

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji:	<u>Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice</u>
lokalizacja inwestycji:	Województwo: zachodniopomorskie Powiat: koszaliński Gmina: Będzino Miejscowość: Strzeżenice Pas drogowy drogi gminnej nr 100019Z Pas drogowy drogi powiatowej nr 3509Z
Inwestor:	Gmina Będzino Będzino 19 76-037 Będzino

ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Pacholek Błażej	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	06.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- opinie, uzgodnienia, decyzje

I. OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Wymagania dotyczące oznakowania

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1) rysunek nr 1: Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- 2) rysunek nr 2: Plan sytuacyjny- SOR ark. 1 (skala 1:500)
- 3) rysunek nr 3: Plan sytuacyjny- SOR ark. 2 (skala 1:500)
- 4) rysunek nr 4: Plan sytuacyjny- SOR ark. 3 (skala 1:500)
- 5) rysunek nr 5: Plan sytuacyjny- SOR ark. 4 (skala 1:500)

Koszalin, dnia 18 lipca 2023 roku

KD.7121.1.35.2023.AB

**Projektowanie i obsługa inwestycji
Pacholek Błażej**

ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 04 lipca 2023 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice”

zatwierdzam w całości bez zmian

zgodnie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice” dla drogi gminnej nr 100019Z obr. Strzeżenice (dz. nr 229/3, dz. nr 229/2), obr. Łekno (dz. nr 19/2), droga powiat nr 3509Z (dz. nr 19/2) obr. Strzeżenice, gm. Będzino.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **30.12.2025 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 30.12.2025 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **35/2023.**

Z up. STAROSTY

Aleksandra Basandowska
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa.

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych



GMINNY ZAKŁAD
KOMUNALNY
W BĘDZINIE

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY W BĘDZINIE

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY

W BĘDZINIE

76-037 Będzino 17

tel. 094 3162-303

IDK.7226.3.17.2023

Będzino, dnia 10.07.2023 roku

Pełnomocnik:

Błażej Pacholek

ul. Włoska 71

75-430 Koszalin

Inwestor:

Gmina Będzino

Będzino 19

76-037 Będzino

Na podstawie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 04.05.2023 roku, Gminny Zakład Komunalny w Będzinie będący Zarządcą dróg gminnych

opiniuje pozytywnie bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3509Z oraz drodze gminnej publicznej nr 100019Z w m. Strzeżenice gm. Będzino dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice.

Załącznik – zaopiniowany projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA

[Podpis]
mgr inż. Jakub Stanula

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. a/a GZK.

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Racławicka 13, 75-620 Koszalin

Koszalin, dnia 10.07.2023r.

PZD.4522.15.2023.JDT

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI
mgr inż. Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.07.2023r. opiniuję z uwagami projekt stałej organizacji ruchu:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice”

– w zakresie drogi powiatowej nr 3509Z, dz. 228/3 obr. Strzeżenice.

- do projektu należy dołączyć aktualne podstawy prawne

Wyk. w 2 egz.

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
Mieczysław Zieliński

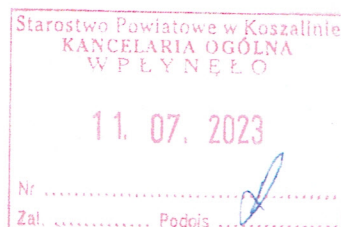
STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Inżynierii i Dróg
ul. Racławicka 13, 75-029 Koszalin



Koszalin, dnia 06.07.2023r.

**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie
L. dz. RD 2257/23
Nr rejestru 154/23



Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Przebudowy drogi gminnej w m. Strzeżenice”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Racławicka 13, 75-620 Koszalin

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

asp. szt. Marcin Lagutko

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2023.104 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2023.645 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2023.1101. z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.*
- *Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2023.775 t.j.*
- *Wizja lokalna*
- *Ustalenia z Zamawiającym*

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej. Na przedmiotowej drodze zostaną umieszczone płytowe progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych, oraz odpowiednio oznakowane zwężenie jezdni- ruch odbywać się będzie jednym pasem ruchu.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych i rozwiązań dla wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na przedmiotowej drodze gminnej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Rozpatrywany teren stanowi pas drogowy drogi gminnej. Odcinek objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509Z (wraz ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z drogą krajową nr 11.

