

Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa Nr PR.272.3.2022.ZP  
z dnia 02 marca 2022 r.BRANŻA  
INŻYNIERIA RUCHUData  
sierpień 2022r.

Inwestor:

**Gmina Miasto Terespol**  
**ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie  
wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn.  
"Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej  
nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol  
na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku  
od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego  
do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"**

Stadium:

**Stała organizacja ruchu**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracował	mgr inż. Kamil Bucóń		

*„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.”*

Nr rej. 4063.201.2022 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU W TERMINIEPROJEKT STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~  
ORGANIZACJI RUCHUdo dnia 31.12.2023r.  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

*na drodze woj. nr 698  
w zakresie ul. Kodeńskiej  
v Terespolu*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji kierownicy
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

28 09 2022  
(data i podpis)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Tajer  
p.o. Kierownika

Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

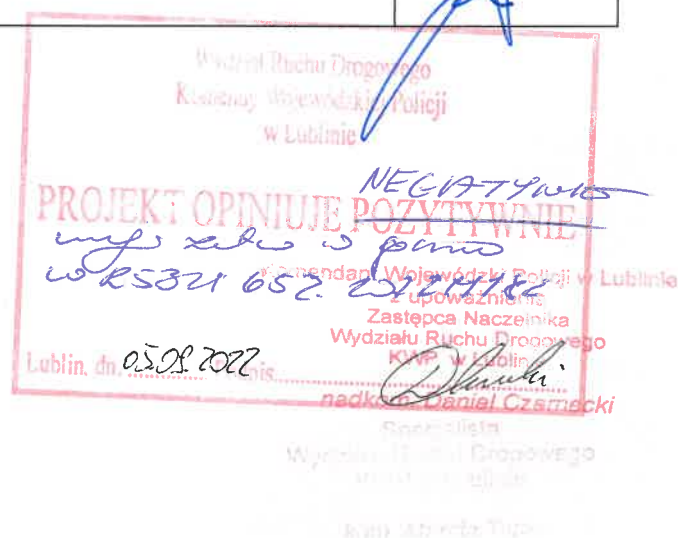
**DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych**  
 ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
 ☎ (081) 469-15-45

 ✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)
**Umowa Nr PR.272.3.2022.ZP**  
**z dnia 02 marca 2022 r.**
**BRANŻA**  
**INŻYNIERIA RUCHU**
**Data**  
**sierpień 2022r.**
Inwestor:
**Gmina Miasto Terespol**  
**ul. Czerwonego Krzyża 26, 21-550 Terespol**
Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"**

Stadium:
**Stała organizacja ruchu**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracował	mgr inż. Kamil Bucóń		





## KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

### Wydział Ruchu Drogowego

LU00.R.5321.648.2022.MT.18.2

Lublin, dnia 01.09.2022 r.

#### **„Drogowiec” ul. M. Rapackiego 19 20-150 Lublin**

W odpowiedzi na pismo 10/DW698/2022 dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na ul. Kodeńskiej w m. Terespol (DW nr 698) w załączeniu przesyłam jeden egzemplarz ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

1. Co do zasady należy przyjąć aby zastosować wertykalne oświetlenie przejść dla pieszych.
2. Należy dążyć do rozdzielenia ciągu pieszo - rowerowego na powierzchni przeznaczoną dla ruchu pieszych i rowerzystów.
3. Zasadne jest zaprojektowanie kontynuacji ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od 100+796 do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.
4. Przystanek autobusowy należy wyznaczyć w zatoce autobusowej.
5. W celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w obrębie dróg wewnętrznych należy zastosować fizyczne wymuszenie wytracenia prędkości rowerzystów poprzez odgięcie toru jazdy na ścieżce rowerowej.
6. Na wysokości przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów wyznaczonych na DG nr 100838L konieczne jest rozdzielenie ciągu pieszo - rowerowego na powierzchni przeznaczoną dla ruchu pieszych i rowerzystów, jak również fizyczne wymuszenie wytracenia prędkości rowerzystów poprzez odgięcie toru jazdy na ścieżce rowerowej.
1. Mając na uwadze różnice w poziomie terenu należy odtworzyć bariery ochronne (str. lewa) w obrębie skrzyżowania z DG nr 100838L przerywając je na długości chodnika i wspólnego ciągu pieszo rowerowego, jednocześnie początek/koniec barier ochronnych należy zakotwiczyć w gruncie.
2. Z uwagi, iż znaki C-13 mogą być niewidoczne z jezdni, należy przy niej umieścić znaki B-9.

