starogardzka, pierwszy w kierunku Borkowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
29.	Straszyn	ul. Starogardzka, drugi w kierunku Jagatowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
30.	Straszyn	ul. Starogardzka, przy bramie do Szkoły w Straszynie	Wiata ze szkła hartowanego + śmietnik do segregacji 5 frakcji
31.	Straszyn	ul. Dworcowa, pierwszy w kierunku ul. Spacerowej.	Wiata ze szkła hartowanego.
32.	Straszyn	ul. Dworcowa, drugi w kierunku ul. Spacerowej.	Wiata ze szkła hartowanego.
33.	Straszyn	ul. Poprzeczna, w kierunku ul. Starogardzkiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
34.	Straszyn	ul. Boczna, w kierunku ul. Starogardzkiej (w pobliżu skrzyżowania z ul. Starogardzką).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
35.	Straszyn	ul. Boczna, w kierunku Goszyna (w pobliżu skrzyżowania z ul. Starogardzką).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
36.	Straszyn	ul. Boczna, w kierunku ul. Starogardzkiej (w pobliżu osiedla MODRE I).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
37.	Straszyn	ul. Boczna, w kierunku Goszyna (w pobliżu osiedla MODRE I).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
38.	Straszyn	ul. Starogardzka /Boczna za rondem w kierunku Arciszewa	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
39.	Straszyn	ul. Boczna przy ul. Fortuny w kierunku ul. Starogardzkiej	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
40.	Straszyn	ul. Boczna przy ul. Fortuny w kierunku Goszyna i Bielkówka	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
GOSZYN			
41.	Goszyn	ul. Wybickiego/Derdowskiego, w kierunku ul. Starogardzkiej (centrum wsi).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.

Załącznik nr 1 postępowania o udzielenie zamówienia

42.	Goszyn	ul. Wybickiego/Derdowskiego, w kierunku m. Bielkówko (centrum wsi).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
43.	Goszyn	Przy boisku gminnym wjeżdżając od ul. Wybickiego pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Ateny a ul. Zeusa	Brak
ARCISZEWO			
44.	Arciszewo	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
45.	Arciszewo	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka w kierunku Żuławy	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
REKCIŃ			
46.	Rekcin	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Wiata ze szkła hartowanego
47.	Rekcin	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka w kierunku Żuławy	Wiata ze szkła hartowanego
48.	Rekcin	ul. Spacerowa	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
49.	Rekcin	ul. Spacerowa	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
ŻUŁAWA			
50.	Żuława	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka, w kierunku Straszyna.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym
51.	Żuława	Droga Wojewódzka 222 ul. Starogardzka/Lipowa, w kierunku Jagatowa	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym
52.	Żuława	ul. Lipowa, w kierunku ul. Starogardzkiej, przy świetlicy wiejskiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
ŻUŁAWKA			
53.	Żuławka	Ul. Leśna przy posesji nr 2	Wiata ze szkła hartowanego
54.	Żuławka	ul. Myśliwska	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
55.	Żuławka	ul. Leśna, w pobliżu świetlicy wiejskiej.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną.
JAGATOWO			
56.	Jagatowo	Droga Wojewódzka 222 skrzyżowanie ulic Starogardzka, Sosnowa.	Wiata ze szkła hartowanego
57.	Jagatowo	Droga Wojewódzka 222 skrzyżowanie ulic Starogardzka, Kolonia	Wiata ze szkła hartowanego
58.	Jagatowo	Centrum wsi, skrzyżowanie ulic Żurawia, Kolonia.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
59.	Jagatowo	ul. Kolonia/Parkowa	Wiata wąska ze szkła hartowanego.
60.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
61.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.

