

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce 243 obręb Mysłów.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem - Nr 35/2019 z dn. 01.04.2019,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, drogi wewnętrznej w celu poprawy stanu technicznego istniejącej drogi.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca droga wewnętrzna zlokalizowana na działce 243 prowadzi ruch dojazdowy do budynków znajdujących się w zabudowie jednorodzinnej, prowadzi ruch dojazdowy do pól uprawnych i znajduje się w terenie zabudowanym m. Mysłów.

Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego, na którym znajduje się warstwa błota. Droga nie posiada chodników. Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków jako obszar układu urbanistycznego i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w obrębie działki drogowej nr 243. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projekt przewiduje odmulenie oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, poprzez zdjęcie górnej warstwy humusu przerośniętego i gałęzi oraz krzewów. Średnia głębokość odmulenia rowu to 15cm.

Projektowana przebudowa będzie polegała na ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa o gr. śr. 18 cm :

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej nawierzchni jezdni – 73,00m,
- szerokość jezdni - 3,50m,
- pobocza utwardzone - 2x 0,50m.

Niweleta:

Projekt przewiduje wykonanie korytowania na głębokość śr. ok. 25cm. Projekt przewiduje utrzymanie niwelety nowego odcinka drogi na niezmienionej rzędnej wysokościowej.

Dla prac przy przebudowie jezdni przewidziano przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia:

- korytowanie - śr. 25 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 8cm,
- warstwa wiążąca AC16W - gr. 4cm,
- warstwa ściernalna AC11S - gr. 4cm,

Pobocze:

- podwójne skropienie emulsją bitumiczną ułożonego pobocza,
- kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie - gr. 25cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy wiążącej i ściernalnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem zapewnienia lepszej przyczepności warstw, skropić emulsją asfaltową w ilości zgodnej z SST.

W rejonie wjazdu na teren posesji nr 46a, projekt przewiduje odbudowę istniejącego przepustu o istniejącej średnicy Ø400 i długości 6m. Remontowany przepust należy wykonać z rury PCV. Ściany czołowe należy wykonać z kostki kamiennej 9/11, układanej na zaprawie cementowej. Szczegół konstrukcyjny - ściana czołowa przepustu (rys nr 4).

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja ma na celu ograniczenie wpływu na środowisko remontowanego obiektu budowlanego. W zakresie remontowanej drogi obejmuje to ograniczenie hałasu, emisji pyłów oraz emisji szkodliwych substancji pochodzących ze spalin, co jest uzyskane poprzez remont nawierzchni jezdni i poprawienie jej równości.

Roboty rozbiórkowe, korytowanie, wycinka drzew w obrębie poboczy i rowów.

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- korytowanie istniejącej podbudowy.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe projektuje się odprowadzić do istniejących rowów odwadniających znajdujących się przy drodze.

1.6. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce drogowej 243 obręb Mysłów w m. Mysłów, w celu poprawy stanu technicznego istniejącej drogi.

Kolejność realizacji robót :

korytowanie istniejącej podbudowy,

czyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych,

wykonanie nawierzchni ścieralnych z betonu asfaltowego,

roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

drogi o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałyby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych