


PRZEDMIAR ROBÓT


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa ulicy Sportowej w Raciążu
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Ul. Sportowa, 09-140 Raciąż
Jedn. ewid.	142002_1 Raciąż
Obręb ewid.	233 Raciąż
Numer(y) działek	1504, 1482/1, 2119

INWESTOR

Nazwa	Gmina Miasto Raciąż	
Adres	Pl. A. Mickiewicza 17, 09-140 Raciąż	

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 08.05.2023 r.			1 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Charakterystyka robót	3
2. Przedmiar robót	5
3. Kosztorys ofertowy	8

Charakterystyka robót

1. Przedmiot opracowania i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie robót niezbędnych do przeprowadzenia remontu ulicy Płockiej w Raciążu.

Omawiany odcinek ulicy Sportowej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w miejscowości Raciąż.

Początek odcinka przeznaczonego do przebudowy znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Płocką, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+227,25 w ciągu ulicy Sportowej.

2. Opis inwestycji

➤ Podstawowe parametry geometryczne i techniczne drogi:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany |
| • długość odcinka: | 227,25 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • prędkość projektowa Vp: | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 115 kN/oś |
| • liczba jezdni | 1 |
| • liczba pasów ruchu jezdni | 2 x 2,25 m, 1 x 3,50 m |
| • szerokość jezdni | 3,50 m - 5,00 m |
| • przekrój jezdni | jednostronny |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% |
| • szerokość chodników | 2,00 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika | 2% |
| • szerokość poboczy | 0,80 m |
| • pochylenie poprzeczne poboczy | 2% |
| • nawierzchnia poboczy | płyt ażurowa/kruszywo min. 8/16 |
| • nawierzchnia jezdni | kostka betonowa |
| • nawierzchnia chodników | kostka betonowa |
| • nawierzchnia zjazdów | kostka betonowa |
| • konstrukcja: | |

➤ Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto:

Przekrój normalny nr I km 0+000,00 - 0+047,00

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| • liczba jezdni | - 1 |
| • szerokość jezdni | - 5,00 m (2x2,50 m) |
| • szerokość chodnika (strona prawa) | - 1,80 m |
| • szerokość chodnika (strona lewa) | - 1,80 m |
| • minimalna szerokość korony | - 9,02 m |

Przekrój normalny nr II km 0+047,00 - 0+179,00

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| • liczba jezdni | - 1 |
| • szerokość jezdni | - 3,50 m (1x3,50 m) |
| • szerokość chodnika (strona lewa) | - 1,80 m |

- szerokość pobocza (strona prawa) - 0,80 m
- drenaż (strona prawa) - 0,60 m x 0,50 m
- minimalna szerokość korony - 6,46 m

Przekrój normalny nr III
km 0+179,00 - 0+227,25

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 3,50 m (1x3,50 m)
- szerokość pobocza (strona lewa) - 0,75 m
- szerokość pobocza (strona prawa) - 0,80 m
- drenaż (strona prawa) - 0,60 m x 0,50 m
- minimalna szerokość korony - 5,32 m

➤ Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano indywidualnie.

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na odcinku 0+000,00 – 0+125,00

- kostka betonowa (8,00 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
- warstwa przeciwspekaniowa z mieszanki niezwiązanej – destrukta asfaltowy (10,00 cm),
- wzmocnienie gruntu mieszanką stabilizowaną cementem $R_m > 5,00$ MPa (25,00 cm),
- grunt rodzimy.

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na odcinku 0+125,00 – 0+227,25

- kostka betonowa (8,00 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
- warstwa przeciwspekaniowa z mieszanki niezwiązanej – destrukta asfaltowy (10,00 cm),
- wzmocnienie gruntu mieszanką stabilizowaną cementem $R_m > 5,00$ MPa (15,00 cm),
- grunt rodzimy G2.

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni poboczy/drenaży

- płyta ażurowa 60x40 wypełniona kruszywem mineralnym (żwir) 8/16 mm (10,00 cm),
- kruszywo mineralne (żwir) 8/16 mm (3,00 cm),
- geowłóknina filtracyjna igłowana, nietkana, min. 5-10 kn/m, min 90l/m²/s,
- kruszywo mineralne (żwir) 16/31,5 mm (50,00 cm),
- geowłóknina filtracyjna igłowana, nietkana, min. 5-10 kn/m, min 90l/m²/s,
- grunt rodzimy.