62.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
63.	Jagatowo	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
ŚWINCZ			
64.	Świńcz	Droga wojewódzka nr 226 prawa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
65.	Świńcz	Droga wojewódzka nr 226 lewa strona.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
BĘDZIESZYN			
66.	Będzieszyn	Droga gminna Wojanowo – Będzieszyn, w kierunku Wojanowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
67.	Będzieszyn	ul. Serwisowa / przy magazynach PANATONNI	Wiata ze szkła hartowanego
WOJANOWO			
68.	Wojanowo	ul. Parkowa (w pobliżu ul. Wspólnej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
69.	Wojanowo	Droga wojewódzka nr 226 w kierunku obwodnicy/autostrady A1.	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
70.	Wojanowo	Droga wojewódzka nr 226 w kierunku Jagatowa	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
71.	Wojanowo	ul. Parkowa w kierunku Rekcina	Wiata ze szkła hartowanego

Historycznie zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych w Rejonie nr 1 wyglądało następująco :

- Rok 2022 – 6 poleceń na odśnieżanie i posypywanie wszystkich przystanków w Rejonie nr I
- Rok 2023 – 8 poleceń na odśnieżanie i posypywania wszystkich przystanków w Rejonie nr I
- Rok 2024 do dnia 31.03.2024 roku – 11 poleceń na odśnieżanie i posypywanie wszystkich przystanków w Rejonie nr I

2) Część 2: Część nr 2: Zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych rozmieszczonych na terenie gminy w obrębie rejonu II obejmującego miejscowości tj. Bogatka, Bystra Wieś, Bystra, Ciepłowo, Dziewięć Włók, Krępiec, Lędowo, Łęgowo, Mokry Dwór, Przejazdowo, Radunica, Rokitnica, Roszkowo, Rusocin, Wiślina, Wiślina, Żukczyn.

Szacowana, łączna powierzchnia, której będą dotyczyć czynności zimowego utrzymania w ramach udzielonego zamówienia, wynika z sumy iloczynów szacowanej przez Zamawiającego tzw. „krotności” wykonywanych czynności utrzymania w jednym sezonie zimowym, liczby sezonów zimowych objętych

przedmiotem umowy oraz ilości przystanków podlegających utrzymaniu, określonej tabela nr 2 SOPZ, i wynosi odpowiednio dla usługi:

a) posypywanie mieszaniną kruszyw naturalnych z solą drogową:

krotność 10 x 2 sezony zimowe x 70 przystanków w rejonie nr II = 1400,

b) odśnieżanie i posypywanie mieszaniną kruszyw naturalnych z solą drogową:

krotność 15 x 2 sezony zimowe x 70 przystanków w rejonie nr II = 2100.

Tabela nr 2 – Zestawienie przystanków autobusowych do utrzymania na terenie Gminy Pruszcz Gdański z ich lokalizacją w Rejonie nr II.

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja	Wiata przystankowa
RUSOCIN			
1.	Rusocin	ul. Tczewska (w pobliżu ul. Rataja), w kierunku Łęgowa.	Wiata stalowa z wypełnieniem płytą komorową.
2.	Rusocin	ul. Tczewska (w pobliżu ul. Rataja), w kierunku Pruszcz Gdańskiego.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
3.	Rusocin	ul. Gdańska (skrzyżowanie z ul. Wiśniową), w kierunku Pruszcz Gda.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą.
4.	Rusocin	ul. Gdańska (skrzyżowanie z ul. Wiśniową), w kierunku m. Żukczyn.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
5.	Rusocin	ul. Prosta, w kierunku m. Rusocin.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
6.	Rusocin	ul. Rataja	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
ŁĘGOWO			
7.	Łęgowo	ul. Tczewska, pierwszy w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
8.	Łęgowo	ul. Tczewska, drugi w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
9.	Łęgowo	ul. Tczewska, trzeci w kierunku Tczewa.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
10.	Łęgowo	ul. Tczewska, pierwszy w kierunku Pruszcz Gda.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
11.	Łęgowo	ul. Tczewska, drugi w kierunku Pruszcz Gda.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
12.	Łęgowo	ul. Tczewska, trzeci w kierunku Pruszcz Gda.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
13.	Łęgowo	ul. Tczewska 52 droga serwisowa	brak
14.	Łęgowo	ul. Spacerowa (w pobliżu Straży Gminnej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.

