

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42
W LEŚNICTWIE SZCZENURZE

Adres: Gmina WICKO [220805_2]
dz. nr 494, 495 obr. Wrzeście [0015]

Inwestor: SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE,
LASY PAŃSTWOWE NADLESNICTWO ŁĘBORK
84-300 Łębork, ulica Wojska Polskiego 32

Branża: DROGOWA

Kat. obiektu bud.: XXV

	INŻYNIERIA DROGOWA TOMASZ GAŁKA 84-300 Łębork, ul. Z. Witkowskiej 23A	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Kotłowski, upr: POM/0096/POOD/12 Uprawnienia projektowe budowlane w zakresie dróg, ulic i mostów bez ograniczeń	

wrzesień 2023

Zawartość opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42 W LEŚNICTWIE SZCZENURZE

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny
3. Opinia geotechniczna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BLOZ.
5. Kopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys. D.1 |
| 2. Profil podłużny odcinka | rys. D.2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. D.3 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42 W LEŚNICTWIE SZCZENURZE

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami .(Dz. U. 2021 poz. 2351 z .2022r. Z późn. zm.)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa dotycząca wykonania prac projektowych
- obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz odpowiednich normatywów i wytycznych branżowych, w tym z zakresu budownictwa drogowego rozporządzenie Ministra Transportu Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Kopia mapy zasadniczej pobrana z państwowego ośrodka Geodezji i Kartografii przy Starostwie Powiatowym w Lęborku
- Pomiary terenowe wykonane we własnym zakresie.

2. Lokalizacja i stan istniejący

Tern inwestycji obejmuje działki leśne nr 494, 495 w obrębie geodezyjnym Wrzeście Gminy Wicko . W chwili obecnej geometria i stan drogi leśnej nie zapewnia dogodnego przejazdu istniejącą nawierzchnią. Obecna skoleinowana nawierzchnia nie spełnia wymagań nośności dla ciężkich pojazdów leśnych.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze stanowi projekt branży drogowej dla inwestycji przebudowy istniejącej drogi w celu dostosowania jej parametrów do przejazdu pojazdów leśnych oraz wozu bojowego straży pożarnej

Pełny zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa drogi leśnej
- poprawa nośności eksploatacyjnej

4. Warunki gruntowo-wodne

Planowane prace ziemne nie wymuszają głębokich wykopów. Wody opadowe spływają na teren położony poniżej korony drogi. Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań gruntu „in situ” stwierdzono występowanie piasków drobnoziarnistych w głębszych warstwach podłoża. Warunki wodne określa się jako dobre z uwagi na brak wody gruntowej do głębokości planowanych robót ziemnych. Ogółem warunki gruntowo – wodne sprawiają, że grunt podłoża dla ustalenia nawierzchni przyjmuje się jako G1.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Parametry drogi

- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 0,75 m z każdej strony
- nawierzchnia z tłucznia na drodze, mijankach i zjazdach – powierzchnia utwardzenia 6258,50 m²
- nawierzchnia poboczy – 2266,00 m²

5.2 Konstrukcja

- nawierzchnia :
kruszywo łamane 0/31,5 – 8cm (warstwa ścieralna)
tłuczeń kamienny 0/63 – 25 cm (kruszbet)

- warstwa nasypowa z pospółki lub piasku – 15 cm
- pobocza:
 - kruszywo łamane 0/31,5 – 8cm (warstwa wierzchnia)
 - materiał rodzimy – 25 cm (przemieszczany z profilowania obecnej nawierzchni)
 - warstwa nasypowa z pospółki lub piasku – 15 cm

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie na drodze nie ulega zmianie i zachowuje dotychczasowy stan. Wody opadowe opadające na drogę leśną będą bezpośrednio wsiąkały w nawierzchnię oraz w utwardzone pobocze. Nie przewiduje się kierunkowania wód opadowych. Korpus drogi będzie wyniesiony ponad ściółkę leśną minimum 10 cm, będzie to powodowało że na jezdni tłuczniowej nie będą zalegały zastoiny wodne. Projektuje się odnowienie dwóch przepustów pod drogą. Przepusty wykonać 8mb z rur PP o średnicy 40 cm. Ścianki czołowe wylewane na mokro lub murowane z kamienia.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane powinno być głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie realizacji powinny podjęte być działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne). Działania te powinny polegać między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi .

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane powinny być składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne powinny zostać zmagazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady powinny być przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami .

7. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego i przepisów BHP i p.poż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z PN oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót. Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Sporządził Tomasz Gałka

INFORMACJA BIOZ

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

BIOZ

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42 W LEŚNICTWIE SZCZENURZE

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE,
LASY PAŃSTWOWE NADLESNICTWO LĘBORK
84-300 Lębork, ulica Wojska Polskiego 32

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

TOMASZ GAŁKA , 84 – 300 LĘBORK, UL. WITKOWSKIEJ 23 A

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Projektowany zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego przedstawiony został w dokumentacji projektowej dla projektu przebudowy drogi

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Obszar inwestycji znajduje się poza obszarem zabudowy
- Istniejąca infrastruktura techniczna – nie występuje

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Wykopy mechaniczne podczas ściągania humusu
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje powstanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wiążą się z pracami przy wykopach.
- Praca koparki wiąże się z wykopami i załadunkiem nadmiaru gruntu na samochody transportowe.
- Przebywanie człowieka w strefie pracy sprzętu ciężkiego wiązać się może z ryzykiem powstania urazów spowodowanych zbyt bliskim przebywaniem pracownika w stosunku do pracującego sprzętu i transportowanego materiału.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przeszkolenie BHP pracowników z zakresu pracy budowy dróg i skarpowania
- Przed przystąpieniem do prac, wszyscy pracownicy zatrudnieni w procesie inwestycyjnym winni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie bhp na poszczególnych stanowiskach pracy oraz zapoznani z możliwościami występujących na budowie zagrożeń.
- Określić należy zasady postępowania w przypadku wystąpienia ewentualnego zagrożenia polegające na szybkim powiadomieniu kierownika budowy o powstałych zagrożeniach.
- Świadectwa odbycia szkoleń powinny być załączone do akt osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42 W LEŚNICTWIE SZCZENURZE

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami bhp mającymi zastosowanie przy robotach ziemnych w oparciu o instrukcje dotyczące warunków realizacji poszczególnych elementów występujących na budowie.

Pracownicy winni zostać zobowiązani do przestrzegania poniższych zasad:

- w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzętu ciężkiego zabezpieczyć sprzęt przed przypadkowym jego uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,
- w warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy sprzętu oświetlić,
- pracownicy bezwzględnie powinni używać posiadane kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne pracując w pobliżu koparki.
- bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi prowadzi kierownik budowy.

Na terenie budowy przy pracach budowlanych nie przewiduje się występowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych dla środowiska i ludzi.

Materiały przewidziane do wbudowania dostarczane będą sukcesywnie na plac budowy, a sprzęt niezbędny do realizacji planowanego zakresu prac wykorzystywany będzie w zależności od możliwości zagwarantowania frontu robót i zakładanego harmonogramu realizacji.

W trakcie realizacji prac budowlanych nie przewiduje się występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia i życia pracowników zatrudnionych na budowie.

Mając na uwadze powyższe kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bioz, przedstawiając szczegółowy zakres robót budowlanych wykonywanych przy pomocy urządzeń niebezpiecznych.

UWAGA!

*Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy jest obowiązany w oparciu o wyżej wymienioną informację sporządzić lub zapewnić sporządzenie **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z odpowiednimi przepisami*

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 241/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ GAŁKA**
magister inżynier
urodzony dnia 11.02.1976 r w Lublinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0172/PWOD/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gałka
84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Gałka upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FHX-8RC-V8L *

Pan Tomasz Marcin Gałka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/07

adres zamieszkania ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Łęborg

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HTI-WV4-6ID *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

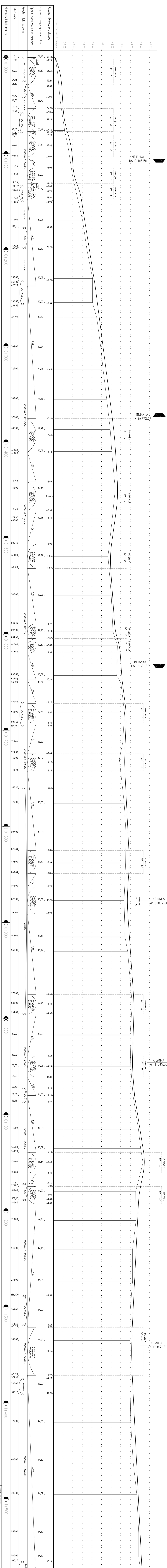
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

