

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa nawierzchni z kostki betonowej łącznika pomiędzy ulicami:

Adama Mickiewicza – Cypriana Kamila Norwida;  
Cypriana Kamila Norwida – Stefana Żeromskiego;  
Stefana Żeromskiego – Leona Kruczkowskiego.

Numery działek :4/206; 4/208; 4/209; 4/210; 4/211; 4/212; 4/479; 4/499.

### **2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Miasta Inowrocławia

Podstawę opracowania stanowiły następujące dokumenty:

- wykaz podmiotów i działek;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 500;
- uzgodnienie z Wydziałem Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia;
- uzgodnienie z ENEA Rejon Inowrocław;
- oraz własne pomiary inwentaryzacyjne .

### **3. Położenie i stan istniejący.**

Teren o zabudowie jednorodzinnej. Łącznik pomiędzy w/wym. ulicami to nieutwardzony pas terenu o szerokości 4,0 m ograniczony obustronnie ogrodzeniami istniejących posesji. Przy ogrodzeniach rosną krzaki do wycięcia o łącznej powierzchni około 70 m<sup>2</sup>.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1. Plan sytuacyjny.**

Projektowany chodnik składa się z trzech prostych odcinków:

1. łączący ulice Adama Mickiewicza i Cypriana Kamila Norwida; długość odcinka 47,0 m. Szerokość projektowanej nawierzchni 2,0 m.
2. łączący ulice Cypriana Kamila Norwida i Stefana Żeromskiego; długość odcinka 48,8 m. Szerokość projektowanej nawierzchni 4,0 m.
3. łączący ulice Stefana Żeromskiego i Leona Kruczkowskiego; długość odcinka 49,0 m. Szerokość projektowanej nawierzchni 4,0 m.  
Szerokość odcinków 2 i 3 umożliwia dojazd do posesji.

#### **4.2. Konstrukcja nawierzchni:**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni odcinka 1 :

- kostka betonowa szara	- 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	- 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10	- 10 cm
- w – wa odsączająca z piasku	- 10 cm

---

Razem grubość	32 cm
---------------	-------

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni odcinków 2 i 3 :

- kostka betonowa szara	- 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	- 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10	- 15 cm
- w – wa odsączająca z piasku	- 10 cm

---

Razem grubość	37 cm
---------------	-------

#### **5. Odwodnienie chodnika.**

Odwodnienie chodnika powierzchniowe przez zaprojektowane spadki podłużne i spadek poprzeczny :

- dla odcinka 1 pochylenie jednostronne 2 % skierowane w prawo do ścieku ulicznego wykonanego z kostki betonowej;
- dla odcinków 2 i 3 zaprojektowano przekrój daszkowy o pochyleniu 2 %. Po obu stronach przekroju zaprojektowano ścieki uliczne z kostki betonowej.

#### **6. Urządzenia obce.**

Projekt nie przewiduje usuwania kolizji z urządzeniami obcymi. .

#### **7. Oddziaływanie na środowisko oraz ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

Teren na którym projektuje się inwestycję znajduje się poza strefami ochrony uzdrowiskowej i ochrony konserwatorskiej.

## **8. Uwagi końcowe.**

Z uwagi na obecność uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie w pobliżu urządzeń podziemnych i postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w uzgodnieniach branżowych.

- **Dowiązanie wysokościowe:** przyjęto reper roboczy – studzienka kanalizacyjna **H= 89,62 n.p.m.** ( ul. C. K. Norwida )

.....