CIEPLEWO			
15.	Cieplewo	ul. Długa (w pobliżu ul. Łąkowej).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
16.	Cieplewo	ul. Długa (w pobliżu Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji Gminy Pruszcz Gdański).	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
17.	Cieplewo	ul. Długa – przy stacji kolejowej	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
WIŚLINKA			
18.	Wiślinka	ul. Wałowa/Sportowa	Wiata ze szkła hartowanego.
19.	Wiślinka	ul. Wałowa/Pocztowa	Wiata ze szkła hartowanego.
20.	Wiślinka	ul. Wałowa/Brzegowa	Wiata ze szkła hartowanego.
21.	Wiślinka	ul. Wałowa/Osiedlowa	brak
22.	Wiślinka	ul. Sobieszewska, w kierunku Przejazdowa (w pobliżu ul. Łąkowej).	Wiata ze szkła hartowanego.
23.	Wiślinka	ul. Sobieszewska w kierunku Sobieszewa (za skrzyżowaniem z ul. Piaskową)	Wiata ze szkła hartowanego.
24.	Wiślinka	ul. Szkolna (w pobliżu skrzyżowania z ul. Polną).	Wiata ze szkła hartowanego.
25.	Wiślinka	ul. Sobieszewska, w kierunku Sobieszewa (w pobliżu skrzyżowania z ul. Szkolną).	Wiata ze szkła hartowanego.
26.	Wiślinka	ul. Sobieszewska, w kierunku Przejazdowa (w pobliżu skrzyżowania z ul. Szkolną).	Wiata ze szkła hartowanego.
27.	Wiślinka	ul. Szkolna/Sobieszewska w kierunku m.Trzynisko	Brak
BOGATKA			
28.	Bogatka	ul. Osiedlowa, w kierunku Wiślinki.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
29.	Bogatka	ul. Osiedlowa, w kierunku ul. Klonowej.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym i blachą ocynkowaną.
30.	Bogatka	DW 501 w kierunku Przejazdowo	Wiata ze szkła hartowanego.
31.	Bogatka	DW 501 w kierunku Wiślinka	Wiata ze szkła Hartowanego.
PRZEJAZDOWO			
32.	Przejazdowo	ul. Klonowa, w kierunku ul. Głównej.	Wiata ze szkła hartowanego.
33.	Przejazdowo	ul. Klonowa, w kierunku m. Bogatka.	Wiata ze szkła hartowanego.
34.	Przejazdowo	ul. Główna/ul. Kasztanowa kierunek Gdańsk	Wiata ze szkła hartowanego + śmietnik do segregacji 5 frakcji
35.	Przejazdowo	ul. Główna/ul. Kasztanowa kierunek Koszwały	Wiata ze szkła hartowanego.

Załącznik nr 1 postępowania o udzielenie zamówienia

36.	Przejazdowo	ul. Główna/Brzozowa kierunek Gdańsk	Wiata ze szkła hartowanego.
37.	Przejazdowo	ul. Główna/Brzozowa kierunek Koszwały.	Wiata ze szkła hartowanego.
38.	Przejazdowo	ul. Główna/Sezonowa w kierunku Gdańska	Wiata ze szkła hartowanego.
39.	Przejazdowo	ul. Główna/Benzynowa w kierunku Gdańska	Wiata ze szkła hartowanego.
40.	Przejazdowo	ul. Główna/Benzynowa w kierunku Koszwał	Wiata ze szkła hartowanego.
BYSTRA			
41.	Bystra	ul. Długa (w pobliżu placu zabaw).	Wiata stalowa z wypełnieniem blachą ocynkowaną i szkłem hartowanym.
42.	Bystra	ul. Gdańska, pierwsza w kierunku m. Koszwały.	Wiata ze szkła hartowanego.
43.	Bystra	ul. Gdańska, pierwsza w kierunku Przejazdowa.	Wiata ze szkła hartowanego.
ŁĘDOWO			
44.	Łędowo	ul. Jesionowa przy posesji nr 24	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
45.	Łędowo	ul. Jesionowa, w kierunku ul. Nad Motławą.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
46.	Łędowo	ul. Nad Motławą przy posesji nr 4	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
47.	Łędowo	ul. Nad Motławą przy posesji nr 1	Konstrukcja stalowa
ROKITNICA			
48.	Rokitnica	ul. Bałtycka (w pobliżu ul. Ogrodowej), w kierunku Pruszcz Gdańskiego.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
49.	Rokitnica	ul. Bałtycka (w pobliżu posesji nr 24)	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
50.	Rokitnica	ul. Bałtycka (w pobliżu ul. Klubowej), w kierunku m. Mokry Dwór.	Konstrukcja stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
51.	Rokitnica	ul. Słoneczna, w pobliżu świetlicy wiejskiej.	Wiata wąska ze szkła hartowanego
52.	Rokitnica	Droga Słowackiego	Wiata ze szkła hartowanego
RADUNICA			
53.	Radunica	ul. Podmiejska, w pobliżu skrzyżowania z ul. Obr. Westerplatte.	Wiata stalowa z wypełnieniem poliwęglanem komorowym i szkłem hartowanym.
MOKRY DWÓR			

