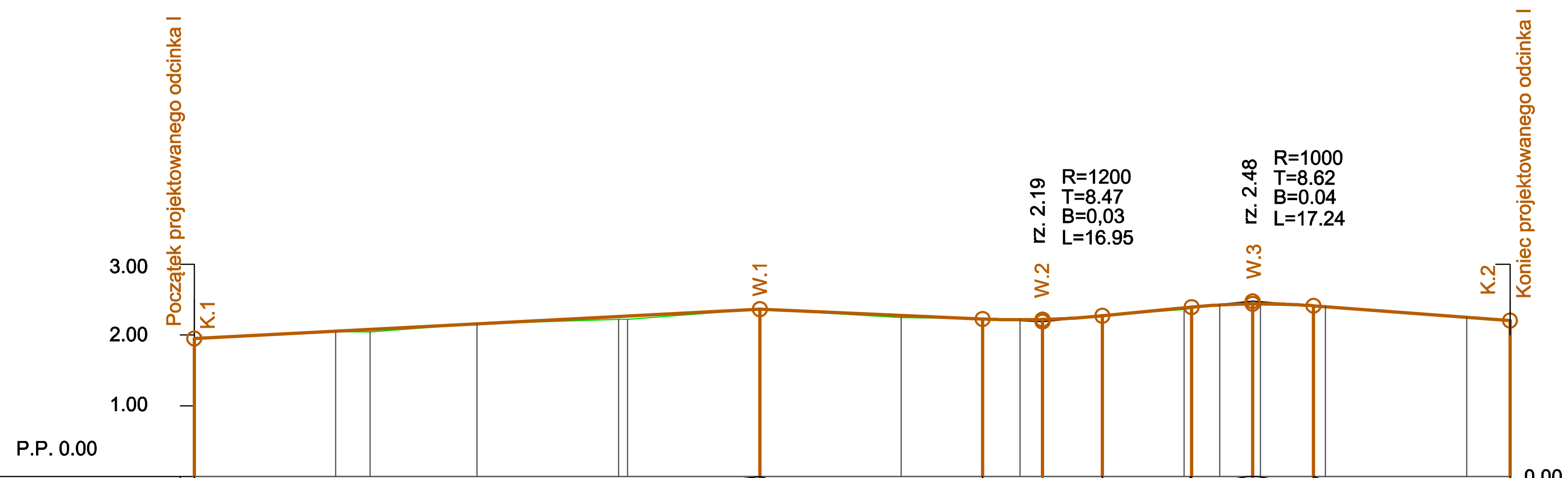

Spadki i łuki pionowe: i = 0.52, L = 80.00; i = -0.44, L = 31.51; R=1200 T=8.47 B=0,03 L=16.95; i = 0.97, L =12.62; R=1000 T=8.62 B=0.04 L=17.24; i = -0.75, L =27.79

Proste poziome: K1; L=24.857; W1 α=0.47°; L=36.419; W2 α=0.18°; L=83.759; W3 α=0.14°; L=41.077; K2

Odległość	Rzędne niwelety	Rzędne terenu	Kilometraż
0.00	1.95	1.95	0+000.00
20.00	2.06	2.05	
24.86	2.08	2.04	
40.00	2.16	2.16	
60.00	2.26	2.22	
61.28	2.27	2.22	
80.00	2.37	2.37	
100.00	2.28	2.25	0+100.00
111.51	2.23	2.23	
116.79	2.22	2.22	
120.00	2.22	2.22	
128.46	2.27	2.28	
140.00	2.38	2.36	
141.08	2.40	2.38	
145.03	2.43	2.43	
149.70	2.44	2.43	
150.80	2.44	2.43	
158.32	2.41	2.41	
160.00	2.40	2.41	
180.00	2.25	2.26	
186.11	2.21	2.21	

DRÓG
Stanisław Sandomierski
84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6

Temat: Przebudowa wschodniego odcinka ulicy Mestwina w Juracie

Adres zadania: Część działki nr 473 obręb nr 221102_5.0001 Jurata

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Inwestor: Gmina Jastarnia ul.Portowa 24

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski
nr upr. 2120/Gd/85
specjaności konstrukcyjno- inzynieryjnej w zakresie dróg
Podpis:

Opracował: mgr inż. Joanna Juńska
Podpis:

Data opracowania: Grudzień 2020r
Skala: 100:1000
Nr rys. 3