

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ NR 4
W LEŚNICTWIE WOLICA**

INWESTOR: Nadleśnictwo Dębica
ul. Rzeszowska 142
39-200 Dębica

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. prof. S. Pawłowskiego 5, 39-400 Tarnobrzeg
tel. 881 577 707

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	12.2023	

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ
NR 4 W LEŚNICTWIE WOLICA

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis

Zatwierdzam do realizacji:

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.

2. Plan Orientacyjny

- Rys. Nr 1

3. Plan sytuacyjny oznakowania

- Rys. Nr 2.1-2.2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021r. poz. 2066);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Nr 4 w Leśnictwie Wolica.

Charakterystyka pasa drogowego drogi leśnej:

- przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami,
- obszar niezabudowany w rozumieniu organizacji ruchu,
- droga wewnętrzna jednopasowa dwukierunkowa z mijankami,
- szerokość jezdni bitumicznej : ok. 3,5 m,
- natężenie ruchu – małe

3. Stan projektowany

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- D-46 – droga wewnętrzna,
- D-47 – koniec drogi wewnętrznej,
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

28.06.2024r.

5. Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania:

Nadleśnictwo Dębica.