54.	Mokry Dwór	ul. Gdańska (w pobliżu ul. Mostowej), w kierunku Pruszcz Gdańskiego.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
55.	Mokry Dwór	ul. Gdańska (w pobliżu ul. Mostowej), w kierunku Wiśliny.	brak
BYSTRA WIEŚ			
56.	Bystra Wieś	ul. Jesionowa, w pobliżu ul. Szkolnej, w kierunku Wiśliny.	Wiata ze szkła hartowanego.
57.	Bystra Wieś	ul. Jesionowa, w pobliżu ul. Szkolnej, w kierunku m. Suchy Dąb.	Wiata ze szkła hartowanego.
WIŚLINA			
58.	Wiślina	ul. Gdańska, w kierunku Przejazdowa przy cmentarzu	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
59.	Wiślina	ul. Słoneczna, parking przy Kościele.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
60.	Wiślina/Weselno	ul. Gdańska w kierunku Przejazdowo	Wiata wąska ze szkła hartowanego
61.	Wiślina/Weselno	ul. Gdańska w kierunku Pruszcz Gdańskiego	Wiata wąska ze szkła hartowanego
DZIEWIĘĆ WŁÓK			
62.	Dziewięć Włók	ul. Gdańska, w kierunku Wiśliny.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachodachówka.
63.	Dziewięć Włók	ul. Gdańska, w kierunku Przejazdowa.	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachodachówka.
ROSZKOWO			
64.	Roszkowo	ul. Warszawska (w pobliżu ul. Lipowej), w kierunku m. Grabiny Zameczek.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
65.	Roszkowo	ul. Warszawska (w pobliżu ul. Lipowej), w kierunku Pruszcz Gd.	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
ŻUKCZYN			
66.	Żukczyn	ul. Jesionowa	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
67.	Żukczyn	ul. Jesionowa	Murowana z cegły cem-wap w konstrukcji stalowej, pokrycie dachu blachą trapezową.
68.	Żukczyn	ul. Młyńska	Wiata stalowa z wypełnieniem szkłem hartowanym.
69.	Żukczyn	ul. Jesionowa w kierunku Kłodawy	Wiata wąska ze szkła hartowanego
70.	Żukczyn	ul. Jesionowa w kierunku Rusocina	Wiata wąska ze szkła hartowanego

Historycznie zimowe utrzymanie na przystankach autobusowych w Rejonie nr II wyglądało następująco :

Rok 2022 – 6 poleceń na odśnieżanie i posypywanie wszystkich przystanków w Rejonie nr II

Rok 2023 – 8 poleceń na odśnieżanie i posypywania wszystkich przystanków w Rejonie nr II

Rok 2024 do dnia 31.03.2024 roku – 11 poleceń na odśnieżanie i posypywanie wszystkich przystanków w Rejonie nr II

3. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2 zakresie rzeczowo-ilościowym SOPZ, i obejmuje w szczególności:

a) całodobowa gotowość do usługi odśnieżania, przymowania śniegu i usuwania lodu tak aby nie stanowiło to utrudnienia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pasażerów, zapobieganie powstawania i likwidacja śliskości:

