

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029), zwanej dalej ooś
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), zwanym dalej rozporządzeniem ooś

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Będzino, Gminy Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino z dnia 09.02.2023r.  
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 100019Z łączącej miejscowości Strzeżenice i Kazimierz Pomorski”

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:

- działka nr 229/2 obręb ewidencyjny Strzeżenice
- działka nr 19/2 obręb ewidencyjny Łekno

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 100019Z łączącej miejscowości Strzeżenice i Kazimierz Pomorski”**

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:

- działka nr 229/2 obręb ewidencyjny Strzeżenice
- działka nr 19/2 obręb ewidencyjny Łekno

1. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00 — 18.00.
2. Planowaną wycinkę drzew — w ilości maksymalnej do 58 drzew — prowadzić zgodnie z wykazem ujętym w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 30.03.2023 r.
3. W km drogi 2+110+2+225 wykonać miejscowe ograniczenie szerokości jezdni do 4,5 m, w celu zachowania drzew o nr 40-69, tworzących zwartą aleję lipową.
4. Wycinkę drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
7. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
8. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną). Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od rzeki Strzeżenica.
9. Teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych.



- W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
10. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
  11. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.
  12. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
  13. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
  14. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
  15. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy można dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
  16. Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
  17. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
  18. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
  19. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 09.02.2023r. Gmina Będzino wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod „Przebudowa drogi gminnej nr 100019Z łączącej miejscowości Strzeżenice i Kazimierz Pomorski”

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:

- działka nr 229/2 obręb ewidencyjny Strzeżenice
- działka nr 19/2 obręb ewidencyjny Łekno

Do wniosku o wdanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1;

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej publicznej nr 100019Z łączącej miejscowości Strzeżenice i Kazimierz Pomorski na odcinku od torów kolejowych w miejscowości Strzeżenice do połączenia z drogą krajową nr 11.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości ok. 2,6km wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 100019Z. Inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejących pasów drogowych tj. na terenie działek nr: 229/2 obręb Strzeżenice oraz 19/2 obręb Łekno.



Celem realizacji przedsięwzięcia, jest gruntowna przebudowa istniejącej drogi w celu zapewnienia wymaganej nośności nawierzchni oraz właściwych parametrów techniczno-użytkowych drogi. W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, posiada nierówności, spękania siatkowe oraz liczne ubytki krawędzi jezdni na całej długości odcinka.

Planowane w ramach inwestycji prace polegają na:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości 5,5 m na odcinku drogi publicznej nr 100019Z od torów kolejowych do drogi krajowej nr 11 z odcinkowym zwężeniem do 4,5 m;
- budowę chodnika o szerokości 1,8 m z kostki betonowej w terenie zabudowanym; przebudowę istniejących zjazdów;
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej;
- odbudowę rowów przydrożnych;
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją;
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowane rozwiązanie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Odległość pasa drogowego względem istniejącej zabudowy nie ulegnie zmianie. Obsługa terenów przyległych odbywa się poprzez zjazdy, bezpośrednio z drogi. W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, posiada nierówności, spękania siatkowe oraz liczne ubytki krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Projektowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,0m z jednym pasem ruchu w obu kierunkach. Droga na całej długości nie posiada utwardzonych poboczy. Nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, stwarza utrudnienia w ruchu kołowym. W związku z brakiem chodników ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej jezdni. W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

W z związku z powyższym przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz poprawę warunków aerasanitarnych i akustycznych na terenie objętym przedmiotowym wnioskiem. W związku z tym zostanie wybudowana droga dwupasmowa z chodnikiem z kostki betonowej. Natomiast wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane do rowów przydrożnych poprzez odcinkowo wykonaną kanalizację deszczową oraz na tereny zielone. Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Łekno oraz Strzeżenice.

W dniu 10.02.2023r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji poprzez zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Łekno oraz Strzeżenice.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22.02.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się z prośbą o przeprowadzenie lustracji terenu, na którym planuje się realizację ww. inwestycji. Pismem z dnia 24.04.2023r. Wójt Gminy Będzino wyznaczył w dniu 07.03.2023r. lustrację terenową.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie pismem z dnia 01.03.2023r. znak sprawy ZNS.9022.4.6.2023 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 01.03.2023r. (data wpływu do tegoż urzędu 06.03.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.35.2023.IW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 07.03.2023r. odbyła się lustracja terenowa z udziałem pracowników Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Urzędu Gminy w Będzinie.

