


„ZATWIERDZAM”
SZEF
INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH

Z upoważnienia:

SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY CZŁŁGOWO-SAMOCHODOWEJ IWsp SZ

płk Krzysztof KLIN 2024-11-25



WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET)
NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – MAŁEJ ŁADOWNOŚCI
WYSOKIEJ MOBILNOŚCI

(samochód 6 miejscowy – kategoria pojazdu: N1G – zakup w 2025 r.)

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów małej ładowności wysokiej mobilności (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
 - a) możliwość przewożenia 6 osób na miejscach siedzących (w tym kierowca) w kierunku jazdy;
 - b) możliwość przewożenia łącznie: ładunków o masie minimum 200 kg oraz 6 osób wraz z kierowcą¹;
 - c) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg;
 - d) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w:
 - *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”* (tekst jednolity: Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 2023.06.01 z późn. zm.);
 - *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 t.j. z późn. zm.);
 - *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 30 sierpnia 2023 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (Dz. U. 2023 r. poz. 1776);
 - *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.*
2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany

¹ Do celów obliczeniowych, masę pojedynczego żołnierza, uwzględniającą masę ubrania, uzbrojenia i indywidualnego wyposażenia oraz żywności przyjmuje się równą 100 kg (*Norma Obronna NO-10-A002:2015 „Uzbrojenie i sprzęt wojskowy. Podstawy projektowania i badań. Wymagania dotyczące transportu drogowego.”*).

dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) na płycie CD:

- a) odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;
- b) zdjęcia² pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
- c) wykaz czynności obsługowych wykonywanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;

Przeglądy techniczne – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.

- d) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
- e) książkę gwarancyjną;
- f) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:

- **opracowany w języku polskim**,
- umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
- zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia,
- zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NATO Stock Number (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System);

UWAGA:

Dopuszcza się dostarczenie katalogu w wersji on-line z hasłem dostępowym pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych wymagań:

- dostarczenia bezpłatnego hasła on-line w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdów o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line, w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdów, iż hasło dostępowe do katalogu on-line będzie obowiązywało dla **nieograniczonej** liczby końcowych **użytkowników w Siłach Zbrojnych RP**;

- g) wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej³.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki

² Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

³ Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia klasy Wojskowej klasy obciążenia⁴ na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁵.

5. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych (WCRPSZiUK) „*Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego*” wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
6. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (WCNJK)⁶, szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów MPS, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych i gruntowych⁷ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
4. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „*Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu*”

⁴ Klasa MLC.

⁵ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

⁶ www.wcnjk.wp.mil.pl.

⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

wojskowego DD/4.22.8" bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia -25°C z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej (minimum średnica wewnętrzna oczka 50 mm) umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej masie własnej. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

UWAGA:

Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkowania.
4. Pojazdy muszą umożliwiać holowanie przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3 000 kg (spełniać warunki techniczne pojazdu samochodowego i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem). Zamawiający dopuszcza realizację dostaw pojazdów umożliwiających holowanie przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2500 kg (muszą spełniać warunki techniczne pojazdu samochodowego i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem).

V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu

zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.

4. Nadwozie pojazdów musi być pomalowane lakierem matowym lub metalizowanym w kolorze czarny, grafit, szary, ciemny brąz lub granat – zostanie ustalony z Zamawiającym z palety producenta przed podpisaniem umowy.
5. Nadwozie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii musi być pomalowane farbą zgodnie z kolorem karoserii.
6. Elementy podwozia⁸, lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze czarnym⁹ nie muszą być przemalowywane.
7. Elementy takie jak oznakowanie marki, modelu, listwy podokienne (fabrycznie: srebrne i błyszczące) nie muszą być przemalowane.

VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 300 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.***

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy ciernie mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

⁸ W tym elementy osprzętowe ramy, śruby i nakrętki w ramie, zderzaka, zbiornika paliwa i tarcz kół pojazdów, mostów napędowych oraz układu wydechowego.