- na szerokości 1,5 m, o długości 10 m przed i 10 m za osią – środkiem wiaty przystankowej, a na przystanku z zatoką na długości zatoki oraz dojście do wiaty przystankowej i teren pod wiatą,
- na szerokości 1,5 m o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15), a na przystanku z zatoką na długości i szerokości całej zatoki – dla przystanków nie posiadających wiaty przystankowej,
- terenu pasa bez chodnika o szerokości 1,5 m liczona od krawędzi jezdni, o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15),
- usuwanie nadmiaru śniegu i lodu z dachów wiat,
- usuwanie śniegu z ławek na przystankach,
- w czasie odśnieżania przyzmy zalegającego śniegu nie mogą napierać na ściany wiat oraz słupki przystankowe i utrudniać korzystania ze śmietnika,
- zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) z chlorkiem sodu (solą), o składzie wagowym 80 % kruszywa + 20 % soli:
 - na szerokości 1,5 m, o długości 10 m przed i 10 m za osią – środkiem wiaty przystankowej, a na przystanku z zatoką na długości zatoki oraz dojście do wiaty przystankowej i teren pod wiatą,
 - na szerokości 1,5 m o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15), a na przystanku z zatoką na długości i szerokości całej zatoki – dla przystanków nie posiadających wiaty przystankowej,
 - terenu pasa bez chodnika o szerokości 1,5 m liczona od krawędzi jezdni, o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15),
 - przygotowanie mieszanki w składzie i ilości jak wyżej z materiałów własnych, magazynowanie oraz jej załadunek,

b) całodobowe zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) z chlorkiem sodu (solą), o składzie wagowym 80 % kruszywa + 20 % soli:

- na szerokości 1,5 m, o długości 10 m przed i 10 m za osią – środkiem wiaty przystankowej, a na przystanku z zatoką na długości zatoki oraz dojście do wiaty przystankowej i teren pod wiatą,
- na szerokości 1,5 m o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15), a na przystanku z zatoką na długości i szerokości całej zatoki – dla przystanków nie posiadających wiaty przystankowej,

- terenu pasa bez chodnika o szerokości 1,5 m liczona od krawędzi jezdni, o długości 10 m przed i 10 m za słupkiem przystankowym (znak D-15),
 - przygotowanie mieszanki w składzie i ilości jak wyżej z materiałów własnych, magazynowanie oraz jej załadunek,
 - c) w zależności od warunków atmosferycznych, każdorazowe rozpoczęcie akcji zimowego utrzymania przystanków autobusowych odbywa się na telefoniczne polecenie Zamawiającego w formie wiadomości tekstowej (SMS), wysłanej na nr telefonu podstawowego Wykonawcy, a Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie potwierdzić przyjęcie polecenia telefonicznie w formie wiadomości tekstowej (SMS) o treści „potwierdzam przyjęcie polecenia”; w przypadku braku potwierdzenia przyjęcia polecenia w ciągu 10 minut, Zamawiający wysła ponownie polecenie w formie wiadomości tekstowej (SMS) na nr telefonu dodatkowego. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć akcję w terminie wskazanym przez Zamawiającego, a w przypadku poleceń niezwłocznych w ciągu 1 godziny od momentu otrzymania tego polecenia (przez moment otrzymania polecenia rozumie się moment otrzymania przez Zamawiającego potwierdzenia przyjęcia polecenia, a w przypadku braku tego potwierdzenia, moment wysłania ponownego polecenia na nr telefonu dodatkowego,
 - d) telefoniczne polecenie o którym mowa wyżej w lit. c wskazywać będzie miejsce, rodzaj i zakres czynności do wykonania spośród czynności wymienionych w lit. a,b oraz termin rozpoczęcia i zakończenia tych czynności,
 - e) natychmiast po każdym wykonaniu polecenia o którym mowa w lit. a,b, Wykonawca zgłosi Zamawiającemu telefonicznie – w formie wiadomości tekstowej (SMS) zakończenie wykonania czynności objętej poleceniem.
 - f) wykonanie usług określonych w lit. a,b mogą być wykonywane przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn typu lekkiego przystosowanych do takich prac lub metodą ręczną. W celu wykonania usługi Zamawiający dopuszcza stosowanie obu metod.
 - g) Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka zawierać będzie co najmniej 20% soli drogowej. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy.
- Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90% chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.
- Do zapobiegania powstawania i do likwidacji śliskości zimowej należy stosować środki zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
- g) po okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z przystanków materiałów szorstkich na pisemne polecenie Zamawiającego.