W dniu 20.03.2023r. zostało przesłane uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie pismem z dnia 24.03.2023r. znak sprawy ZNS.9022.4.6.2023.1 podtrzymał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 21.03.2023r., znak sprawy WST-K.4220.50.2023.AL.3 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Pismem z dnia 30.03.2023r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie karty informacyjnej do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 29.03.2023r. (data wpływu do tegoż urzędu 03.04.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.35.2.2023.IW podtrzymał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie pismem z dnia 05.04.2023r. (data wpływu do tegoż urzędu 06.04.2023r.) znak sprawy ZNS.9022.4.6.2023.2 podtrzymał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 14.04.2023r., znak sprawy WST.K.4240.50.2023.AL.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 13.04.2023r. (data wpływu do tegoż urzędu 18.04.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.35.3.2023.IW podtrzymał

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 18.04.2023r. zawiadomił obwieszczeniem strony o podjętych czynnościach w trakcie postępowania, o otrzymanych opiniach nie stwierdzających potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Komory, Słowienkowo i Dobrzyca.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 05.04.2023r. zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Komory, Słowienkowo i Dobrzyca.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 22.02.2023r., znak sprawy WST.K.4240.26.2023.AL.2
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 08.02.2023r. (data wpływu do tegoż urzędu 14.02.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.22.2023.DL
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

#### **I rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 100019Z na odcinku od połączenia z drogą



krajową nr 11 do torów kolejowych przebiegających przez miejscowość Strzeżenice, o łącznej długości około 2,6 km. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek drogowych o nr 229/2 obręb Strzeżenice i 19/2 obręb Łekno, gm. Będzino, z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości 5,5 m na odcinku drogi publicznej nr 100019Z od torów kolejowych do drogi krajowej nr 11 z odcinkowym zwężeniem do 4,5 m;
- budowę chodnika o szerokości 1,8 m z kostki betonowej w terenie zabudowanym; przebudowę istniejących zjazdów;
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej;
- odbudowę rowów przydrożnych;
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją;
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa miejscowości Strzeżenice. Projektowane rozwiązanie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa około 12 miesięcy.

**B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane oraz planowane do realizacji przedsięwzięcia, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby spowodować wystąpienie kumulacji oddziaływań.

**C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Z fazą realizacyjną przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie jedynie zużycie paliw do maszyn związanych z wykonaniem wszelkich prac budowlanych. W fazie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały i paliwa.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Na czas przebudowy odcinków dróg przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Woda będzie wykorzystywana na cele technologiczne podczas zagęszczania robót ziemnych oraz w razie konieczności do zraszania materiałów sypkich. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

W fazie eksploatacji przedmiotowa inwestycja nie generuje zapotrzebowania w zakresie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

**D. emisji i występowania innych uciążliwości,**

Faza realizacji planowanej inwestycji będzie charakteryzować się emisją hałasu, wynikającą z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. W związku z tym inwestor



planuje prowadzenie przedmiotowych prac wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00-18.00, co wpłynie na zmniejszenie uciążliwości wynikających z prowadzonych prac na okolicznych mieszkańców. Powyższe wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie, z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

**E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie poważnych awarii zdefiniowanej w art. 3 pkt. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).

W trakcie budowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii; w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie i substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych.

**F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów - głównie odpady z czyszczenia ulic i placów. Wytwarzane podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

**G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych główne uciążliwości to emisja hałasu, który będzie towarzyszyć pracom mechanicznym sprzętu budowlanego. Należy spodziewać się także emisji substancji pyłowych i gazowych do powietrza, których źródłem będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac. Wszystkie zjawiska mają charakter okresowy, tymczasowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy

Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.