Rozpatrywana droga gminna jest zagospodarowana pod względem infrastruktury drogowej. Na przedmiotowym obszarze znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, o szerokości około 3,50m z lokalnymi poszerzeniami (poszerzenia wykonane z masy bitumicznej, kruszywa, gruzu betonowego), pod warstwą bitumiczną znajduje się bruk kamienny. Stan nawierzchni określa się jako bardzo zły występują liczne ubytki, wyboje, wykruszenia, oraz nawierzchnia jest silnie skoleinowana. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do przyległych nieruchomości pełniących funkcje rolne i mieszkalne, oraz do pól uprawnych. Wzdłuż drogi częściowo występują rowy przydrożne, stan odwodnienia określa się jako niewystarczający, nie zaobserwowano sprawnego odpływu wód z rowów przydrożnych w kierunku drogi powiatowej. Odwodnienie istniejących nawierzchni odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone, oraz do rowów przydrożnych. Oświetlenie jezdni występuje jedynie na obszarze zabudowy. Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna sieć energetyczna, oraz sieci uzbrojenia terenu podziemne- sieć telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa.

Na przedmiotowej drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców miejscowości Strzeżenice, oraz sprzętu rolniczego obsługującego przyległe pola uprawne. W ciągu doby ruch pojazdów jest mały. Ruch pieszy jest mały i odbywa się jezdnią i poboczem.

Droga znajduje się na terenie zabudowy wiejskiej, po obu jej stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa (rolna) i gospodarcza, oraz pola uprawne, wzdłuż których miejscowo znajdują się szpalery drzew. Niniejsza droga gminna stanowi główny dojazd do tych zabudowań.

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Droga gminna- jest klasy lokalnej (L). Droga na rozpatrywanym obszarze przebiega przez obszar zabudowany, w dalszym odcinku droga przebiega przez obszar niezabudowany. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest mały i odbywa się jezdnią, oraz poboczem.. Natężenie ruchu kołowego poza sezonem turystycznym jest małe. Ruch zorganizowany jest przy pomocy oznakowania pionowego.

4. PROJEKTOWANA ORG. RUCHU - ZNAKI POZIOME I PIONOWE.

Zmiany w stałej organizacji ruchu polegają na wprowadzeniu następujących znaków:

Oznakowanie pionowe:

- Przed przejazdem kolejowym należy ustawić znaki **G-1c**, **G1b**, **G-1a** wraz ze znakiem **A-10**;
- Drogi wewnętrzne oznakować tablicami **D-46** i **D-47**;
- Znaki wskazane na planie sytuacyjnym należy zlikwidować;
- Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami **D-6**;
- Progi zwalniające i wyniesione przejścia dla pieszych należy oznakować przy pomocy znaków **A-11a** wraz z tabliczką **T-1** wskazującą odległość do progu zwalniającego, lub wyniesionego przejścia dla pieszych;
- Przed progami zwalniającymi i wyniesionymi przejściami dla pieszych należy ograniczyć prędkość do 20km/h przy pomocy znaków **B-33**, oraz za progami zwalniającymi i wyniesionymi przejściami dla pieszych odwołać ograniczenie przy pomocy znaków **B-34**;
- Znak **D-42** i **D-43** (teren zabudowany) należy przesunąć za ostatnią drogę wewnętrzną prowadzącą do zabudowy jednorodzinnej;
- Zwężenie jezdni (z uwagi na występowanie wzdłuż jezdni zwartej alei lipowej, której nie można wyciąć) należy oznakować przy pomocy znaków **A12c** z tabliczką **T-1**;
- Na zwężeniu jezdni należy ograniczyć prędkość do 40km/h przy pomocy znaku **B-33**, (stopniowo 90-60-40km/h), oraz zakazać wyprzedzania się pojazdów przy pomocy znaku **B-25**. Wprowadzone ograniczenia odwołać przy pomocy znaku **B-42**.

