



KPZ.271.19.2025

Ostrołęka dnia 09.06.2025 r.

Wykonawcy

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.:
„Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 ustawy Pzp).

Zamawiający: Miasto Ostrołęka, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI:

Pytanie nr 1

Zamawiający zapisał:

- a) spełniać normy bezpieczeństwa wynikające z Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej – lub równoważne,

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, którego producent nie posiada potwierdzenia wymagań w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej wynikających z regulaminu R66 EKG ONZ, który nie jest regulaminem obligatoryjnym dla pojazdów M3 klasy 1?



Odp. Ad. 1

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 2

Zamawiający zapisał:

Przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności baterii trakcyjnych

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus niewyposażony w złącze diagnostyczne do badania pojemności baterii trakcyjnych?

Odp. Ad. 2:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 3

Zamawiający zapisał:

Wymagane parametry techniczne dla ładowania prądem zmiennym (AC):

- wysoka sprawność energetyczna: minimum 98%,
- współczynnik mocy większy bądź równy 0,98,
- komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24; IEC 62192,
- napięcie wyjściowe stacji ładowania: 400V AC,
- stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania zgodnie z IEC 62196-3, Type 2, 3 Phase (380-480 VAC, 32 lub 63A, 3-phase),
- RCD (residual current device) – urządzenie zabezpieczające – minimum klasa „A”,

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus który nie posiada funkcji ładowania prądem zmiennym AC?

Odp. Ad. 3:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 4

Zamawiający zapisał:

drzwi otwierane pneumatycznie



Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w którym napęd wszystkich drzwi jest elektryczny?

Alternatywnie:

Czy zamawiający dopuści do postępowania autobus w którym napęd pierwszych drzwi jest pneumatyczny a drugich i trzecich drzwi jest elektryczny?

Odp. Ad. 4:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 5

Zamawiający zapisał:

Drzwi II i III odskokowo-przesuwne wyposażone w funkcje fotokomórek rozmieszczonych w słupkach drzwi

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jaką funkcję mają pełnić fotokomórki rozmieszczone na słupkach w drugich i trzecich drzwiach o których zamawiający pisze w punkcie 4.6.

Odp. Ad. 5:

Drzwi w autobusach wyposażone w fotokomórki, które w momencie wykrycia przeszkody w świetle drzwi nie pozwalają na ich zamknięcie, wykluczając tym samym możliwość przytrzaśnięcia drzwiami pasażerów.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z prośbą o rozwinięcie zapisu „Elementy ścian wewnętrznych pełniące funkcję odbojników, wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp.”



Odp. Ad. 6:

Zabezpieczenie wewnętrznych krawędzi w autobusie elementami elastycznymi - nakładkami, profilami będącymi standardowym elementem bezpieczeństwa podczas przewożenia pasażerów jak również estetyki wykończenia wnętrza pojazdu.

Pytanie nr 7

Zamawiający zapisał:

- Miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 700 mm x 2000mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w którym miejsce na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy ma wymiary 700x1900 mm?

Odp. Ad. 7:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 8

Zamawiający zapisał:

- Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (2 szt. o poj. min. 230 Ah każdy). Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie umiejscowionych akumulatorów,

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus który jest wyposażony w akumulatory w instalacji niskiego napięcia o pojemności 220 Ah?



Odp. Ad. 8:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 9

Zamawiający zapisał:

• Wyświetlacz na pulpicie kierowcy musi informować o parametrach stanu technicznego autobusu jak m.in.:

a) podczas jazdy:

- stan naładowania baterii trakcyjnych w %,
- poziom energii rekuperowanej podczas hamowania w %,
- aktualny zasięg autobusu [w km] obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii,
- wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 25 % połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto,
- wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 15 % połączone z trzykrotnym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono,
- średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100km,

b) podczas procesu ładowania:

- początek oraz koniec procesu ładowania,
- stan naładowania baterii w %,
- szacowany zasięg autobusu podczas ładowania oraz po jego zakończeniu,
- moc ładowania baterii w kW,
- pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90%,

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w którym na wyświetlaczu pulpitu kierowcy nie jest wyświetlana moc ładowania baterii podczas procesu ładowania?



Odp. Ad. 9:

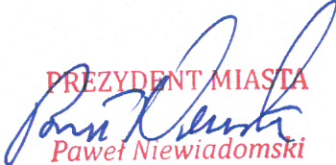
Zamawiający pozostawia zapisy SWZ w tym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 10

Jakie złącza ładowania ma posiadać stacja ładowania 1 x CCS czy 1x CCS i 1X TYP 2

Odp. Ad. 10:

Według zapisu SWZ: stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4) - co oznacza, że typ interfejsu to CCS. W nawiasie określone są jego wymagane parametry.


PREZYDENT MIASTA
Paweł Niewiadomski