⁹ Dotyczy również odcieni koloru czarnego np. kolor grafitowy (opisywany jako „szaroczarny”).

VII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi¹⁰ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
 - *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
 - *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu użytkowania.*
 - *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
4. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
 - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;

¹⁰ Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Komplektacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

- d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu¹¹;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym¹². Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części¹³ oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
 3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 30 000 km na egzemplarz sprzętu.
 4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca

IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 125 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6 (lub Euro VI), połączony z zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 8 przełożeniach do przodu
2. Parametry nadwozia:
 - a) minimalna długość całkowita 5 000 mm;
 - b) maksymalna długość całkowita 6 000 mm;

¹¹ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji poprzedzającego rok dostawy, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

¹² Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdu w Polsce.

¹³ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

- c) minimalna szerokość całkowita bez lusterek 1 900 mm;
 - d) minimalna wysokość całkowita 1 850 mm;
 - e) maksymalna wysokość całkowita 2 400 mm;
 - f) minimalny rozstaw osi 3 100 mm;
 - g) liczba drzwi minimum 5.
3. Silnik, układ napędowy i hamulcowy:
- a) silnik 4-suwowy spalinowy - wysokoprężny;
 - b) moc minimalna 125 kW (170 KM);
 - c) skrzynia biegów – automatyczna /dopuszcza się zautomatyzowaną/ o minimum 8 przełożeniach do przodu;
 - d) hamulce tarczowe wentylowane – tył, przód; Zamawiający dopuszcza realizację dostaw pojazdów z hamulcami tarczowymi wentylowanymi z przodu oraz tarczowymi z tyłu;
 - e) układ napędowy 4x4.
4. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) koła z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne), wybór należy do wykonawcy – wymóg osłon ochronnych nie dotyczy kół bliźniaczych lub felg aluminiowych;
 - b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone poza obrębem przestrzeni bagażowej w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie;
 - c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne)¹⁴, wybór należy do wykonawcy – wymóg osłon ochronnych nie dotyczy kół bliźniaczych lub felg aluminiowych;
 - d) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon.
5. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno spełniać poniższe cechy, zgodnie z *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów*:
- a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „F”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;

¹⁴ Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.

- c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
6. Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
- a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny¹⁵);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny).
7. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa minimum dla kierowcy.
8. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
9. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
10. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww.).
11. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych ogumionych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadającą atest o długości minimum 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy, zgodną ze standardem określonym w normie DIN 13164¹⁶ lub równoważnej;
 - e) 2 (dwie) odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)¹⁷;
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
12. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.
13. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum 600 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.
14. Pojazdy muszą być wyposażone w:

¹⁵ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

¹⁶ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

¹⁷ Muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylecia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

- a) dywaniki zgodne z ofertą producenta¹⁸ (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po jednym dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub dostarczenie jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
- b) centralny zamek sterowany falami radiowymi;
- c) immobiliser lub rozwiązanie równoważne;
- d) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”;

UWAGA:

Do podstawowych funkcji (obowiązkowych), jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do pozostałych funkcji (**zalecanych – nie obowiązkowych do spełnienia**) komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
 - licznik dzienny,
 - licznik podróży,
 - przebieg całkowity auta,
 - szacunkowy dystans do tankowania,
 - funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
 - czas jazdy,
 - temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
 - prędkość jazdy,
 - pomiar przyspieszeń,
 - inspekcja/serwis,
 - przypomnienie o niewłączonych światłach,
 - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
 - informacja o gołodzi.
- e) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi (dopuszcza się zastosowanie reflektorów adaptacyjnych, lecz w przypadku ich braku wymagane jest zastosowanie świateł przeciwmgłowych przednich);

¹⁸ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

f) hak holowniczy klasy A¹⁹ spełniający poniższe wymagania:

- hak musi posiadać homologację e20²⁰ lub E20²¹ lub obie równocześnie,

UWAGA:

Podana w obu przypadkach cyfra oznacza kraj udzielający homologacji i została wskazana przykładowo.