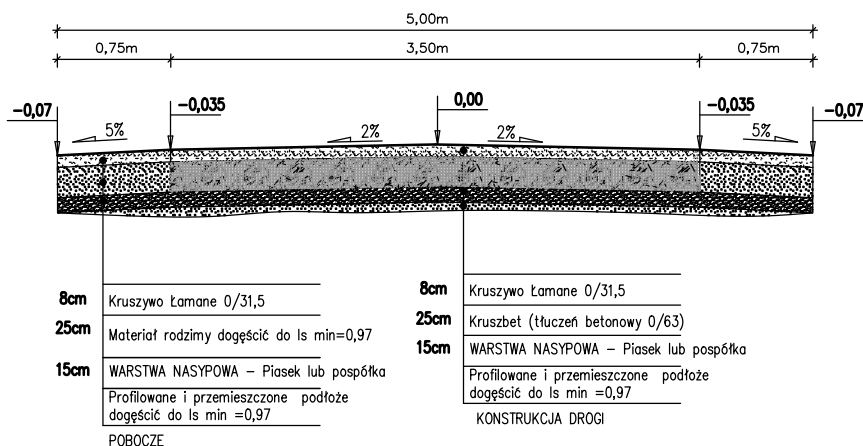
PROFIL PODLUŻNY

Skala 1:100/1000

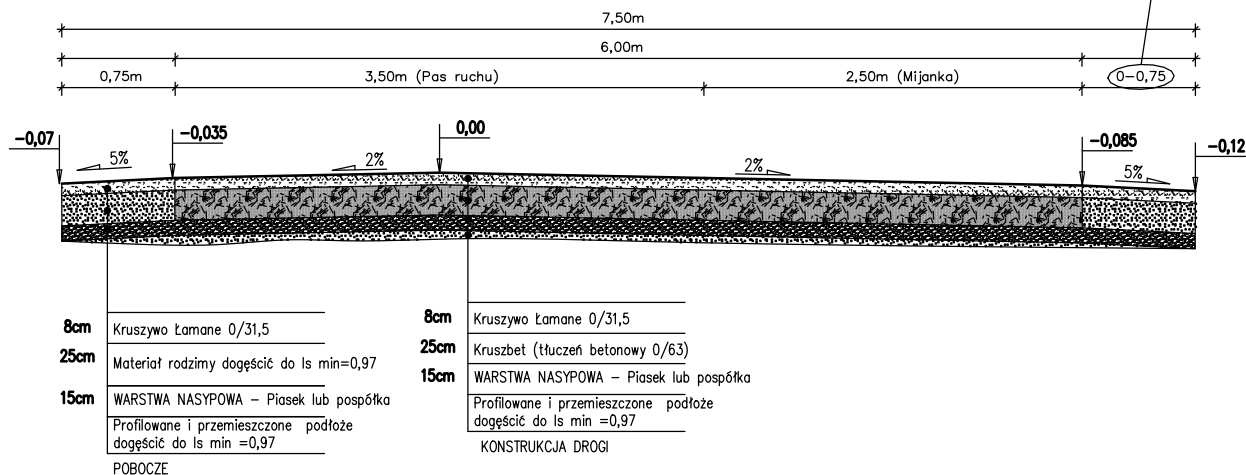


Nazwa projektu		Nazwa projektu	
PRZEBUDOWA DROGI LUBSKA NR 130/03/42		PRZEBUDOWA DROGI LUBSKA NR 130/03/42	
PRACOWNIA PROJEKTOWA I INŻYNIERSKA		PRACOWNIA PROJEKTOWA I INŻYNIERSKA	
Klasa drogi: II		Klasa drogi: II	
Data projektu: 09/2023		Data projektu: 09/2023	
Nazwa projektu		Nazwa projektu	
PROFIL PODLUŻNY ODCINKA		PROFIL PODLUŻNY ODCINKA	
Skala rysunku		Skala rysunku	
1:1000		1:1000	
Zespół autorski		Zespół autorski	
BRANZA PROJEKT		BRANZA PROJEKT	
mgr inż. Tomasz GŁAZA		mgr inż. Tomasz GŁAZA	
mgr inż. Krzysztof Kosiński		mgr inż. Krzysztof Kosiński	
Data projektu		Data projektu	
09/2023		09/2023	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I Droga, zjazdy



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II MIJANKA



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR L30/03/42 w leśnictwie Szczelnurze			Stadium: Projekt Techniczny	
Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE–NADLESNICTWO ŁĘBORK 84–300 Łębork, ulica Wojska Polskiego 32			Numer rysunku: D.3	
Adres inwestycji: GMINA WICKO : dz. nr 494, 495 obr. 14 Wrzeście				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			Skala rysunku: 1:1000	
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	09/2023	g
Sprawdził:	mgr inż. Karol Kottowski	POM/0096/POOD/12	09/2023	