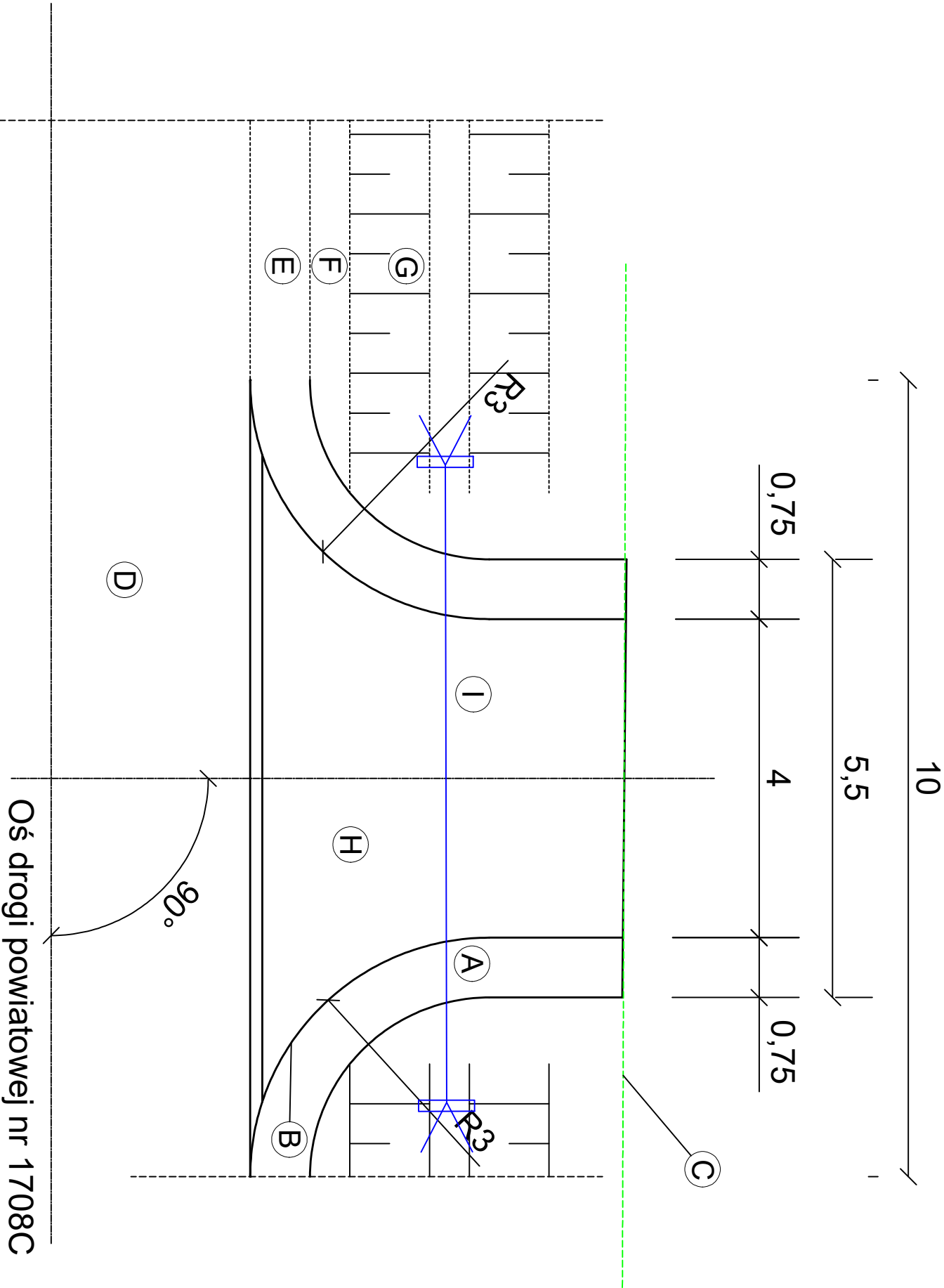


Plan sytuacyjny zjazdu



5 zjazd - na posesję

24cm	Warstwa ścierna. beton asfaltowy AC11S gr. 4cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm z polimeroasfalem PMB 25/55-60 (średnio 125 kg/m2)
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	Podbudowa z kruszywa łamanego (frakcji # 0-63 z zaklinowaniem) wraz z zagęszczeniem gr. 15 cm

podłoże gruntowe

5a zjazd - na pole

Kruszywo łamane (w granicach pasa drogowego) (frakcji # 0-63) wraz z zagęszczeniem gr. 20 cm
podłoże gruntowe

- A- opaska zjazdu z kruszywa gr. 15 cm
- B- wyokrąglenie zjazdu trasowane  
stycznie do krawędzi jezdni
- C- granica pasa drogowego
- D- nawierzchni DP 1708C
- E- pobocze utwardzone
- F- pobocze gruntowe wymaga:
  - ścięcie nadmiaru gruntu
  - uzupełnienie zaniżenia mat. rodzimym
- G- rów odwadniający pas drogi
- H- nawierzchnia zjazdu
- I- przepust rurowy

INWESTOR	POWIAT WARSZESKI Zarząd Drog Powiatowych w Wąbrzeźnie
OBIEKT	Remont drogi powiatowej nr 1708C Stanisławki – Jaramowice ET AP II od km I+237 do km 2+235 długości 0,998 km
PAZ	Projekt budowlano - wykonawczy
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA WYKONANIA	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	MIE. INŻYNIERSKO
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Ogiński
DATA	14.08.2023
WYKONANO	8a
WYKONANO	A-3 1:200