

Koziegłowy, dnia 11.12.2024

Zamawiający:

Zamawiającym jest Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom Sp. z o.o. reprezentowane przez Prezesa Zarządu.

Adres zamawiającego:

ul. Piaskowa 1, 62 – 028 Koziegłowy

NIP: 7770003222 REGON: 632499668

tel.: 61 65 14 700, przetargi@transkom.com.pl

Pełnomocnik zamawiającego: Enmedia Aleksandra Adamska

ul. Hetmańska 26/3,

60-252 Poznań,

NIP 7821016514

Pytania wniesione przez wykonawców wraz z udzielonymi odpowiedziami

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o wartości zamówienia powyżej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych p.n.: Dostawa czterech fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, o napędzie elektrycznym, klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji gminnej w Czerwonaku, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem infrastruktury ładowania – ZP/1/2024

Działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp Zamawiający publikuje treść zapytań wniesionych przez wykonawców wraz z odpowiedziami.

1. Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu realizacji zamówienia. Określony przez Zamawiającego dla 1 części zamówienia termin realizacji do dnia 14.04.2026 r. od daty podpisania umowy jest terminem zbyt krótkim i nieuwzględniającym aktualnej sytuacji rynkowej oraz geopolitycznej. Podkreślić należy, że pojazdy dostarczane w ramach niniejszego zamówienia będą produkowane na potrzeby Zamawiającego przy uwzględnieniu wymagań określonych w dokumentacji przetargowej. Powyższe wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanego procesu ustaleń przedprodukcyjnych, logistycznych, produkcji, weryfikacji, transportu oraz odbiorów końcowych.

Autobusy będą wyposażane w zaawansowane technologicznie urządzenia pokładowe, systemy informacji pasażerskiej, monitoringu itd. itp., co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia skomplikowanych procesów odbiorowych mających na celu dopuszczenie do eksploatacji pojazdów. Wykonanie tych wszystkich bardzo czasochłonnych czynności na bazie doświadczeń

z ostatnich dostaw w terminie do 14.04.2026 r. jest niemożliwe do spełnienia zarówno z proceduralnego punktu widzenia, jak i z produkcyjno-logistycznego.

Wykonawca wskazuje, że ze względu na wielorakość, jak i stopień skomplikowania zagadnień wynikających z prawidłowego opracowania oferty, producenci pojazdów zmuszeni są uzyskać:

- potwierdzenia możliwości realizacji wymaganych rozwiązań technicznych w poszczególnych działach projektowych jak i produkcyjnych,
- oferty poddostawców niezbędnych do kompletacji i złożenia ofert dla firm startujących w tym postępowaniu,
- dokumenty formalne od instytucji kooperujących lub powiązanych z producentami pojazdów, co wpływa na długość trwania okresu przygotowania oferty.
- opracowania wymagające dogłębnego i rzetelnego przygotowania kompletnej oferty.

Realny termin dostawy uwzględniający ciągle niestabilną sytuację płynności łańcuchów dostaw to 15.06.2026r.

Wykonawca wnosi zatem o zmianę terminu realizacji zamówienia z „do 14.04.2026 r” na „do 15.06.2026 r.”

Wydłużenie terminu realizacji będzie miało wpływ na zwiększenie konkurencyjności w Postępowaniu, a także możliwość uzyskania większej liczby ważnych i prawidłowo skalkulowanych ofert.

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji z „do 14.04.2026r.” na „do 12.06.2026r. W związku z powyższym zmieniony zostaje zapis w SWZ pkt 5.1 zdanie pierwsze na: „Dla 1 części zamówienia termin realizacji winien nastąpić od 04.02.2025r.do dnia 12.06.2026 r.”. W konsekwencji powyższej zmiany Zamawiający zmienia także termin składania ofert z „16.12.2024r. 11:00” na „09.01.2025r. godz. 11:00” i otwarcia ofert na „09.01.2025r. godz. 11:15”.**

Dodatkowo w treści SWZ w pkt 4.3.1 lit. a) Zamawiający dodaje zapis dotyczący terminu realizacji zamówienia (dostawa) dla 1 części zamówienia.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający publikuje zmianę ogłoszenia o zamówieniu oraz SWZ.

Tomasz Sikora

Prezes Zarządu