- uciąg haka zgodny z dopuszczalną masą całkowitą holowanej przyczepy określoną dla pojazdu,
- hak musi posiadać odczepiany zaczep kulowy – hak z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu²²,
- na haku musi znajdować się tabliczka znamionowa lub naklejka znamionowa²³.

UWAGA:

Adnotacja dotycząca zamontowanego haka holowniczego musi być umieszczona w dowodzie rejestracyjnym. Uwzględniając zapisy ustawy²⁴, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 1, w przypadku braku **możliwości prawnych** przeprowadzenia przez wykonawcę badania technicznego, stanowiącego podstawę do dokonania ww. adnotacji na etapie rejestracji pojazdów przez WCRPSZiUK, powyższe musi zostać wykonane przez użytkownika końcowego. Informacja dotycząca ww. wpisu do dowodu rejestracyjnego lub jego braku musi być przekazana przez wykonawcę podczas szkolenia, o którym mowa w części XIV pkt 6.

X. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią dwa fotele - miejsce dla kierowcy i pasażera.
2. Drugi i trzeci rząd siedzeń stanowią po dwa niezależne fotele z możliwością zmiany kierunku ich ustawienia (odwracane do przodu lub tyłu pojazdu).
3. Zamawiający dopuszcza - 1 rząd: fotel kierowcy i dwuosobowa kanapa pasażera z regulacją. W przypadku takiego rozwiązania w dwuosobowej kanapie **obowiązkowo „środkowe” oparcie musi mieć możliwość składania.**

W przedziale pasażerskim **obowiązkowo dwa rzędy** – preferowane rozwiązanie po 2 oddzielne fotele w rzędzie z możliwością odwrócenia siedzeń twarzą do siebie. Zamawiający dopuszcza w przedziale pasażerskim dwa rzędy kanap

¹⁹ Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.

²⁰ Homologacja potwierdzająca EC wydawana według przepisów dyrektywy 94/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 1994 r. odnoszącej się do mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów.

²¹ Homologacja potwierdzająca ECE wydawana według przepisów regulaminu nr 55 EKG ONZ „Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów.”.

²² Dopuszcza się wyposażenie pojazdów w odkręcany zaczep kulowy haka z tzw. bagnetowym mocowaniem zaczepu, pod warunkiem dołączenia do zestawu narzędzi, o którym mowa w części VII pkt 3, kluczy umożliwiających jego odkręcenie/przykręcenie lub chowany (elektrycznie lub mechanicznie) zaczep kulowy.

²³ W takim przypadku należy obowiązkowo dołączyć do dostarczanej dokumentacji świadectwo homologacji zastosowanego haka.

²⁴ Art 71 ust. 4, art 81 ust. 1.

- 3 osobowych – **obowiązkowo możliwość odwrócenia kanap twarzą do siebie.**
4. W przedziale pasażerskim muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamknięty schowek.
 5. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację manualną lub automatyczną obejmującą cały przedział pasażerski raz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrze:
 - a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
 - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C.
 6. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
 7. W przypadku konieczności wykonania specjalnego kanału grzewczego, celem spełnienia ww. wymagań, wykonawca jest zobowiązany dokonać zabudowy tych kanałów na całej długości przestrzeni pasażerskiej (w tym za ostatnim rzędem foteli) w taki sposób, aby uniemożliwić ich ewentualne uszkodzenie. Dla kanału grzewczego, znajdującego się pomiędzy fotelem kierowcy a fotelem pasażera siedzącego obok kierowcy (przed pierwszym rzędem siedzeń w przedziale pasażerskim), taka osłona nie jest wymagana.
 8. Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania²⁵ oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi).
 9. Fotel pasażera siedzącego obok kierowcy musi posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz w prawy podłokietnik. Dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera z prawej strony w podłokietnik wkomponowany – wbudowany w konstrukcję drzwi.
 10. Fotele pasażerów siedzących w drugim i trzecim rzędzie muszą być wyposażone w zagłówek i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz regulację poziomą (oddalenie od fotela kierowcy i pasażerów siedzących obok kierowcy). Ze względu na możliwość ich niezależnego odwracania, każdy z nich musi być wyposażony w dwa podłokietniki.