4. Zimowe utrzymanie przystanków autobusowych realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.
5. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.
6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SPOZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy (załącznik nr 1 do SPOZ) - zwane dalej „projektem umowy”, oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.
7. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

V . WYMAGANIA OD WYKONAWCÓW

1. Wykonawca powinien dysponować taką ilością sprzętu i osób, która będzie niezbędna do prawidłowej realizacji zadań objętych umową, uwzględniając wymagania dotyczące wykonawstwa i wymogi czasowe.
2. Wykonawca zobowiązany jest do nagrywania wykonywanych wszystkich czynności, które określone zostały w zadaniu nr 1 .
 - a) Wykonawca zobowiązany jest korzystać z kamer zamontowanych wewnątrz lub na zewnątrz każdego używanego pojazdu albo kamer nasobnych/rejestrator,
 - b) Wymagania co do kamer wizyjnych:
 - Kamery muszą mieć opcję umożliwiającą trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych monitoringu wizyjnego.
 - Nagrywany materiał musi być oznaczony datą i godziną.
 - c) Wykonawca ma obowiązek rejestrować za pomocą kamery rejestrujące całą trasę przejazdu, czynności wykonywane przez pracowników przy wykonywaniu czynności wynikających z wykonywania usługi, usytuowanie pojemników.
 - d) Wykonawca zobowiązuje się do zapisywania, przechowywania przez minimum 60 dni od dnia dokonania zapisu nagrań z kamer. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania powyższej dokumentacji Zamawiającemu na jego pisemny wniosek w terminie 7 dni od otrzymania wniosku zgodnie z wytycznymi zawartymi w wniosku.
 - e) Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu oprogramowanie umożliwiające odtworzenie podglądu nagrań z kamer. Oprogramowanie powinno przedstawiać trasę przejazdu, czynności wykonywane przez pracowników, usytuowanie koszy na odpady.
 - f) Opisane oprogramowanie powinno zostać udostępnione na 2 stanowiska komputerowe należące do Zamawiającego co najmniej 7 dni roboczych przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.
2. Wykonywanie usługi musi być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi szczególności bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prawa o ruchu drogowym.
3. Czynności wynikające z wykonania usługi Wykonawca zobowiązany jest wykonać w sposób nie zakłócający ruchu w ciągach pieszych oraz na drogach i ulicach.

4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z wykonywanymi usługami, z ich nienależytym wykonywaniem lub niewykonaniem.

5. Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu dróg, chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów, i placów zabaw oraz jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.

6. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności przez cały okres obowiązywania umowy. W przypadku posiadania przez Wykonawcę okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu ważności tych dokumentów, złożyć siedzibie Zamawiającego dokumenty potwierdzające przedłużenie terminu ich ważności.

7. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

8. Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka zawierać będzie co najmniej 20% soli drogowej. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy.

Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na przystankach autobusowych tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

9. Zimowe utrzymanie przystanków autobusowych realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

10. Zamawiający będzie przeprowadzał kontrole jakości wykonywanych usług.

11. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługę zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności przepisami:

- a) ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- b) ustawy o odpadach,
- c) ustawy Prawo ochrony środowiska,
- d) ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- f) ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym,
- g) rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi,
- h) obowiązujących uchwał Rady Gminy Pruszcz Gdański w sprawie uchwalenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Pruszcz Gdański.

VI. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia w terminie: od dnia zawarcia umowy do 31.03.2026 r.

VI. Opis sposobu przygotowania ofert oraz dokumentów wymaganych przez Zamawiającego w SOPZ.

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę na każdą z części przedmiotu zamówienia.
2. Ofertę oraz inne składane w postępowaniu oświadczenia i dokumenty powinny być:
 - 1) sporządzone w języku polskim,
 - 2) złożone przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem platformy zakupowej,
 - 3) złożone, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej, tj. w postaci pliku elektronicznego opatrzonego podpisem kwalifikowanym, lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, podpisane przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.