Oznakowanie poziome urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Skosy najazdowe 1:10 oznakować przy pomocy słupków **U-1a**;
- Na jezdni należy umieścić progi zwalniające **U-16a**;
- Przejścia dla pieszych wyznaczyć przy pomocy znaków **P-10** (szerokość przejścia dla pieszych- 4,00m)
- Rampy na wyniesionych przejściach dla pieszych oznakować przy pomocy znaków **P-25**;
- Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy umieścić znak **P-13**;
- Na dojeździe do skrzyżowania należy wyznaczyć linię **P-4**;
- Przed przejściami wyniesionymi wyznaczono linie warunkowego zatrzymania za pomocą znaków **P-14**
- Istniejący przystanek autobusowy wyznaczyć za pomocą znaku **P-17**

Przed progami U-16a celowo nie umieszczono linii P-25

Szczegóły rozmieszczenia znaków zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Znaki należy zakontrować przed obrotem.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

Oznakowania pionowe i poziome powinny spełniać następujące warunki:

- **Wielkość znaków**

W pasie drogowym drogi gminnej należy użyć znaków kategorii małe (M)

- ostrzegawcze o boku trójkąta 750mm z wyjątkiem A-7 o boku trójkąta 900mm (S),
- zakazu i nakazu o średnicy koła 600 mm.

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic projektowanych znaków i tablic należy zastosować **folię odblaskową typu 2**.

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu przewiduje się: do dnia 30 grudnia 2025r.

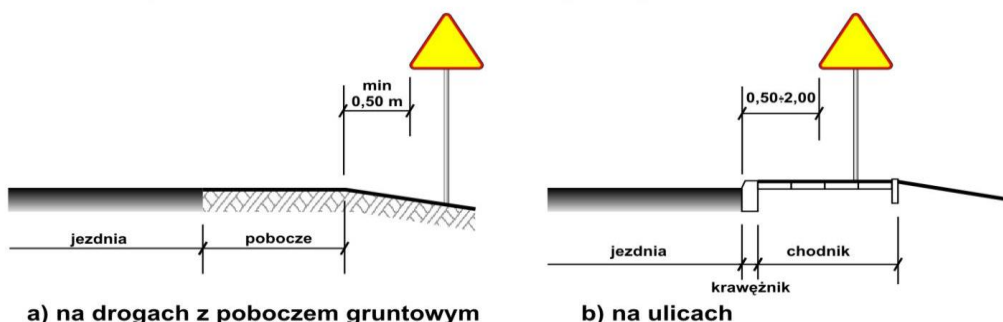
**Nową organizację ruchu należy wprowadzić przed oddaniem drogi do użytku
(po przebudowie)**