3. Na drogach podporządkowanych należy zaprojektować znaki uzupełniające z informacją o zakazie ruchu rowerów.
4. Rys. 3/2:
  - należy zastosować znaki ostrzegawcze dotyczące zwężenia jezdni.

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KVR w Lublinie  
  
nadkom. Daniel Czamecki

Wyk./opr. kom. Marcin Teter



# Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej

Wydział Komunikacji

21 – 500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 41, tel.: 83 35 11 390, e-mail: wkm@powiatbialski.pl

Km.7126.3.14.2022.MGW

Biała Podlaska 30.08.2022r.

W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	09-09-2022
podpis	<i>Pani Kamińska</i>

**Drogowiec**

**Biuro Usług Projektowych**

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

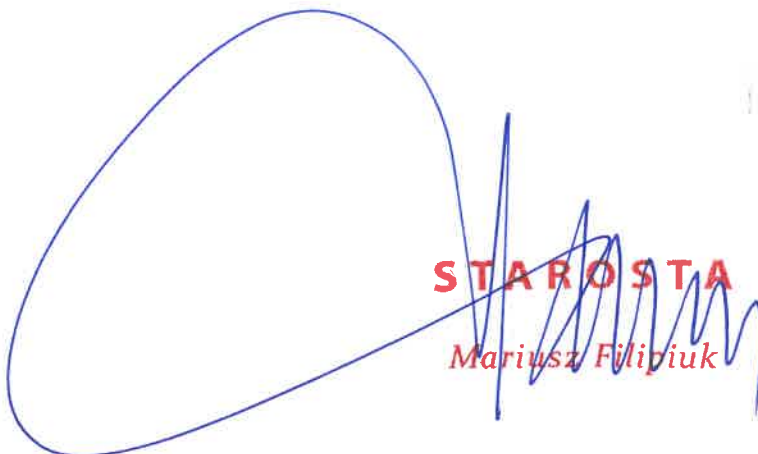
## Opinia do projektu organizacji ruchu

W odpowiedzi na złożony wniosek, nr 09/Dw\_698/2022 z dnia 09.08.2022 r., o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) w zakresie skrzyżowań drogi wojewódzkiej 698 z drogami gminnymi.

### Opiniuję

złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

  
**STAROSTA**  
*Mariusz Filipiuk*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	4
1.3.	Adres inwestycji.....	4
1.1.	Inwestor .....	4
1.2.	Jednostka projektowa.....	4
2.	Zakres opracowania.....	5
2.	Stan istniejący.....	6
2.1.	Sposób istniejącego zagospodarowania terenu wraz z charakterystyką drogi .....	6
2.2.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi .....	7
2.3.	Stan nawierzchni drogi .....	7
3.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	7
4.	Istniejąca organizacja ruchu.....	8
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	8
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	8
4.3.	Istniejące urządzenia BRD .....	8
5.	Projektowana stała organizacja ruchu .....	9
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	9
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	9
5.3.	Projektowane urządzenia BRD .....	10
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	10
5.5.	Uwagi końcowe .....	10
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr PR.272.3.2022.ZP z dnia 02.03.2022 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, która została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GKN.6640.786.2022\_1 z dnia 04.07.2022r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2" zgodnie z umową Nr PR.272.3.2022.ZP z dnia 02 marca 2022r. pomiędzy Gminą Miastem Terespol a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

## **1.3. Adres inwestycji**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol – ul. Kodeńska, w ciągu której planowana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej, położony jest administracyjnie na terenie miasta Terespol, powiat bialski, woj. lubelskie.