VII. Sposób obliczania ceny oferty.

1. Wykonawca jest zobowiązany do określenia w Formularzu Oferty ceny brutto za realizację przedmiotu zamówienia, w odniesieniu do poszczególnych części zamówienia, zgodnie ze wzorem Formularza Oferty, stanowiącego załącznik nr 1 do SOPZ. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania cen jednostkowych według załączonych tabel, wskazując poniższe informacje:

1) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości na przystankach autobusowych, wskazanych przez Zamawiającego w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2 SOPZ, przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) z chlorkiem sodu (solą drogową), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli z materiałów własnych, magazynowanie oraz jej załadunek;

cena jednostkowa za 1 przystanek autobusowy x 10 (krotność) x 2 sezony zimowe;

2) odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości przystanków autobusowych, wskazanych przez Zamawiającego Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2 SOPZ, przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, sypciarek lub innych maszyn typu lekkiego przystosowanych do takich prac lub metodą ręczną rozsypujących mieszankę w składzie i ilości jak wyżej;

cena jednostkowa za 1 przystanek autobusowy x 15 (krotność) x 2 sezony zimowe;

2. Cena brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia niezbędne do prawidłowego wykonania usługi, określone w niniejszym SPOZ oraz projekcie umowy.

3. Cena podana na Formularzu Oferty jest ceną ostateczną, niepodlegającą negocjacji i wyczerpującą wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w niniejszym SPOZ w wymaganej jakości i w oferowanym terminie.

VIII. Miejsce i termin składania ofert.

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć przy użyciu strony internetowej platformy zakupowej OenNexus do dnia 09.12.2024 r. do godziny 8:00.

2. Do oferty należy dołączyć wymagane w SOPZ oświadczenia i dokumenty.

4. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
5. Do oceny ofert Zamawiający weźmie pod uwagę wartość brutto całego zamówienia.

IX. Badanie ofert.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyklucza się wykonawców, w stosunku do których zachodzą przesłanki wykluczenia z postępowania określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2024 poz. 507).
2. W celu wykazania braku podstaw wykluczenia, o których mowa w pkt 1, wykonawca do oferty załącza skan podpisanego przez siebie oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 SOPZ.
3. W celu ustalenia braku podstaw wykluczenia, o których mowa w pkt 1, Zamawiający najpierw bada tę ofertę wykonawcy, która została oceniona jako najkorzystniejsza.
4. Jeżeli wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie złożył wraz z tą ofertą oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu w formie wskazanej w pkt 2, Zamawiający wezwie go za pośrednictwem poczty elektronicznej e-mail do uzupełnienia braku w terminie 3 dni. Po bezskutecznym upływie ww. terminu Zamawiający odrzuca ofertę wykonawcy.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, może zwrócić się do wykonawców o udzielenie wyjaśnień, dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
7. Oferta zostanie odrzucona jeśli:
 - jej treść nie odpowiada treści i wymogom formalnym określonym w niniejszym zapytaniu ofertowym,
 - Wykonawca wezwany przez Zamawiającego nie udzieli wyjaśnień lub udzieli niewystarczających wyjaśnień.

Pouczenie:

Wykonawcy podlegający wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2024 r. poz. 507), którzy w okresie tego wykluczenia ubiegają się o udzielenie zamówienia publicznego podlegają karze pieniężnej w wysokości do 20 000 000 zł, nakładanej w drodze decyzji przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

X. Informacje dodatkowe:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podjęcia negocjacji w zakresie oferowanej ceny z Wykonawcą, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, w przypadku gdy cena podana przez niego przekracza wysokość środków przewidzianych w budżecie Zamawiającego.
2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi elektronicznie wszystkich wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.
3. W przypadku wybrania oferty najkorzystniejszej, wybrany Wykonawca zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo w celu podpisania umowy.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać kolejną ofertę najkorzystniejszą spośród złożonych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownej oceny.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na każdym etapie jego przeprowadzania bez podania przyczyny.
6. Zamawiający informuje, iż stosownie do treści przepisu art. 703 §1 Kodeksu cywilnego przysługuje mu prawo do zamknięcia postępowania bez wybrania którejkolwiek ze złożonych ofert.
7. Do prowadzonego postępowania nie przysługują wykonawcom środki ochrony prawnej określone w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.)

STARSZY INSPEKTOR


Arkadiusz Kloskowski