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników

- kostka betonowa (6,00 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (10,00 cm),
- grunt rodzimy.

• Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa (8,00 cm),
- podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
- grunt rodzimy.

Przedmiar robót

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		Roboty przygotowawcze			
1	D-01.01.01	KNNR1-01-043	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla robót liniowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej krotność= 1,00	km	0,23
2.		Roboty rozbiórkowe			
2	D-01.02.04	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10,00cm krotność= 2,00	m2	1 357,00
1. 1357,00					1 357,00
3	D-01.02.04	KNNR 60806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	471,00
1. 416,00+55,00					471,00
4		KNNR 60806-070-040	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej krotność= 1,00	m	298,00
1. 298,00					298,00
5		KNNR 6 ERRATA0805-080-050	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m2	525,00
1. 525,00					525,00
6	D-01.02.04	KNR 4-041103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km krotność= 1,00	m3	56,27
1. 471,00*0,3*0,15					21,20
2. 298,00*0,20*0,06					3,58
3. 525,00*0,06					31,50
4.					-----
5. Suma					56,27
3.		Roboty ziemne			
7	D-02.00.01	KNNR1-09-060	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie - wykopy w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład na odległość do 3,00 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie krotność= 1,00	m3	273,93
1. Jezdnia - podłoże gruntowe G1					
2. 358,00*0,15					53,70
3. Jezdnia - podłoże gruntowe G4					
4. 531,00*0,38					201,78
5. Drenaże					
6. 102,00*0,50					51,00
7. Trawnik					
8. -32,55					-32,55
9.					-----
10. Suma					273,93

4.		Odwodnienie korpusu drogowego			
8	D-03.03.01	KNNR 60104-040-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie drenażu ze żwiru frakcji 16-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 50 cm krotność= 1,00	m2	102,00
1. 102,00					102,00
5.		Podbudowy			
9		KNNR 6 ERRATA0103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00	m2	1 385,00
1. Jezdnia					
2. 889,00					889,00
3. Zjazdy					
4. 139,00					139,00
5. Chodniki					
6. 357,00					357,00
7. -----					
8. Suma					1 385,00
10		KNNR 60113-060-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	139,00
1. Zjazdy					
2. 139,00					139,00
11		KNNR 60113-050-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	357,00
1. Chodniki					
2. 357,00					357,00
12		KNNR 6 ERRATA0111-02010-050	Podłoże stabilizowane cementem o wytrzymałości 5,00 MPa z pospółki o grubości warstwy po zagęszczeniu 25,00 cm w km 0+000,00 - 0+125,00 krotność= 1,70	m2	531,00
1. 531,00					531,00
13		KNNR 6 ERRATA0111-02010-050	Podłoże stabilizowane cementem o wytrzymałości 5,00 MPa z pospółki o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm w km 0+125,00 - 0+227,25 krotność= 1,00	m2	358,00
1. 358,00					358,00
14	D-04.03.01	KNNR 60113-050-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy przeciwspekaniowej na jezdni wykonanej z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	889,00
1. Pozycja nr.: 12 +358					889,00
6.		Elementy ulic			

Przebudowa ulicy Sportowej w Raciężu

15		KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	413,00
1. 413,00					413,00
16	D-08.01.01	KNNR 60403-030-040	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	69,00
1. 69,00					69,00
17	D-08.03.01	KNNR 60404-050-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	175,50
1. 175,50					175,50
7.		Nawierzchnie			
18	D-05.03.23a	KNNR2-03-050	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00	m2	1 028,00
1. Jezdnia					
2. Pozycja nr.: 12 + Pozycja nr.: 13					889,00
3. Zjazdy					
4. 139,00					139,00
5.					-----
6. Suma					1 028,00
19		KNNR 60502-02010-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00	m2	357,00
1. 357,00					357,00
20		KNR 2-250407-03-050	Wykonanie nawierzchni jezdni z płyt prefabrykowanych ażurowych 60x40x10 cm wypełnionych kruszywem 8/16 krotność= 1,00	m2	136,00
1. 136,00					136,00
21		KNNR 6 ERRATA0204-050-050	Wykonanie nawierzchni poboczy z KŁSM 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	14,50
8.		Roboty wykończeniowe i towarzyszące			
22	D-06.01.01	KNNR7-01-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5,00 cm krotność= 1,00	m2	225,00
1. 225,00					225,00
9.		Oznakowanie			
23	D-07.02.01	KNNR2-01-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm krotność= 1,00	szt	2,00
24	D-07.02.01	KNNR2-04-020	Pionowe znaki drogowe D-6 krotność= 1,00	szt	2,00
25	D-07.01.01a	KNNR5-05-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na przejściach dla pieszych, malowane ręcznie krotność= 1,00	m2	8,00

