



- 1 Jezdnia- naw. bitumiczna (na nowej podbudowie)
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm

- 2 Jezdnia- naw. bitumiczna (z warstwą przeciwspekaniową)
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
w-wa przeciwspekaniowa z siatki szklano- węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm

- 3 Jezdnia- naw. bitumiczna (na istn. konstrukcji)
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
w-wa przeciwspekaniowa z siatki szklano- węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem
warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. min 4cm
istn. konstrukcja po frezowaniu profilującym

- 4 Wyniesione przejście dla pieszych- naw. z kostki bet. dwuteowej
- kostka betonowa, dwuteowa typu BEHATON koloru szarego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm

- 5 Chodnik- naw. z kostki bet. koloru szarego
- kostka betonowa koloru szarego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm

- 6 Chodnik- naw. z kostki bet. koloru czerwonego
- kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 15cm

- 7 Zjazd, pobocze utwardzone- naw. z kostki bet. koloru czerwonego
- kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
[jeśli występuje] przepust PEHD fi400 (zasypka z piasku)
ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10, gr. 15cm

- 8 Zjazd- naw. bitumiczna
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4cm
warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2, gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C5/6, gr. 20cm
[jeśli występuje] przepust PEHD fi400 (zasypka z piasku)
ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10, gr. 15cm

- 9 Pobocze / Zieleń drogowa
- warstwa ziemi urodzajnej gr. 15cm, obsianej nasionami traw

- 10 Krawężnik drogowy 15x30cm
- krawężnik betonowy drogowy 15x30cm
ława betonowa z bet. C12/15

- 11 Krawężnik najazdowy 15x22cm
- krawężnik betonowy drogowy 15x22cm
ława betonowa z bet. C12/15

- 12 Obrzeże 8x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z bet. C12/15

- 13 Umocnienie skarp
- oczyszczona kostka kamienna z rozbiórki
mieszanka związana hydraulicznie C8/10, gr. 10cm

mgr inż. Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Inwestycja
Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice [ETAP1]

Lokalizacja
woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Będzino,
obr. Strzeżenice obr. Łękno

Inwestor
Gmina Będzino
Będzino 19
76-037 Będzino

funkcja/branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowy	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej) nr 14P.0008/PWCO/15	

tytuł rysunku
Przekroje normalne- konstrukcyjne

data	skala	arkusz	nr rysunku
06.2023	1:50	1/1	6