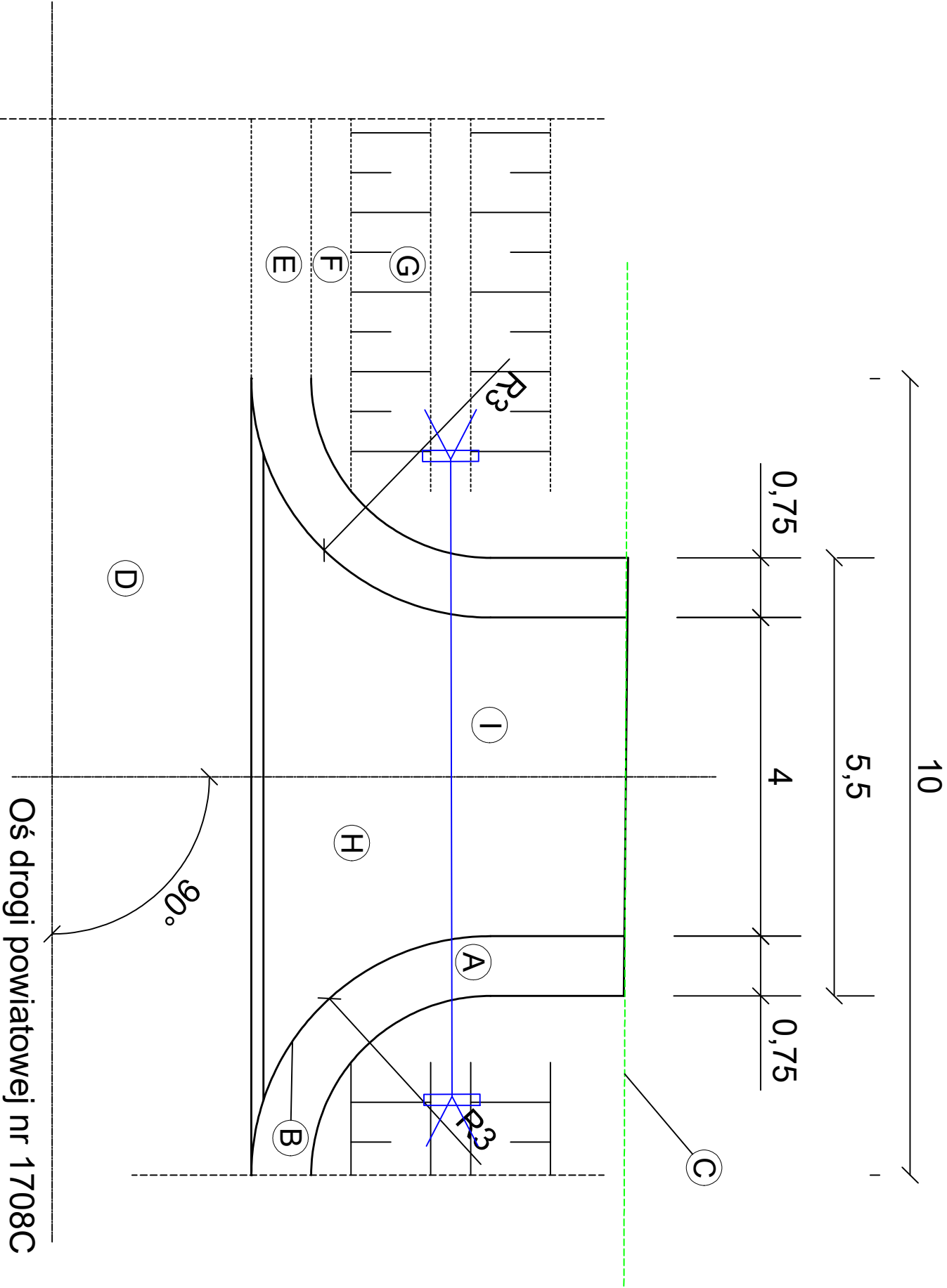


Plan sytuacyjny zjazdu



5 zjazd - na posesję

24cm	Warstwa ściertalna, beton asfaltowy AC11S gr. 4cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm z polimeroasfalterem PMB 25/55-60 (średnio 125 kg/m2)
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	Podbudowa z kruszywa łamanego (frakcji # 0-63 z zakładowaniem) wraz z zagęszczeniem gr. 15 cm

podłoże gruntowe

5a zjazd - na pole

Kruszywo łamane (w granicach pasa drogowego) (frakcji # 0-63) wraz z zagęszczeniem gr. 20 cm
podłoże gruntowe

- A- opaska zjazdu z kruszywa gr. 15 cm
- B- wyokrąlenie zjazdu trasowane stycznie do krawędzi jezdni
- C- granica pasa drogowego
- D- nawierzchni DP 1708C
- E- pobocze utwardzone
- F- pobocze gruntowe wymaga:
  - ścięcie nadmiaru gruntu
  - uzupełnienie zaniżenia mat. rodzimym
- G- rów odwadniający pas drogi
- H- nawierzchnia zjazdu
- I- przepust rurowy

A.		B.	
INWESTOR POWIAT WARSZESKI Zarząd Drog Powiatowych w Warszawie			
OBJEKT Remont drogi powiatowej nr 1708C Stanisławki – Jarantowice ETAP I od km 2+235 do km 3+233 długości 0,998 km			
PRZEA Projekt budowlano - wykonawczy			
BRANŻA DROGOWA			
NAZWA PRZEBIEGU Profil podłużny			
PLANOWA	INIE I NAZWISKO	PODSIĘWZYSTWA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Gwóźdź		
DATA 14.08.2023		WYKONANO 7a	WYKONANO A-3 1:100