

T= 6
x= 5568480.94
y= 6011922.71
a= 12°33'47.2"
R= 310.000
dl= 67.973
dk= 67.973
T1= 34.123
T2= 34.123
b= 1.872

L=67.97
R=310.00

$L=97.73$

$\lambda = 97.73$

$$L=63.79$$

T= 4
x= 5568681.746
y= 6011974.368
a = 0°54'6.0"
R= 600.000
dl= 9.442
dk= 9.442
T1= 4.721
T2= 4.721
b= 0.019

T= 5
x= 5568611.880
y= 6011956.960
a = 0°39'58.5"
R= 600.000
dl= 6.977
dk= 6.977
T1= 3.489
T2= 3.489
b= 0.010

$L=63.79$

L=301.04

drzewo do wycinki

3-dz rura Ø2x110+160
zjazd nr47 km 1+155.810

zjazd nr 46 km 1 + 134736
przebieg 400 = 144736

zjazd nr 45 km 1+079.1

Łączy z ark. 1

L=301.04 ^{zjazd nr 36 km 9}
przepust 11400, l

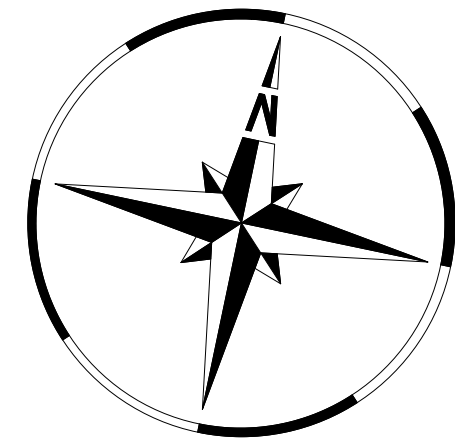
R=550.00
L=132.85

Plan sytuacyjny





















Arkusz 2

[illegible]




Łączy z ark. 3



Legenda, br. drogowa:

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | jezdnia- naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2] |  | elementy sieci do regulacji wysokościowej |
|  | jezdnia- naw. bit. na nowej podbudowie [11981,1m2] |  | przepust |
|  | wyniesione przejście- naw. z kostki dwuteowej [132,0m2] |  | proj. słupy oświetleniowe dedykowane przejściu |
|  | zjazd- naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1019,8m2] |  | proj. kabel oświetleniowy |
|  | zjazd- naw. bitumiczna [860,9m2] |  | proj. słupy oświetleniowe |
|  | pobocze gruntowe [2684,2m2] | | |
|  | pobocze utwardzone [24,5m2] | | |
|  | zieleń [1187,5m2] | | |
|  | ciąg pieszy- kostka bet. koloru szarego [2801,6m2] | | |
|  | ciąg pieszy- kostka bet. koloru czerwonego [666,8m2] | | |
|  | krawężnik bet. 15x30 cm [1321,2m] | | |
|  | krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [904,4m] | | |
|  | obrzeże bet. 8x30 cm [1591,4m] | | |
|  | krawęż jezdni | | |
|  | rów przydrożny [2860,4m2] | | |

○ elementy sieci do regulacji wysokościowej
 = przepust

 proj. słupy oświetleniowe dedykowane przejściu
 proj. kabel oświetleniowy
 proj. słupy oświetleniowe

mgr inż. Błażej Pacholec
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE | OBSŁUGA INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice [ETAP1]

woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Będzino,
obr. Strzeżenice obr. Łęknio

Gmina Będzino
Będzino 19
76-037 Będzino

funkcja/branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowy	mgr inż. Błażej Pachotek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Projektant: br. elektryczny	mgr inż. Andrzej Surmik	uprawnienia budowlane nr UANN/7210/54/89	

Plan sytuacyjny- Ark. 2

data	skala	arkusz	nr rysunku
06.2023	1:500	2/4	3