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1	KNNR 1-01-043	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla robót liniowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej <i>krotność = 1,00</i>	0,23	km		
		Razem:				
2		Roboty rozbiórkowe				
2	KNR AT-03 0102/03-050	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10,00cm <i>krotność = 2,00</i>	1 357,00	m2		
3	KNNR 6 0806-020-040	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	471,00	m		
4	KNNR 6 0806-070-040	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	298,00	m		
5	KNNR 6 ERRATA 0805-080-050	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	525,00	m2		
6	KNR 4-04 1103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km <i>krotność = 1,00</i>	56,27	m3		
		Razem:				
3		Roboty ziemne				
7	KNNR 1-09-060	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie - wykopy w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład na odległość do 3,00 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie <i>krotność = 1,00</i>	273,93	m3		
		Razem:				
4		Odwodnienie korpusu drogowego				
8	KNNR 6 0104-040-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie drenażu ze żwiru frakcji 16-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 50 cm <i>krotność = 1,00</i>	102,00	m2		
		Razem:				
5		Podbudowy				
9	KNNR 6 ERRATA 0103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI <i>krotność = 1,00</i>	1 385,00	m2		
10	KNNR 6 0113-060-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	139,00	m2		
11	KNNR 6 0113-050-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>krotność = 1,00</i>	357,00	m2		
12	KNNR 6 ERRATA 0111-02010-050	Podłoże stabilizowane cementem o wytrzymałości 5,00 MPa z pospółki o grubości warstwy po zagęszczeniu 25,00 cm w km 0+000,00 - 0+125,00 <i>krotność = 1,70</i>	531,00	m2		
13	KNNR 6 ERRATA 0111-02010-050	Podłoże stabilizowane cementem o wytrzymałości 5,00 MPa z pospółki o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm w km 0+125,00 - 0+227,25 <i>krotność = 1,00</i>	358,00	m2		

Przebudowa ulicy Sportowej w Raciężu

1	2	3	4	5	6	7
14	KNNR 6 0113-050-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy przeciwspekaniowej na jezdni wykonanej z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>krotność = 1,00</i>	889,00	m2		
		Razem:				
6		Elementy ulic				
15	KNNR 6 0403-030-040	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	413,00	m		
16	KNNR 6 0403-030-040	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	69,00	m		
17	KNNR 6 0404-050-040	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej <i>krotność = 1,00</i>	175,50	m		
		Razem:				
7		Nawierzchnie				
18	KNNR 2-03-050	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem <i>krotność = 1,00</i>	1 028,00	m2		
19	KNNR 6 0502-02010-050	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem <i>krotność = 1,00</i>	357,00	m2		
20	KNR 2-25 0407-03-050	Wykonanie nawierzchni jezdni z płyt prefabrykowanych ażurowych 60x40x10 cm wypełnionych kruszywem 8/16 <i>krotność = 1,00</i>	136,00	m2		
21	KNNR 6 ERRATA 0204-050-050	Wykonanie nawierzchni poboczy z KŁSM 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>krotność = 1,00</i>	14,50	m2		
		Razem:				
8		Roboty wykończeniowe i towarzyszące				
22	KNNR 7-01-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5,00 cm <i>krotność = 1,00</i>	225,00	m2		
		Razem:				
9		Oznakowanie				
23	KNNR 2-01-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm <i>krotność = 1,00</i>	2,00	szt		
24	KNNR 2-04-020	Pionowe znaki drogowe D6 <i>krotność = 1,00</i>	2,00	szt		
25	KNNR 5-05-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na przejściach dla pieszych, malowane ręcznie <i>krotność = 1,00</i>	8,00	m2		
		Razem:				
		Razem kosztorys:				