



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZP.2462.24.2020.DR L.p. 12

Gdańsk, dnia 10.02.2021 r

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie w podziale na części:

- Część 1: Etap 2a od km 96+200 do km 100+830,
- Część 2: Etap 2b od km 100+830 do km 104+055.

Oznaczenie postępowania: 24/DZP/2020/PN/WRI

ZAPYTANIA NR 6 **(pytania od nr 113 do nr 116)**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 113:

W jakich pozycjach kosztorysów uwzględnić roboty związane z przebudową układu melioracyjnego dla etapów A i B ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w wprowadził dodatkowe pozycje w przedmiarach i kosztorysach dla zakresu robót związanych z przebudową układu melioracyjnego dla części 1 (poz. od 105a do 105f) i części 2 (poz. od 106a do 106j).

Patrz Zmiana SIWZ nr 7 z dn. 10.02.2021 r.

Pytanie nr 114:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 97 ws. udostępnienia Projektu Konstrukcji Nawierzchni z 2017 roku dotyczącego realizacji robót w oparciu o inne technologie Zamawiający wskazał, że powyższy projekt nie stanowi rozwiązania zamiennego. Jednocześnie w odpowiedziach na pytania nr 4, nr 5 i nr 22 Zamawiający wskazał możliwość wprowadzenia zmian do technologii przebudowy poprzez zastosowanie materiałów (np. MCE, środek hydrofobowy), które zostały użyte w Projekcie z 2017 roku. Prosimy o jednoznaczną

informację, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych technologii w ramach odpowiedzi nr 4, nr 5 i nr 22, ale nie dopuszcza do realizacji konstrukcji nawierzchni przedstawionych w Projekcie z 2017 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający ponownie wyjaśnia (zgodnie z odpowiedzią na pytanie 97), że Projekt Konstrukcji Nawierzchni z 2017 r. został udostępniony jako dokument pomocniczy, w zakresie przekazania danych oraz wyników pomiarów z 2017 r. istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego. Zamawiający oczekuje realizacji konstrukcji nawierzchni zgodnie z załączoną dokumentacją projektową z 2019 r., w szczególności PW tom 2.1 Projekt branży drogowej – „Ustalenie i wskazanie odcinków z rozróżnieniem projektowanego sposobu wzmocnień podłoża, konstrukcji nawierzchni, rodzaju i konstrukcji poboczy” oraz tom 2.2 Projekt wykonawczy branży drogowej. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4 Zamawiający może dopuścić wprowadzenie zmian, na warunkach opisanych w umowie, w szczególności § 13 oraz § 16, a we wniosku o wprowadzenie rozwiązań zamiennych Wykonawca winien przedstawić obliczenia wskazujące, że proponowane rozwiązanie spełniać będzie wymagania wskazane w dokumentacji projektowej, w tym wymagane parametry wytrzymałościowe, a także rozwiązania zamienne nie pogorszą jakości i okażą się dla Zamawiającego korzystne w szczególności pod względem ekonomicznym, technologicznym i czasowym. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że ma prawo odmówić wprowadzenia rozwiązań zamiennych zaproponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 115:

W ramach odpowiedzi na pytania nr 4, nr 5 i nr 22 oraz nr 6 Zamawiający dopuszcza wykonanie przebudowy wg innych technologii i z zastosowaniem innych materiałów. Projekt Wykonawczy zawiera konstrukcje na kategorię ruchu KR3 wg rozwiązań katalogowych dla obciążenia 2,50mln osi obliczeniowych. Z kolei Projekt Konstrukcji Nawierzchni z 2017 roku zawiera konstrukcje na kategorię ruchu KR3 wg rozwiązań indywidualnych dla obciążenia min. 1,46mln osi obliczeniowych. Prosimy o jednoznaczną informację czy w przypadku stosowania rozwiązań zamiennych w ramach odpowiedzi na pytania nr 4, nr 5, nr 6 i nr 22 Wykonawca ma opracować konstrukcję nawierzchni dla obciążenia 2,5mln osi czy 1,46mln osi obliczeniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający ponownie wyjaśnia, że zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne dot. innych technologii i z zastosowaniem innych materiałów, spełniać muszą wymagania wskazane w dokumentacji projektowej, w tym wymagane parametry wytrzymałościowe, a także, że rozwiązania zamienne nie pogorszą jakości i okażą się dla Zamawiającego korzystne w szczególności pod względem ekonomicznym, technologicznym i czasowym. W zakresie konstrukcji nawierzchni rozwiązanie zamienne winno być zaprojektowane na kategorię ruchu KR3 - do obliczeń należy przyjąć liczbę osi obliczeniowych na w/w odcinku nie mniejszą niż 1,46 mln. W celu sporządzenia projektu zamiennego Wykonawca będzie zobowiązany m.in. przeprowadzić badania aktualnego stanu nawierzchni w tym w szczególności, badań nośności istniejącej nawierzchni, a także w razie konieczności dodatkowe badania podłoża gruntowego. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że ma prawo odmówić wprowadzenia rozwiązań zamiennych zaproponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 116:

Prosimy o weryfikację n/w pozycji z przedmiaru:

ETAP IIa:

- poz. 85 (rura osłonowa Dz90) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,
- poz. 94 (budowa przykanalików Dz200) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,
- poz. 96 (budowa kanału Dz300) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,
- poz. 98 (budowa studni z wpustem) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,
- poz. 99 (budowa studni z tworzyw) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,

ETAP IIb:

poz. 77, 79, 81 (przebudowa wodociągu) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,

poz. 84-88 (montaż zasuw) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej,

poz. 89 (montaż hydrantu) - ilość odbiegająca od dokumentacji projektowej.

Z uwagi na powyższe prosimy również o weryfikację pozycji nr 90 z przedmiaru, zarówno dla Etapu IIa jak i Etapu IIb.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projektant dokonał weryfikacji ilości przedmiarowych w zakresie branży sanitarnej. W związku z tym wprowadza się zmiany w ilościach w przedmiarach i kosztorysach, w pozycjach Etap IIa: 85, 94, 96, 98 oraz Etap IIb: 77, 79, 80, 85, 88, 89.

Patrz Zmiana SIWZ nr 7 z dn. 10.02.2021 r.

Termin składania ofert ulega przedłużeniu do dnia 19.02.2021 r. do godziny 11:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.02.2021 r. o godzinie 11:05.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI

MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 12 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963