UWAGA:

²⁵ Lub inny system dostosowania położenia pasów bezpieczeństwa do wzrostu kierowcy.

Wymagana minimalna odległość zewnętrznej krawędzi siedziska od maksymalnego tylnego położenia fotela kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy – 380 mm.

11. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 EKG ONZ „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówków.”*.
12. Pojazdy w części dla pasażerów siedzących za kierowcą (drugi i trzeci rząd foteli) muszą być wyposażone w drzwi przesuwne boczne z szybami (z obydwu stron pojazdu) **otwierane manualnie** (poziomo wzdłuż karoserii do tyłu pojazdu).
13. Pojazdy muszą być wyposażone w minimum poduszkę powietrzną czołową dla kierowcy oraz pasażera siedzącego obok kierowcy.
14. W przedziale pasażerskim, muszą znajdować się minimum 4 uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.). Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
15. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa fabryczna.
16. Wykonawca powinien zapewnić możliwość montażu w kabinie kierowcy radiotelefonu przewoźnego (np. rodziny GM Professional) za pomocą kieszeni DIN. Instalacja antenowa oraz dedykowane okablowanie zasilające powinny być na stałe zamontowane w pojeździe. Pojazd powinien posiadać na dachu kabiny, miejsce umożliwiające mocowanie anteny magnetycznej (montaż i demontaż anteny bez użycia specjalistycznych narzędzi). Bezpośredni dostęp do elementów zabezpieczających (bezpieczników i ochronników przepięciowych) ma być możliwy bez użycia specjalistycznych narzędzi.
17. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej dwa punkty świetlne włączane z miejsca kierowcy²⁶, w tym jedno działające automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera podróżującego obok kierowcy lub drzwi przesuwnych dla pozostałych pasażerów podróżujących w przedziale pasażerskim.
18. Okładzina tapicerska dachu i okładziny foteli (rodzaj materiału²⁷ i kolor) zostaną ustalone z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

²⁶ Np. w formie przełącznika na pulpicie sterowniczym kierowcy.

²⁷ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

19. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

20. Szyby przednie i przednie boczne mają mieć minimalny współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70 %, potwierdzony homologacją.
21. Okna drzwi pojazdów muszą być oszklone.
22. Okna tylne boczne w przedziale pasażerskim (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby:
- odbijające promienie słoneczne;
 - zaciemnione – współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 96 %, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami²⁸.
23. Zamawiający dopuszcza realizację dostaw pojazdów z zastosowaniem okien tylnych bocznych w przedziale pasażerskim o współczynniku przepuszczalności światła nie mniejszym niż 90 %
24. Podłoga przedziału pasażerskiego musi być obita wykładziną antypoślizgową lub wyposażona w dywaniki gumowe pokrywające całą podłogę. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

XI. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

- Pojemność bagażnika za trzecim rzędem siedzeń mierzona do dachu minimum 1 m³;
- W przedziale bagażowym powinny znajdować się elementy konstrukcyjne umożliwiające zamocowanie i zabezpieczenie przewożonego bagażu przed jego przesuwaniem.
- Przedział bagażowy nie może być oddzielony od przedziału pasażerskiego przegrodą lub innym rozwiązaniem uniemożliwiającym swobodny dostęp z przestrzeni pasażerskiej.

²⁸ Dopuszcza się, aby zaciemnienie szyb zrealizowane było poprzez oklejenie szyb folią zaciemniającą z atestem np. typu Vexo 05.