Jednostka ewidencyjna – 060102\_1 Terespol Miasto

Obręb ewidencyjny: 0002 Błotków

**2326** – *działka stanowiąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 698.*

## **1.1. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miasto Terespol

ul. Czerwonego Krzyża, 21-550 Lublin

## **1.2. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

Drogowiec – Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin



## 2. Zakres opracowania

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce - Łosice- Konstantynów - Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2 swoim zakresem obejmuje:

- **Branża drogowa**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,0 m usytuowanej za pasem zieleni/skarpą
- wykonanie nawierzchni chodnika/peronu z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm w miejscu istniejącego przystanku autobusowego
- wykonanie chodników na drogach gminnych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – skomunikowanie istniejących ciągów z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w ciągu projektowanych chodników
- przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
- przebudowę istniejącego przepustu pod zjazdem w km 101+774,50
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie elementów organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego.
- regulację istniejących barier drogowych
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci balustrad U-11a wysokości 1,2 m.

- **Branża elektroenergetyczna**

- **Budowa oświetlenia**

- Budowa linii kablowych oświetleniowych
  - Budowa słupów oświetleniowych
  - Budowa szafki oświetlenia drogowego
  - Budowa linii kablowej WLZ dla zasilania szafki oświetleniowej

- **Przebudowa kolizji**

- Zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN

- **Branża teletelekomunikacyjna**

- **Budowa kanału technologicznego**

- Budowa kanału technologicznego
  - Budowa studni kablowych kanału technologicznego

- **Przebudowa kolizji**

- Regulacja wysokości wjazdu studni kablowej Orange
  - Przeniesienie słupka Orange poza ścieżkę rowerową

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu wraz z charakterystyką drogi**

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 698 objęty przebudową przebiega przez większą część przez obszar zabudowany.

Obszary przylegające do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji stanowi zróżnicowana zabudowa od terenów rolniczych i lasów poprzez zabudowę mieszkaniowo-usługową.

Droga wojewódzka nr 698 na odcinku opracowania posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: G (główna)
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość jezdni – 5,5 m
- zasadniczy przekrój szlakowy
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe, na łukach jednostronne.

Na końcu opracowania zlokalizowano po lewej stronie jezdni za pasami zieleni istniejący chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej połączony z ciągiem w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 698 z drogą krajową nr 2 oraz drogą wojewódzką nr 816.

Na drodze wojewódzkiej nr 698 znajdują się istniejące zjazdy indywidualne utwardzone na zagospodarowane działki.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

Na opracowywanym obszarze pod koroną drogi w km 101+555 znajduje się przepust z blachy falistej opisany w piśmie z Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej jako 20.P. Przepust ten został usytuowany na istniejącym rowie melioracyjnym wodnym o oznaczeniu R-5.

## **2.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 698 stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców Terespolu. Droga wojewódzka nr 698 jest główną drogą wjazdową/wyjazdową z miasta i stanowi bardzo ważny łącznik z drogą krajową nr 2 oraz drogą wojewódzką nr 816. Droga wojewódzka nr 698 jest częścią ważnego szlaku rowerowego „Green Velo”.

W ciągu opracowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 698 zlokalizowano skrzyżowania:

- w km 101+468,69 po prawej stronie z drogą gminną nr 100839L (ul. Błotków)
- W km 101+468,69 po lewej stronie. z drogą gminną nr 100838L (ul. Tadeusza Kościuszki)
- W km 102+245,36 po lewej stronie z drogą serwisową (wzdłuż DK nr 2)

Poza zakresem opracowania w km 102+385 droga wojewódzka nr 698 krzyżuje się z drogą krajową nr 2 i drogą wojewódzką nr 816 w formie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda).

## **2.3. Stan nawierzchni drogi**

Nawierzchnia asfaltowa na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej charakteryzuje się dobrym stanem technicznym, posiada odpowiednią równość, nie zlokalizowano znaczących pęknięć czy ubytków w nawierzchni

## **3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga służy, jako jeden z głównych wjazdów do miasta Terespol. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze można określić jako duże w szczególności w szczytach porannych i popołudniowych.