B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Załącznik 1

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

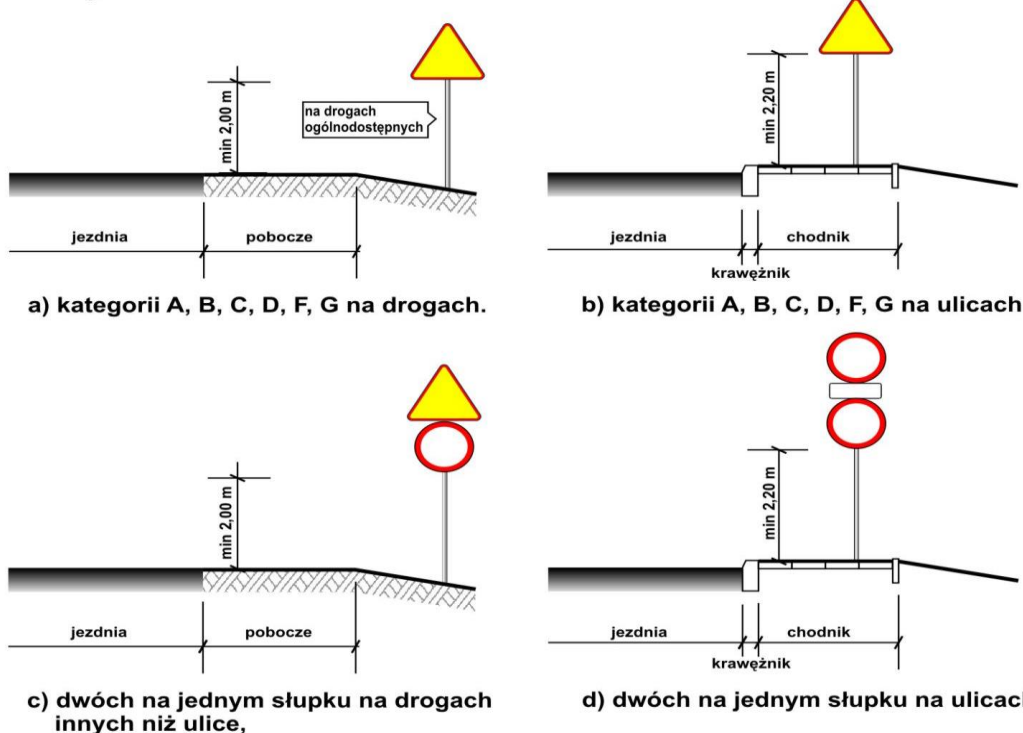


UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

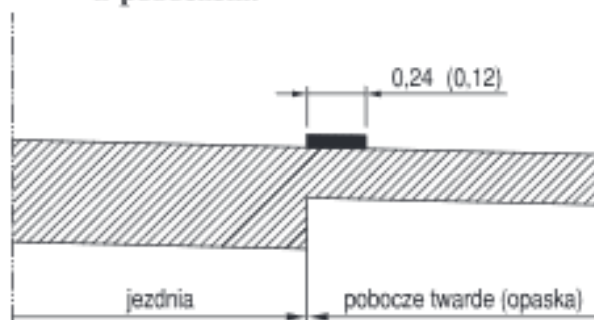
2. Wysokość umieszczania znaków



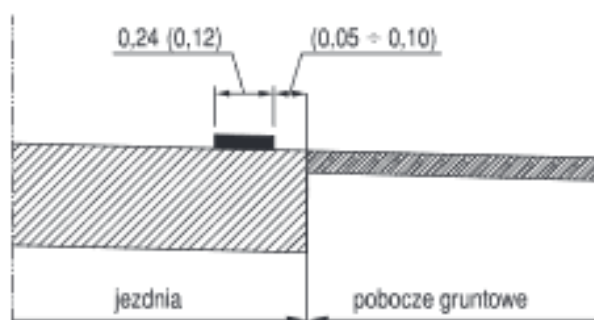
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



a) twardym (opaska)



b) gruntowym

Załącznik 2

2.1. Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Szt.
D-47		3
D-46		3
B-33		19
A-10		2
G-1a		2
G-1b		2
G-1c		2
B-42		2
B-25		2
A-12b		1
A-12c		1
T-1		15
D-6		7
B-34		14
A-11a		14
D-43		1
D-42		1

Słupki do znaków–**35szt.**

Słupki do znaków + wsporniki–**19szt.**

2.2. Oznakowanie poziome:

Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-10	19.3585	37.88
P-12	5.5000	2.74
P-13	6.0727	1.59
P-14	8.6469	3.25
P-17	30.0000	4.56
P-25	33.0009	7.68
P-4	20.8154	5.00

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Projektowane	12.00
U-16a	Projektowane	44.00

CZĘŚĆ GRAFICZNA