- I. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się *środowiska* i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości *środowiska* zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW60009, Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych określony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona. Celem środowiskowym dla wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Strzeżenica, kod RW600017456129. JCWP posiada status naturalnych części wód charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny wód został określony jako zły o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na nie rozpoznaną presję. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych,

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przemyśla Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku. Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Bazę materiałową planuje się zorganizować poza terenem zabudowy mieszkaniowej. Dokładne miejsce usytuowania zaplecza budowy, w tym postoju sprzętu budowlanego, zostanie ustalone podczas realizacji inwestycji. Niemniej jednak, z uwagi na fakt, iż inwestycja znajduje się w odległości około 50 m od rzeki Strzeżenicy w niniejszym postanowieniu wskazano, aby zaplecze budowy zorganizować



w oddaleniu od tego ciek. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów należy również zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gniltowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). W niniejszej decyzji wskazano także, aby teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W niniejszej decyzji wskazano także, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowowodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek drogi gminnej nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi będzie się odbywało odcinkowo przez projektowaną kanalizację deszczową do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że wody opadowe z terenu objętego inwestycją nie będą odprowadzane do rzek.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego, do których można zaliczyć przedmiotowe przedsięwzięcie. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak w ramach inwestycji inwestor dokona nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych, co znacznie zminimalizuje wpływ na krajobraz. Ponadto zachowana zostanie obustronna aleja lipowa na odcinku ok. 200 m, która stanowi spójny strukturalnie, a przez to najbardziej cenny przyrodniczo, element zadrzewienia przydrożnego na odcinku drogi objętej niniejszym wnioskiem.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi objętej przedmiotowym wnioskiem zinwentaryzowano 117 drzew przydrożnych. Pierwotnie do usunięcia planowano przeznaczyć wszystkie drzewa, jednakże w trakcie lustracji terenowej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uwzględniając ponadprzeciętne walory przyrodnicze części drzew, uznał za konieczne zachowanie drzew o wskazanej w załączonej do karty informacyjnej przedsięwzięcia ekspertyzie dendrologicznej (Koszalin, luty 2023 r.) numeracji - od nr 40 — 69, tworzących zwartą obustronną aleję lipową. Dodatkowo ustalono, aby na pozostałym odcinku drogi, inwestor ograniczył wycinkę drzew tylko do jednej strony jezdni. W związku z tym w km drogi 2+110+2+225 wprowadzono miejscowe ograniczenie szerokości jezdni do 4,5 m, co wskazano jako warunek realizacji planowanego przedsięwzięcia. Zatem do wycinki przeznaczone zostały wyłącznie drzewa znajdujące się w obrębie pasa drogowego, w miejscach projektowanego chodnika, pobocza, jezdni oraz rowu odwadniającego, w ilości do 58 sztuk, w tym: 40 drzew z gatunku lipa drobnolistna (o obwodach: 57-242 cm), 17 drzew z gatunku klon pospolity (o obwodach: 145-236 cm) i jesion wyniosły (o obwodzie 83 cm). Ustalono, że część drzew przeznaczona do wycinki znajduje się w złym stanie fitosanitarnym (posusz, zachwiana statyka). W trakcie przeprowadzonej lustracji terenowej na drzewach przeznaczonych do usunięcia nie zinwentaryzowano porostów i mchów podlegających ochronie gatunkowej. Tym niemniej na kilku drzewach przewidzianych do usunięcia (drzewa o nr 31, 32, 37, 38, 94, 95, 96, 102) zinwentaryzowano dziuple. Ponadto w trakcie lustracji terenowej na drzewie nr 15 stwierdzono gniazdo kosa, a w odrostach przy drzewie nr 26 najprawdopodobniej gniazdo cierniówki. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, że lustracja terenowa przeprowadzona została na wczesnym etapie sezonu lęgowego ptaków oraz przy niesprzyjających warunkach pogodowych, wobec tego nie można wykluczyć zasiedlenia pozostałych drzew przewidzianych do usunięcia w późniejszym okresie. Wobec tego, w celu wyeliminowania ryzyka utraty przyszłych lęgów awifauny wskutek planowanej wycinki drzew, w niniejszej decyzji wskazano warunek, aby wycinkę przeprowadzić wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wprowadzone nasadzenia zastępcze. W niniejszej decyzji wskazano, aby ww. nasadzenia dokonać sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych.



Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem. W odniesieniu do pozostałych drzew, nieprzeznaczonych do wycinki, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia.

Projektowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne, czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Jak ustalono, poszerzenie jezdni będzie się odbywało w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednakże z uwagi na fakt, iż w otoczeniu przedmiotowej drogi znajduje się wiele terenów otwartych, jak również rzeka, rowy przydrożne, gdzie mogą bytować różnorodne gatunki fauny, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt.

Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się, aby inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na bioróżnorodność przedmiotowego terenu.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach planowanej przebudowy drogi zostaną co prawda usunięte drzewa, jednakże zostaną wykonane nasadzenia zastępcze co najmniej w stosunku 1:1, co zminimalizuje wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że prace związane z przebudową drogi będą prowadzone jednocześnie z budową kanalizacji sanitarnej. Wszystkie zaplanowane do realizacji prace, łącznie z budową kanalizacji, realizowane będą na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Wspólna realizacja obu inwestycji pozwoli na znaczne ograniczenie ilości niezbędnych do wykonania robót ziemnych. Planowana do realizacji kanalizacja sanitarna w dużej mierze zlokalizowana będzie w ciągu nawierzchni utwardzonych chodnika i jezdni, w związku z czym nie będzie konieczne dwukrotne wykonywanie robót ziemnych na głębokość przewidzianą do korytowania pod warstwy podbudowy tych elementów tj. na głębokość około 50-60 cm. Ponadto dzięki wspólnej realizacji tych zadań, budowa kanalizacji sanitarnej nie będzie generowała żadnych dodatkowych robót rozbiórkowych, a tym samym nie będzie prowadziła do konieczności zagospodarowania materiałów z rozbiórki. Biorąc pod uwagę, że obszar oddziaływania inwestycji będzie tożsamy dla obu zadań, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania obydwu przedsięwzięć na środowisko.

## **II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

### **A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. Przedmiotowe przedsięwzięcie, częściowo realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej co w fazie realizacji inwestycji stanowić będzie pewne źródło uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych a uciążliwości ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych. Powyższe uciążliwości będą krótkotrwałe i wystąpią tylko w fazie budowy.

### **B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania



**C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;**

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będzie miała charakter nieorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia etapu budowy. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

**D. prawdopodobieństwa oddziaływania;**

Oddziaływanie w. inwestycji związane będzie przede wszystkim z fazą realizacji. Należy spodziewać się emisji substancji do powietrza (gazów i pyłów), której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia

**E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny natomiast po zrealizowaniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, jak również skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.


Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.



**Załącznik:**

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



  
WÓJT  
Sylvia Malama

**Otrzymują:**

1. Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino
2. a/a, KZ (tel.94-31-62-532)

**Do wiadomości:**

1. według rozdzielnika







Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej publicznej nr 100019Z łączącej miejscowości Strzeżenice i Kazimierz Pomorski na odcinku od torów kolejowych w miejscowości Strzeżenice do połączenia z drogą krajową nr 11.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości ok. 2,6km wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 100019Z. Inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejących pasów drogowych tj. na terenie działek nr: 229/2 obręb Strzeżenice oraz 19/2 obręb Łekno.

Celem realizacji przedsięwzięcia, jest gruntowna przebudowa istniejącej drogi w celu zapewnienia wymaganej nośności nawierzchni oraz właściwych parametrów techniczno-użytkowych drogi. W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, posiada nierówności, spękania siatkowe oraz liczne ubytki krawędzi jezdni na całej długości odcinka.

Planowane w ramach inwestycji prace polegają na:


- wykonanie nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości 5,5 m na odcinku drogi publicznej nr 100019Z od torów kolejowych do drogi krajowej nr 11 z odcinkowym zwężeniem do 4,5 m;
- budowę chodnika o szerokości 1,8 m z kostki betonowej w terenie zabudowanym; przebudowę istniejących zjazdów;
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej;
- odbudowę rowów przydrożnych;
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją;
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowane rozwiązanie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Odległość pasa drogowego względem istniejącej zabudowy nie ulegnie zmianie. Obsługa terenów przyległych odbywa się poprzez zjazdy, bezpośrednio z drogi.

W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, posiada nierówności, spękania siatkowe oraz liczne ubytki krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Projektowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,0m z jednym pasem ruchu w obu kierunkach. Droga na całej długości nie posiada utwardzonych poboczy. Nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, stwarza utrudnienia w ruchu kołowym. W związku z brakiem chodników ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej jezdni. W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

W z związku z powyższym przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych na terenie objętym przedmiotowym wnioskiem. W związku z tym zostanie wybudowana droga dwupasmowa z chodnikiem z kostki betonowej. Natomiast wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane do rowów przydrożnych poprzez odcinkowo wykonaną kanalizację deszczową oraz na tereny zielone.

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

  
WÓJT  
Sylwia Halama