Zgodnie z pomiarem ruchu dominującym rodzajem pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 698 są samochody osobowe i dostawcze.

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

### **4.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 698 położony jest w miejscowości Terespol oznakowany znakami E-17a i E-18a. Obecnie odcinek objęty opracowaniem przebiega częściowo przez obszar zabudowany i niezabudowany (granice obszaru wyznaczone są znakami D-42 i D-43).

Droga wojewódzka objęta opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Na wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano znaki A-7 i B-20. Na drodze wojewódzkiej skrzyżowania oznakowane są znakami D-1 na obszarze zabudowanym oraz A-6b i A-6c na obszarze niezabudowanym.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakiem A-4.

Istniejące przystanki autobusowe wyznaczone są znakami D-15.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych wprowadzono na odcinkach ograniczenie prędkości znakami B-33 „40 km/h” i „60 km/h”, a na końcach ustawiono znaki B-34 „koniec ograniczenia prędkości”.

Ponadto w ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się słupki prowadzące kilometrowe, hektometrowe oraz słupki prowadzące na łukach kołowych.

***W części rysunkowej (Rys. nr 2/1-2/2 Istniejące oznakowanie) przedstawiono lokalizację istniejących znaków pionowych.***

### **4.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych ciągłych i przerywanych.

Ponadto zlokalizowano oznakowanie poziome P-17 „linie przystankowe” wyznaczające przystanki autobusowe.

Na wlotach dróg podporządkowanych znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-4 oraz linii bezwzględnego zatrzymania P-12 i warunkowego zatrzymania P-13.

### **4.3. Istniejące urządzenia BRD**

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci:

- Barrier drogowych U-14a
- Balustrad U-12a
- Tablic prowadzących U-3b, U-3c, U-3d i U-3e na łukach

## **5. Projektowana stała organizacja ruchu**

### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono nowe oznakowanie pionowe w zakresie którego:

- korektę lokalizacji istniejących znaków pionowych w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi
- oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej znakami (C-13a; C-13/16) wraz z oznakowaniem uzupełniającym o znaki ostrzegawcze A-24
- oznakowano przejścia dla pieszych znakami informacyjnymi D-6 wraz ze znakami ostrzegawczymi (A-16)
- oznakowanie nowych przejść i przejazdów dla rowerów znakami D-6b
- oznakowanie dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47
- uzupełnienie oznakowania o znaki szlaków rowerowych R

**Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/2 Stała organizacja ruchu).**

Nowe tablice znaków pionowych na drodze wojewódzkiej należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6, D-6b należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

### **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- Oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej znakami P-23 i P-26,
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami P-10 wraz liniami P-14.
- oznakowanie projektowanego przejścia i przejazdu dla rowerów przez ul. Kościuszki - zintegrowanego P-10/P-11 oraz linią P-14, wraz z podmalowaniem powierzchni przejazdu w kolorze czerwonym; łączna szerokość 5,5 m, w tym szerokość przejazdu 3 m, szerokość przejścia 2,5 m

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, o strukturze nieregularnej malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m<sup>-2</sup> lx<sup>-1</sup>.

### **5.3. Projektowane urządzenia BRD**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych i kilometracji zaprojektowano przeniesienie istniejących słupków prowadzących kilometrowych, hektometrowych.

Dodatkowo w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- Likwidację istniejących barier drogowych kolidujących z rozwiązaniami projektowymi
- regulację istniejących barier drogowych U-14a
- ustawienie balustrad U-11a o wys. 1,2 m za projektowaną ścieżką pieszo-rowerową oraz o wys. 1,1 m za chodnikami
- ustawienie tablicy U-3d na końcu ścieżki pieszo-rowerowej
- zaprojektowanie nowych odcinków barier drogowych U-14a

**Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/2 Stała organizacja ruchu).**

### **5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II kwartał 2023r - IV kwartał 2023r.

### **5.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 – tekst jednolity)

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:10 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Istniejące oznakowanie</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys. nr 2/1-2/2</b>
<b>Stała organizacja ruchu</b>	<b>skala 1: 500</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/2</b>