4. W przedziale bagażowym musi znajdować się minimum jedno lub wielopunktowe oświetlenie, ze strumieniem światła oświetlającym przestrzeń bagażową pod warunkiem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów)²⁹.
5. Konstrukcja podłogi musi być płaska (dopuszcza się podłużne wgłębienia o wysokości maksimum 25 mm).
6. Pojazdy muszą być wyposażone w drzwi tylne z szybą, zapewniające dostęp do przedziału bagażowego.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną³⁰ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.
2. Pojazdy muszą być wyposażone w dodatkowe gniazdo 12 V dla kierowcy i gniazdo 12 V dla pasażera siedzącego obok kierowcy oraz pasażerów w drugim lub trzecim rzędzie które umożliwi zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W oraz dwa porty USB do ładowania np. telefonów komórkowych³¹.
3. Zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez pojazd nie powinny przekraczać poziomu określonego w *PN-EN-55012:2012 „Pojazdy samochodowe, łodzie i urządzenia napędzane silnikami spalania wewnętrznego. Charakterystyki zaburzeń radioelektrycznych. Poziomy dopuszczalne i metody pomiaru w odniesieniu do ochrony odbiorników radiowych znajdujących się w pobliżu.”*
4. Pojazdy muszą być wyposażone w gniazdo spełniające wymagania opisane w *PN-ISO 1724:2006 „Pojazdy drogowe. Złącza elektryczne między pojazdami ciągnącymi i ciągniętymi. Złącza 7-stykowe typu 12 N (normalne) do pojazdów o znamionowym napięciu zasilania 12 V.”* umożliwiające podłączenie zasilania do instalacji elektrycznej przyczepy.

XIII. Wymagania konstrukcyjne opcjonalne (dodatkowo punktowane przez Zamawiającego) – nie wymagane.

1. Szyby w drzwiach bocznych przesuwnych uchylane lub odsuwane manualnie.

²⁹ Polska Norma PN-EN 12464-1:2012 „Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsca pracy. Część 1: Miejsca pracy we wnętrzach.”

³⁰ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

³¹ Zastosowane natężenie prądu nie może doprowadzić do uszkodzenia urządzeń elektronicznych podłączonych do gniazda USB.

2. Drzwi tylne z szybą, zapewniające dostęp do przedziału bagażowego, otwierane do góry o kąt minimum 90°.
3. Rozwiązanie w postaci drzwi przedziału bagażowego z manualnie otwieraną szybą.
4. Przystosowane do maskowania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych³², zgodnie ze STANAG 4381 „*Blackout lighting systems for tactical land vehicles.*” (z ewentualnym uwzględnieniem wymagań normy WBN-84/0506-04 „*Wposażenie maskujące. Światła wojskowych pojazdów gąsienicowych. Ogólne wymagania.*”).

UWAGA:

Przez przedmiotowy zapis należy rozumieć wyposażenie pojazdów w:

1. Specjalnie zaprojektowaną instalację elektryczną zasilającą światła maskowane.
2. Oddzielny włącznik, znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwiający włączanie i wyłączanie ww. światel niezależnie od innych światel pojazdu.

XIV. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowane pojazdy powinny zostać oznakowane zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 4:

1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej³³ GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane³⁴:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NATO NSN (ang. NATO Stock Number)
 - o ile został nadany;

³² Należy rozumieć wyposażenie pojazdów w dodatkowe gniazda 12 V i 24 V znajdujące się w obrębie kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy, które umożliwią zasilanie przedmiotowych urządzeń.

³³ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

³⁴ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy)³⁵;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
 - wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
 - posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XV. Postanowienia końcowe.

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostawy części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji: 2025 rok.
4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
 - b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - c) książkę gwarancyjną;
 - d) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiornik pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.

³⁵ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostaną ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
- a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługań technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługań, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
7. Miejsce dostawy zostanie ustalone z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 2 na 5 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

**SZEF ODDZIAŁU
NORMOWANIA SpW i ROZWOJU**

płk Piotr GÓRNIAK



Opracował: ppłk Sławomir BUCZAJ– tel. 261 416 875.