|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **lp** | **Przedmiot zamówienia**  | **Rok produkcji** | **Model i marka**  | **Ilość****(szt.)** |
| I | Ciągnik |  |  | 2 |
| II | Pług do odśnieżania |  |  | 1 |
| III | Obciążniki 700 kg |  |  | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry**  | **Parametry oferowane\* (podać)** |
| **I** | **Ciągnik** |
| 1 | Ciągnik fabrycznie nowy, data produkcji nie wcześniej niż 01.01.2021, liczba motogodzin – nie więcej niż 15 mth |  |
| 2 | Masa minimalna ciągnika (bez obciążników): 5 250 kg |  |
|  | **Silnik i skrzynia biegów** |  |
| 3 | Moc silnika – moc znamionowa 115-130 KM ( wg. normy ISO TR14396 – ECE R120, lub równoważnej) |  |
| 4 | Silnik 4-cylindrowy |  |
| 5 | Pojemność silnika w przedziale 4,2 – 5 litrów |  |
| 6 | Silnik wyposażony w System Zarządzania Mocą SilnikaW przypadku załączenia Systemu Zarządzania Mocą Silnika, moc znamionowa nie mniejsza niż 130 KM |  |
| 7 | Norma emisji spalin: STAGE V |  |
| 8 | Półautomatyczna lub automatyczna skrzynia biegów, o co najmniej 4 biegach zmienianych pod obciążeniem (na sprzęgle) oraz 8 biegami zmienianymi automatycznie (z automatyką zmiany biegów) |  |
| 9 | Czujnik wody w paliwie  |  |
|  | **Układ hydrauliczny / WOM / TUZ** |  |
| 10 | Prędkości tylnego WOM: 540 / 540 Eco / 1000 |  |
| 11 | System auto WOM (umożliwiający załączanie i rozłączanie WOM podczas podnoszenia oraz opuszczania podnośnika) |  |
| 12 | Zewnętrzne sterowanie tylnego TUZ i WOM (zlokalizowane z tyłu pojazdu)  |  |
| 13 | Ciągnik wyposażony w przedni TUZ |  |
| 14 | Udźwig przedniego TUZ-a: min. 3 000 kg |  |
| 15 | Ciągnik wyposażony w tylny TUZ |  |
| 16 | Udźwig tylnego TUZ-a: min. 7 500 kg  |  |
| 17 | Przesuwny zaczep transportowy automatyczny |  |
| 18 | Dolny zaczep polowy |  |
| 19 | Pompa hydrauliczna o wydatku oleju nie mniejszym niż 110 litrów/minutę |  |
| 20 | Co najmniej cztery pary wyjść hydraulicznych z tyłu pojazdu |  |
| 21 | Wyprowadzenie dwóch par wyjść hydraulicznych z przodu pojazdu (z możliwością wpięcia do wyjść hydraulicznych z tyłu pojazdu).  |  |
| 22 | Pneumatyczna instalacja hamulcowa I-obwodowa |  |
| 23 | Gniazdo dla przedniego TUZ 7pin+3pin |  |
|  | **Napęd i zawieszenie** |  |
| 24 | Napęd 4WD (napęd na wszystkie koła)  |  |
| 25 | Blokada mechanizmu różnicowego |  |
| 26 | Przednia oś amortyzowana |  |
|  | **Kabina, komfort** |  |
| 27 | Kierownica z regulacją kąta nachylenia kolumny kierowniczej |  |
| 28 | Dynamiczne przednie błotniki |  |
| 29 | Pełne błotniki tylne |  |
| 30 | Kabina amortyzowana |  |
| 31 | Kabina wyposażona w klimatyzację (manualną lub automatyczną) |  |
| 32 | Kabina wyposażona w radio wraz z głośnikami |  |
| 33 | Siedzenie kierowcy amortyzowane  |  |
| 34 | Siedzenie kierowcy wyposażone w pasy bezpieczeństwa |  |
| 35 | Kabina wyposażona w dodatkowe siedzisko  |  |
| 36 | Odłączanie zasilania akumulatora (tzw. hebel)  |  |
| 37 | Oświetlenie robocze wykonane w technologii LED – co najmniej 4 lampy z przodu pojazdu, co najmniej 4 lampy z tyłu pojazdu  |  |
| 38 | Reflektory drogowe (wersja europejska)  |  |
| 39 | Kabina wyposażona w co najmniej dwa gniazda zapalniczki  |  |
| 40 | Skrzynka narzędziowa |  |
| 41 | Oświetlenie wewnątrz kabiny |  |
| 42 | Wycieraczka szyby przedniej  |  |
| 43 | Wycieraczka szyby tylnej |  |
| 44 | Kabina wyposażona w gaśnicę  |  |
| 45 | Pomarańczowa lampa ostrzegawcza |  |
| 46 | Belka świetlna z napisem „GZUK Kolbudy” – preferowany system oświetlenia – oświetlenie wykonane w technologii LED.  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry**  | **Parametry oferowane\*** |
| **II** | **Pług do odśnieżania** |
| 1 | Pług strzałkowy z napędem hydraulicznym lub elektro-hydraulicznym. |  |
| 2 | Szerokość 330 cm (zakres pracy pługa w przedziale 290 cm – 330 cm +/-5 cm) |  |
| 3 | Kąt skrętu w prawo i lewo do 30° |  |
| 4 | Odkładnica wykonana z odpornego na ścieranie, uderzenia, niskie temperatury materiału, uniemożliwiającego przywieranie śniegu (odkładnica wykonana w kolorze pomarańczowym). |  |
| 5 | Lemiesz gumowy, wytrzymały i odporny na uderzenia |  |
| 6 | Możliwość zmiany kąta ataku odkładnicy |  |
| 7 | System bezpiecznego pokonywania przeszkód drogowych – wychylanie się pługa po najechaniu na przeszkodę drogową |  |
| 8 | Sterowanie pługiem z kabiny operatora. |  |
| 9 | Światła halogenowe lub LED |  |
| 10 | Podpory magazynowe |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry**  | **Parametry oferowane\*** |
| **III** | **obciążnik** |
| 1 | Balast na przedni TUZ o masie 700 kilogramów  |  |

\* UWAGA! W kolumnie „Parametry oferowane” należy wpisać dokładną oferowaną wartość, jeżeli kolumna „Wymagane parametry” zawiera dopuszczalny przedział lub wartości minimalne/maksymalne. W pozostałych przypadkach wystarczy wpisać „TAK” (potwierdzenie posiadania wymaganego parametru, jeżeli jest konkretnie oznaczony)

*Dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.*